



28 марта 2019 года

Финансовые и операционные результаты деятельности Транспортной группы FESCO за 2018 год

Транспортная группа FESCO («Группа» или «FESCO») публикует операционные и консолидированные финансовые результаты по данным управленческой отчетности за 12 месяцев, завершившихся 31 декабря 2018 года.

Основные события

- Группа продемонстрировала улучшение ключевых операционных показателей, в частности достигла рекордных объемов перевалки грузов в Порту за всю его историю – 10,4 млн тонн, контейнерооборот также вырос до рекордного уровня в 551 тыс. TEU.
- Отработав в 2017 году технологию ускоренной мультимодальной перевозки на маршруте Шанхай – Москва, Группа в 2018 году распространила ее на отправки из Пусана в Москву и Санкт-Петербург и из портов Японии в Москву, задав новый стандарт скорости доставки из стран Азиатско-Тихоокеанского региона в РФ через Дальний Восток.
- Продолжая реализацию стратегии освоения новых маршрутов и регионов, FESCO запустила железнодорожные сервисы доставки экспортных грузов из РФ в Китай через Монголию и Казахстан.
- С целью реализации потенциала рынка и с учетом наличия необходимых компетенций Группа приступила к перевозке зерна в контейнерах как во внутреннем, так и в международном сообщении.
- Группа продолжила развивать компетенцию управления цепочками поставок в сегментах 3PL и 4PL и существенно расширила портфель заказов проектной логистики.
- Группа продолжила программу оптимизации портфеля активов, увеличив парк фитинговых платформ в управлении на 19,8%, до 5 079 единиц.
- Состав флота Группы пополнил универсальный сухогруз «ФЕСКО Невельск», к работе приступил приобретенный в конце 2017 года контейнеровоз FESCO Dalnegorsk.
- Группа закрыла сделку по продаже своей доли в размере 25,1% уставного капитала ПАО «ТрансКонтейнер». Полученная в результате сделки ликвидность была направлена на снижение долговой нагрузки.

Операционные результаты Группы

	2017	2018	Изменение год к году, %
Интермодальные перевозки (тыс. TEU)	243,6	301,8	23,9%
Международные морские перевозки (тыс. TEU)	319,0	312,5	-2,0%
Каботажные морские перевозки (тыс. TEU)	66,7	79,5	19,1%
Перевалка контейнеров ВМТП (тыс. TEU)	467,9	551,0	17,7%
Перевалка генеральных грузов ВМТП (тыс. тонн)	3 287,8	5 282,9	60,7%
Железнодорожные контейнерные перевозки (тыс. TEU)*	270,0	340,2	26,0%
Вагоноотправки в крытых вагонах (единицы)	20 179,0	14 231,0	-29,5%
Транспортный флот (единицы)	21	22	4,8%
Судо-сутки в эксплуатации ¹	6 990	7 096	1,5%
Объемы бункеровки (тыс. тонн)	76,6	72,4	-5,5%

*не включая платформы «Русской тройки»

Финансовые результаты Группы

- Консолидированная выручка выросла на 30,3% год к году, до 57,0 млрд рублей на фоне оживления экономической ситуации и роста объемов транспортировки.
- Показатель EBITDA увеличился на 36,0% год к году, до 10,61 млрд рублей. При этом все операционные сегменты внесли свой вклад в увеличение консолидированного показателя EBITDA благодаря эффективной коммерческой политике и росту грузопотока. Рентабельность по EBITDA увеличилась с 17,8% до 18,6%.

млн рублей	2017	2018	Изменение год к году, %
Выручка	43 746,2	57 005,6	30,3%
EBITDA ²	7 801,8	10 610,5	36,0%
Рентабельность по EBITDA, %	17,8%	18,6%	+0,8 пп

Финансовые и операционные результаты по дивизионам

Линейно-логистический дивизион

- Эффективная коммерческая политика, расширение линейки услуг и повышение качества сервиса наряду с общим ростом рынка обеспечили увеличение объемов интермодальных перевозок на 23,9% год к году, до 301,8 тыс. TEU. Группа достигла самых высоких исторических значений доли рынка интермодальных перевозок на коридоре Восток-Запад – 39%, что на 2 п.п. выше, чем в 2017 году.
- Объем международных морских перевозок сократился на 2,0% год к году, до 312,5 тыс. TEU, в первую очередь за счет за счет снижения объемов транспортировки на Балтике (-13,9%, до 74,3 тыс. TEU), при этом на основном для Группы рынке перевозок через Дальний Восток объемы выросли на 2,4%, до 238,2 тыс. TEU.

¹ Общее количество дней, которые судно было доступно для эксплуатации, за исключением периода времени, когда судно не могло использоваться в связи с капитальным ремонтом, модернизацией, нахождением в сухом доке либо в связи со специализированным или промежуточным обслуживанием

² Показатель EBITDA рассчитывается как операционная прибыль без учета амортизации, обесценения материальных основных средств и разовых расходов

Каботажные перевозки, второй год подряд демонстрирующие значительный рост, увеличились на 19,1% год к году, до рекордных 79,5 тыс. TEU.

- Под влиянием роста объемов интермодальных и каботажных перевозок выручка Линейно-логистического дивизиона выросла на 22,4% год к году, до 35,87 млрд рублей, EBITDA – на 45,1%, до 1,27 млрд рублей.

Портовый дивизион

- Портовый дивизион в 2018 году достиг рекордного грузооборота за всю свою историю, перевалив 10,4 млн тонн грузов, что на 39,2% выше предыдущего рекорда, установленного годом ранее – 7,5 млн тонн.
- Помимо общего грузооборота, объем перевалки контейнеров вырос на 17,7% год к году, до 551,0 тыс. TEU и также превысил предыдущий рекорд, установленный в 2014 году – 513 тыс. TEU. Рост перевалки контейнеров наблюдался по всем направлениям: импорта, экспорта и каботажа.
- Объем перевалки генеральных и неконтейнерных грузов вырос на 60,7% год к году, до 5 282,9 тыс. тонн.
- За счет рекордного роста объемов перевалки выручка Портового дивизиона выросла на 39,5% год к году, до 13,12 млрд рублей.
- EBITDA дивизиона выросла на 30,6% год к году, до 5,89 млрд рублей. Рентабельность по EBITDA составила 44,9%, снизившись на 3,1 п.п. год к году за счет значительного роста перевалки неконтейнеризированных грузов и увеличения их доли в структуре грузооборота. Услуги по перевалке контейнерных грузов обладают более высокой доходностью в сравнении с генеральными.

Железнодорожный дивизион

- Объем железнодорожных контейнерных перевозок вырос на 26,0% в сравнении в 2017 годом, до 340,2 тыс. TEU.
- Вагоноотправки в крытых вагонах сократились на 29,5%, до 14 231 единиц в результате смещения фокуса операционной деятельности на перевозки контейнерных грузов и оптимизации парка подвижного состава в пользу фитинговых платформ.
- Выручка Железнодорожного дивизиона по итогам 2018 года увеличилась на 43,8% год к году, до 11,8 млрд рублей, прежде всего за счет выхода Группы на рынок перевозки зерна.
- EBITDA Железнодорожного дивизиона увеличилась на 36,0% год к году и составила 4,12 млрд рублей. Рентабельность по EBITDA составила 34,9%, снизившись на 2 п.п. за счет увеличения доли арендованного парка, а также роста стоимости ремонта подвижного состава на рынке.

Морской дивизион

- Морской дивизион Группы в 2018 году выполнял трамповые перевозки, обеспечивал доставку грузов в рамках северного завоза, а также заключил контракт на обеспечение индийских антарктических научно-исследовательских станций в 2019 году.

- В 2018 году благодаря активной коммерческой работе и росту ставок на фоне улучшения конъюнктуры рынка выручка Морского дивизиона выросла на 23,3% год к году, до 2,77 млрд рублей, EBITDA увеличилась на 114,7%, до 0,66 млрд рублей, рентабельность по EBITDA составила 24,0% против 13,8% в 2017 году.

Бункеровка

- Операционная деятельность Бункеровочного дивизиона была оптимизирована в соответствии с решением об изменении роли дивизиона в структуре Группы. Работа дивизиона теперь преимущественно сосредоточена на бункеровке собственного флота Группы. Объемы бункеровки в 2018 году составили 72,4 тыс. тонн, что на 5,5% ниже уровня 2017 года.
- В результате сокращения объемов операций выручка от бункеровки снизилась на 1,9% год к году, до 1,02 млрд рублей. EBITDA увеличилась на 32,1% год к году и составила 0,04 млрд рублей.

Финансовые результаты по дивизионам

млн рублей	2017	2018	Изменение год к году, %
Линейно-логистический дивизион			
Выручка	29 316,5	35 874,8	22,4%
EBITDA	878,1	1 274,4	45,1%
Рентабельность по EBITDA	3,0%	3,6%	+0,6пп
Портовый дивизион			
Выручка	9 403,5	13 120,6	39,5%
EBITDA	4 508,0	5 889,4	30,6%
Рентабельность по EBITDA	47,9%	44,9%	-3,1пп
Железнодорожный дивизион			
Выручка	8 207,3	11 803,3	43,8%
EBITDA	3 027,5	4 117,9	36,0%
Рентабельность по EBITDA	36,9%	34,9%	-2,0пп
Морской дивизион			
Выручка	2 243,4	2 767,2	23,3%
EBITDA	309,5	664,5	114,7%
Рентабельность по EBITDA	13,8%	24,0%	+10,2пп
Бункеровочный дивизион			
Выручка	1 037,8	1 017,9	-1,9%
EBITDA	27,4	36,2	32,1%
Рентабельность по EBITDA	2,6%	3,6%	+0,9пп

Консолидированная долговая нагрузка Группы

- В результате погашения части банковских кредитов и рефинансирования части рублевых обязательств консолидированный долг Группы в рублевом выражении сократился до 45,65 млрд рублей на 31 декабря 2018 года против 47,18 млрд рублей на 31 декабря 2017 года. В долларах США общий долг сократился на 19,8%, до \$657,1 млн на 31 декабря 2018 года в сравнении с \$819,0 млн на 31 декабря 2017 года.

- Чистый долг Группы составил 42,33 млрд рублей на 31 декабря 2018 года против 41,47 млрд рублей на 31 декабря 2017 года. Чистый долг в долларах США сократился на 15,3%, до \$609,4 млн на 31 декабря 2018 года против \$719,9 млн на 31 декабря 2017 года.
- Соотношение чистый долг/ EBITDA, рассчитанное на основе показателей в долларах США, снизилось с 5,8 на 31 декабря 2017 года до 3,9 на 31 декабря 2018 года.

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ

В настоящем информационном сообщении термин «ПАО «ДВМП» означает Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство».

Термины «Группа FESCO», «FESCO», «Группа», «Компания» относятся к ПАО «ДВМП» и юридическим лицам, находящимся под прямым и/или косвенным контролем ПАО «ДВМП» (подконтрольные лица).

Термины «Порт», «Портовый дивизион», «ВМТП» относятся к ПАО «ВМТП» (входит в Группу).

Это информационное сообщение не предназначено и не является рекомендацией по инвестициям.

Настоящее информационное сообщение не является предложением и не может быть истолковано как предложение или обязанность продать или выпустить (и не является частью такого предложения или обязательства) ценные бумаги ПАО «ДВМП» или любых его дочерних обществ в какой-либо юрисдикции, а также как побуждение, рекомендация, обязательство или приглашение осуществить подписку или иным образом приобрести ценные бумаги ПАО «ДВМП» или любых его дочерних обществ в какой-либо юрисдикции, и не может быть истолковано как реклама ценных бумаг ПАО «ДВМП» или любых его дочерних обществ в какой-либо юрисдикции или как побуждение осуществлять инвестиционную деятельность в какой-либо юрисдикции.

Сведения, приведенные в настоящем информационном сообщении, были подготовлены на основе управленческой отчетности Группы. Данные сведения не содержат достаточной информации для того, чтобы рассматривать их в качестве полного комплекта финансовой отчетности. Показатели, приведенные в настоящем информационном сообщении, не проходили аудиторскую проверку.

О ГРУППЕ FESCO

Транспортная группа FESCO – одна из крупнейших частных транспортно-логистических компаний России с активами в сфере портового, железнодорожного и интегрированного логистического бизнеса. Диверсифицированный портфель активов FESCO позволяет осуществлять доставку грузов «от двери до двери» и контролировать все этапы интермодальной транспортной цепочки. Группе принадлежат «Владивостокский морской торговый порт», железнодорожный оператор «Трансгарант», 75% минус одна акция оператора фитинговых платформ «Русская тройка». В управлении FESCO находится 40 тыс. контейнеров, парк фитинговых платформ составляет порядка 5 тыс. единиц. Флот Группы включает 22 транспортных судна, которые преимущественно осуществляют перевозки на собственных морских линиях. 23,8% акций FESCO принадлежит компаниям, контролируемым Марком Гарбером (один из контролирующих акционеров GHP Group), 17,4% – TPG Capital, 32,5% - Зиявудину Магомедову, 26,3% – другим акционерам или находятся в свободном обращении.

www.fesco.ru

www.facebook.com/FESCO.Group

Контакты для инвесторов

*Дмитрий Иванов
Директор Департамента
по работе с инвесторами*

+7(495)7806001, доб. 11160
ir@fesco.com

Контакты для СМИ

*Мария Кобзева
Начальник Управления
по корпоративным коммуникациям*

+7(495)7806001, доб. 11014
pr@fesco.com