

**П Р И К А З**

28 февраля 2019 г.

№ 16

**Об установлении единых базовых тарифов на перевозку грузов линии ФПКЛ на направлении п. Владивосток – п. Петропавловск – Камчатский – п. Владивосток**

С целью установления единых тарифов ООО «ФИТ» на перевозку грузов линии ФПКЛ на направлении п. Владивосток – п. Петропавловск – Камчатский – п. Владивосток

**П Р И К А З Ы В А Ю :**

1. Утвердить и ввести в действие с 15 марта 2019 года следующие тарифы на перевозку грузов линии ФПКЛ на направлении п. Владивосток – п. Петропавловск – Камчатский – п. Владивосток.
2. Контроль исполнения настоящего приказа оставляю за собой.

Приложения: 1. Приложение 1 «Линейные тарифы каботажных контейнерных линий ДВРЦ ООО «ФИТ» линия ФПКЛ (Владивосток – Петропавловск - Камчатский - Владивосток) на 3 листах.

Директор Филиала ООО «ФИТ»  
В г. Владивосток

В.Э. Ветольский

УТВЕРЖДЕНЫ

 Приказом № 16  
 от 28 февраля 2019 г.

**Линейные тарифы каботажных контейнерных линий ДВРЦ ООО "ФИТ"  
 Линия ФПКЛ (Владивосток – Петропавловск – Камчатский – Владивосток)**

<b>Владивосток – Петропавловск - Камчатский</b>			<b>Тариф (руб)</b>
<b>Междупортовое сообщение СУ - СУ</b>			
20' сухой ST/HC перевозчика.			99200
40' сухой ST/HC перевозчика.			149200
20' сухой ST/HC грузовладельца.			92200
40' сухой ST/HC грузовладельца.			140200
20' сухой ST/HC грузовладельца с возвратом порожнего			99200
40' сухой ST/HC грузовладельца с возвратом порожнего			149200
20' рефрижераторный грузовладельца.			107200
40' рефрижераторный грузовладельца.			154200
20' сухой ST/HC грузовладельца порожний			33800
40' сухой ST/HC грузовладельца порожний			50600
а/м лег.джипы.м/автобусы.м/гр. массой до 3 тн (за ед.)			38000
Техника на колёсном\гусеничном ходу, массой до 5 тн (за ед.)			65000
Техника на колёсном\гусеничном ходу, массой от 6 тонн			Расчёт
Генеральные грузы			Расчёт
<b>Грузы в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении СУ - СУ</b>			
20' сухой ST/HC перевозчика.			72000
40' сухой ST/ HC перевозчика.			106000
20' сухой ST/ HC грузовладельца.			67000
40' сухой ST/ HC грузовладельца.			96000
20' сухой ST/ HC грузовладельца с возвратом порожнего.			72000
40' сухой ST/ HC грузовладельца с возвратом порожнего			106000
<b>Направление Петропавловск – Камчатский - Владивосток</b>			
			<b>Тариф (руб)</b>
<b>Междупортовое сообщение СУ – СУ</b>			
20' сухой ST/HC перевозчика			66500
40' сухой ST/ HC перевозчика			99500
20' сухой ST/ HC грузовладельца			66500

40' сухой ST/HC грузовладельца			99500
20' рефрижераторный грузовладельца			90600
40' рефрижераторный грузовладельца			99600
20' грузовладельца порожний			16600
40' грузовладельца порожний			24100
а/м лег.джипы.м/автобусы.м/гр. массой до 2 тн. (за ед.)			25500
а/м лег.джипы.м/автобусы.м/гр. массой от 2 до 3 тн (за ед.)			28600
а/м лег.джипы.м/автобусы.м/гр. массой от 3 до 4 тн (за ед.)			32800
<b>Грузы в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении</b>			
20' сухой ST/HC перевозчика			42600
40' сухой ST/HC перевозчика			56900
20' сухой ST/HC грузовладельца			42600
40' сухой ST/HC грузовладельца			56900

Примечания:

1. Ставки на грузы в МП действительны с 15 марта 2019 года.
2. Ставки указаны в рублях, включая НДС (%) – согласно действующему законодательству.
3. Ставки фрахта рассчитаны на условиях: порт Владивосток СУ - порт Петропавловск-Камчатский СУ и включают в себя стоимость погрузо-разгрузочных работ в порту Владивосток и в порту Петропавловск - Камчатский.
4. Контейнерами Перевозчика являются контейнеры, находящиеся в аренде и под оперативным контролем ДВРЦ ООО "ФИТ".
5. Ставки фрахта за перевозку контейнеров Перевозчика не включают сбор за выделение контейнера на станции отправления при отправлении в ПСЖВС в прямом направлении (Владивосток-Петропавловск-Камчатский).
6. Тариф по перевозке контейнеров в ПСЖВС не включает расходы по автовывозу порожнего контейнер во Владивостоке по инструкции отправителя/собственника и будут выставлены дополнительно.
7. Перевозка груженых 40' и 40'НС контейнеров Перевозчика в ПСЖВС в обратном направлении производится с предварительным согласованием условий перевозки.
8. При перевозке порожних контейнеров Flat Rack, если они скомплектованы в одно грузовое место, провозная плата составляет: ставка за перевозку порожнего контейнера соответствующего типоразмера + 35% к указанной ставке фрахта.
9. Ставки фрахта на перевозку генеральных грузов включают в себя стоимость терминального обслуживания. Перевозка генеральных грузов и техники, не поименованных в линейных тарифах, производится только с предварительным согласованием условий и ставок перевозки.
10. Перевозка опасных грузов производится только после подтверждения ДВРЦ ООО "ФИТ" с применением коэффициента 1,25 к ставке фрахта.
11. Перевозка порожних клиентских контейнеров, предъявляемых к отправке из порта Петропавловск-Камчатский, прибывших на судах, не аффилированных ООО "ФИТ" компаний, производится по согласованным ставкам и условиям.

12. Прочие грузы, не поименованные в линейном тарифе, перевозятся по отдельным заявкам с предварительным согласованием ставки фрахта и подтверждением морской перевозки от ДВРЦ ООО «ФИТ».
13. Перевозка контейнеров Flat Rack, Open Top с грузом, выступающим за габариты контейнера, а также 45-ти футовых контейнеров производится с применением коэффициента 1.9 к ставке фрахта.
14. При изменении ставок погрузо-разгрузочных работ, ледового сбора в портах линии и других факторов, влияющих на себестоимость перевозки, фрахтовые тарифы могут быть откорректированы соответственно.
15. Тарифы на перевозку рефрижераторных контейнеров не включают расходы по подключению к электропитанию в портах, мониторинг за работой реф.установки в портах и на судне.
16. Перевозка груженых контейнеров весом брутто более 30.0 тонн на судах линии ФПКЛ не производится в связи с ограниченными возможностями порта Петропавловск - Камчатский по выгрузке.

Директор Филиала ООО «ФИТ»  
в г. Владивосток



В.Э.Ветольский