

**П Р И К А З**

18 января 2021 г.

№ 86

**Об установлении единых базовых тарифов на перевозку грузов линии ФПКЛ на направлении п. Владивосток – п. Петропавловск – Камчатский – п. Владивосток**

С целью установления единых тарифов ООО «ФИТ» на перевозку грузов линии ФПКЛ на направлении п. Владивосток – п. Петропавловск – Камчатский – п. Владивосток.

**П Р И К А З Ы В А Ю :**

1. Утвердить и ввести в действие с 25 января 2021 года следующие тарифы на перевозку грузов линии ФПКЛ на направлении п. Владивосток – п. Петропавловск – Камчатский – п. Владивосток.
2. Контроль исполнения настоящего Приказа оставляю за собой.

Приложения:

1. Приложение 1 «Линейные тарифы каботажных контейнерных линий ДВРЦ ООО «ФИТ» линия ФПКЛ (Владивосток – Петропавловск - Камчатский - Владивосток) на 3 листах.

Директор Филиала ООО «ФИТ»  
в г. Владивосток



Л.В. Шляхтуров

УТВЕРЖДЕНЫ  
 Приказом № 86  
 от 18 января 2021 г.

**Линейные тарифы каботажных контейнерных линий ДВРЦ ООО "ФИТ"**  
**Линия ФПКЛ (Владивосток – Петропавловск – Камчатский – Владивосток)**

<b>Владивосток – Петропавловск - Камчатский</b>		
		<b>Тариф (руб)</b>
<b>Междупортовое сообщение СУ - СУ</b>		
20' сухой ST/HC перевозчика.		103200
40' сухой ST/HC перевозчика.		160200
20' сухой ST/HC грузовладельца.		96200
40' сухой ST/HC грузовладельца.		151200
20' сухой ST/HC грузовладельца с возвратом порожнего		103200
40' сухой ST/HC грузовладельца с возвратом порожнего		160200
20' рефрижераторный грузовладельца.		111200
40' рефрижераторный грузовладельца.		165200
20' сухой ST/HC грузовладельца порожний		37800
40' сухой ST/HC грузовладельца порожний		62000
а/м лег.джипы.м/автобусы.м/гр. массой до 3 тн (за ед.)		39000
Техника на колёсном\гусеничном ходу, массой до 5 тн (за ед.)		65000
Техника на колёсном\гусеничном ходу, массой от 6 тонн		Расчёт
Генеральные грузы		Расчёт
<b>Грузы в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении СУ - СУ</b>		
20' сухой ST/HC перевозчика.		79000
40' сухой ST/ HC перевозчика.		120000
20' сухой ST/ HC грузовладельца.		74000
40' сухой ST/ HC грузовладельца.		110000
20' сухой ST/ HC грузовладельца с возвратом порожнего.		79000
40' сухой ST/ HC грузовладельца с возвратом порожнего		120000

Направление Петропавловск – Камчатский - Владивосток		
		Тариф (руб)
<b>Междупортовое сообщение СУ – СУ</b>		
20' сухой ST/НС перевозчика		66500
40' сухой ST/ НС перевозчика		99500
20' сухой ST/ НС грузовладельца		66500
40' сухой ST/ НС грузовладельца		99500
20' рефрижераторный грузовладельца		90600
40' рефрижераторный грузовладельца		99600
20' грузовладельца порожний		16600
40' грузовладельца порожний		24100
а/м лег. джипы. м/автобусы. м/гр. массой до 3 тн. (за ед.)		27000
Техника на колёсном\гусеничном ходу, массой до 5 тн (за ед.)		50000
Техника на колёсном\гусеничном ходу, массой от 5,1 тонн		Расчёт
Генеральные грузы		Расчёт
<b>Грузы в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении</b>		
20' сухой ST/НС перевозчика		42600
40' сухой ST/ НС перевозчика		56900
20' сухой ST/ НС грузовладельца		42600
40' сухой ST/ НС грузовладельца		56900

Примечания:

1. Ставки на грузы в действительны с 25 января 2021 года.
2. Ставки указаны в рублях, включая НДС (%) – согласно действующему законодательству.
3. Ставки фрахта рассчитаны на условиях: порт Владивосток СУ - порт Петропавловск-Камчатский СУ и включают в себя стоимость погрузо-разгрузочных работ в порту Владивосток и в порту Петропавловск - Камчатский.
4. Контейнерами Перевозчика являются контейнеры, находящиеся в аренде и под оперативным контролем ДВРЦ ООО "ФИТ".
5. Ставки фрахта за перевозку контейнеров Перевозчика не включают сбор за выделение контейнера на станции отправления при отправлении в ПСЖВС в прямом направлении (Владивосток-Петропавловск-Камчатский).
6. Тариф по перевозке контейнеров в ПСЖВС не включает расходы по автовывозу порожнего контейнер во Владивостоке по инструкции отправителя/собственника и будут выставлены дополнительно.
7. Перевозка грузеных 40' и 40'НС контейнеров Перевозчика в ПСЖВС в обратном направлении производится с предварительным согласованием условий перевозки.
8. При перевозке порожних контейнеров Flat Rack, если они скомплектованы в одно грузовое место, провозная плата составляет: ставка за перевозку порожнего контейнера соответствующего типоразмера + 35% к указанной ставке фрахта.
9. Ставки фрахта на перевозку генеральных грузов включают в себя стоимость терминального обслуживания. Перевозка генеральных грузов и техники, не поименованных в линейных тарифах, производится только с предварительным согласованием условий и ставок перевозки.

10. Перевозка опасных грузов производится только после подтверждения ДВРЦ ООО «ФИТ» с применением коэффициента **1,25** к ставке фрахта.
11. Перевозка порожних клиентских контейнеров, предъявляемых к отправке из порта Петропавловск-Камчатский, прибывших на судах, не аффилированных ООО «ФИТ» компаний, производится по согласованным ставкам и условиям.
12. Прочие грузы, не поименованные в линейном тарифе, перевозятся по отдельным заявкам с предварительным согласованием ставки фрахта и подтверждением морской перевозки от ДВРЦ ООО «ФИТ».
13. Перевозка контейнеров Flat Rack, Open Top с грузом, выступающим за габариты контейнера, а также 45-ти футовых контейнеров производится с применением коэффициента **1.9** к ставке фрахта.
14. Перевозка контейнеров Flat Rack, Open Top, Tank Container (с неопасным грузом) с грузом, не выступающим за габариты контейнера производится по ставке морского фрахта, как за обычный контейнер данного типоразмера.
15. При изменении ставок погрузо-разгрузочных работ, ледового сбора в портах линии и других факторов, влияющих на себестоимость перевозки, фрахтовые тарифы могут быть откорректированы соответственно.
16. Тарифы на перевозку рефрижераторных контейнеров не включают расходы по подключению к электропитанию в портах, мониторинг за работой реф.установки в портах и на судне.
17. Перевозка груженых контейнеров весом брутто более **30.0 тонн** на судах линии ФПКЛ не производится, в связи с ограниченными возможностями порта Петропавловск - Камчатский по выгрузке.

Директор Филиала ООО «ФИТ»  
в г. Владивосток



Л.В. Шляхтуров