

20 Сентября 2016 года

## FESCO публикует промежуточные операционные и финансовые результаты деятельности за июль и семь месяцев 2016 года

В рамках совершенствования практики раскрытия информации и обеспечения открытого диалога с инвесторами Транспортная группа FESCO («Группа» или «FESCO») публикует промежуточные ключевые операционные и финансовые результаты деятельности за июль и семь месяцев 2016 года («Результаты деятельности»). Целью публикации результатов деятельности является предоставление инвесторам информации по ключевым операционным и финансовым показателям на регулярной основе. Более подробный анализ результатов деятельности Группы будет в соответствии с действующей практикой представлен в ежеквартальных публикациях по финансовым и операционным результатам.

*Сведения, приведенные в настоящих Результатах деятельности, были подготовлены на основе предварительных результатов операционной и финансовой деятельности. Данные Результаты деятельности не содержат достаточной информации для того, чтобы рассматривать их в качестве полного комплекта финансовой отчетности. Показатели, приведенные в данных Результатах деятельности, не проходили аудиторскую проверку. FESCO ежеквартально публикует консолидированную финансовую отчетность, подготовленную в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности (МСФО).*

*Приведенные ниже Результаты деятельности могут отличаться от результатов, отраженных в финансовой отчетности, подготовленной в соответствии с МСФО. Данные Результаты деятельности включают показатели финансовой деятельности, не являющиеся показателями финансовой деятельности согласно МСФО, такие как «EBITDA» и «рентабельность по EBITDA». Термин «EBITDA» не следует считать альтернативой денежным средствам от операционной деятельности, показателю ликвидности, равно как и альтернативой чистой прибыли, операционным показателям деятельности Группы или любым другим показателям, рассчитанным в соответствии с МСФО. Поскольку «EBITDA» и «рентабельность по EBITDA» не предусмотрены МСФО, то данные показатели не подлежат сравнению с имеющими аналогичное наименование показателями, представленными другими компаниями.*

### Ключевые рыночные показатели<sup>1</sup>

	Июль 2016	Июнь 2016	Изменение, % мес. к мес.	Июль 2015	Изменение, % год к году	За 7 месяцев 2016 г.	За 7 месяцев 2015 г.	Изменение, %
Контейнерооборот портов Дальнего Востока (ДВ) (тыс. TEU) <sup>2</sup>	75,6	81,0	-6,7	77,4	-2,3	497,9	571,2	-12,8
Объемы перевалки генеральных и прочих неконтнерных грузов в портах ДВ (млн т.) <sup>3</sup>	1,23	1,14	+7,5	1,18	+3,9	9,0	8,3	+8,3
Объемы международных морских контейнерных перевозок на ДВ (тыс. TEU) <sup>4</sup>	41,8	44,5	-6,1	39,5	+5,8	268,7	280,2	-4,1
Железнодорожные контейнерные перевозки по маршруту Восток-Запад-Восток (тыс TEU) <sup>5</sup>	28,3	27,4	+3,3	28,4	-0,4	170,3	180,8	-5,8

<sup>1</sup> Данные предоставлены на основе предварительной оценки динамики рынка и могут быть скорректированы и обновлены позднее

<sup>2</sup> Источник: Морцентр-ТЭК - расчеты по ключевым портам Дальнего Востока РФ

<sup>3</sup> Источник: Морцентр-ТЭК – расчеты по Дальневосточному бассейну без учета грузов в контейнерах, RO-RO грузов, наливных грузов, грузов на паромов, угля и кокса

<sup>4</sup> Источник: Морцентр-ТЭК – расчеты по ключевым портам Дальнего Востока РФ, экспорт и импорт грузенных контейнеров

<sup>5</sup> Источник: ГВЦ РЖД – расчеты по маршруту Дальний Восток РФ – Москва по перевозке грузенных сухих контейнеров

## Промежуточные финансовые результаты

млн долл.	Июль 2016	Июнь 2016	Изменение, % мес. к мес.	Июль 2015	Изменение, % год к году	За 7 месяцев 2016 г.	За 7 месяцев 2015 г.	Изменение, %
Выручка	45,9	41,2	+11,4	57,3	-19,9	303,8	440,4	-31,0
<i>Выручка за исключением Бункеровочного дивизиона</i>	45,4	40,6	+11,8	50,6	-10,3	300,3	367,5	-18,3
ЕБИТДА	7,6	3,9	+94,9	6,6	+15,2	47,0	69,3	-32,2
Рентабельность по ЕБИТДА, %	16,6	9,5	+7,1пп	11,5	+5,1пп	15,5	15,7	-0,2 пп
Капитальные затраты	1,4	1,6	-12,5	2,3	-39,1	8,8	11,4	-22,8

## Операционные результаты

	Июль 2016	Июнь 2016	Изменение, % мес. к мес.	Июль 2015	Изменение, % год к году	За 7 месяцев 2016 г.	За 7 месяцев 2015 г.	Изменение, %
<b>Линейно-логистический дивизион</b>								
Интермодальные перевозки (тыс. TEU)	15,7	12,9	+21,4	13,0	+20,8	84,5	98,7	-14,4
Международные морские перевозки (тыс. TEU)	23,3	22,2	+4,9	24,8	-6,2	149,8	191,7	-21,9
Каботажные морские перевозки (тыс. TEU)	5,9	4,7	+25,5	5,9	-0,1	30,8	32,9	-6,1
<b>Портовый дивизион</b>								
Перевалка контейнеров ВМТП (тыс. TEU)	25,3	26,9	-6,1	26,8	-5,4	173,6	201,3	-13,8
Перевалка генеральных грузов ВМТП (тыс. тонн)	125,0	160,2	-21,9	148,3	-15,7	1 437,3	1 203,3	+19,4
<b>Железнодорожный дивизион</b>								
Железнодорожные контейнерные перевозки (только «Трансгарант», тыс. TEU)	16,1	15,2	+6,2	13,9	+15,8	102,5	103,2	-0,6
Вагоноотправки в крытых вагонах (единицы)	1 588	1 508	+5,3	1 204	+31,9	10 183	7 512	+35,6
<b>Морской дивизион</b>								
Транспортный флот (единицы)	19	19	0,0	22	-13,6	19	22	-13,6
<i>Судо-сутки в эксплуатации</i> <sup>6</sup>	579	575	+0,6	690	-16,1	4 301	4 562	-5,7
Ледоколы (единицы)	4	4	0,0	4	0,0	4	4	0,0
<i>Судо-сутки в эксплуатации</i>	59	8	+619,5	50	+18,7	460	565	-18,5
<b>Бункеровочный дивизион</b>								
Объемы бункеровки (тыс. тонн)	7,1	9,6	-26,1	31,7	-77,5	65,5	319,5	-79,5

<sup>6</sup> Общее количество дней, которые судно было доступно для эксплуатации, за исключением периода времени, когда судно не могло использоваться в связи с капитальным ремонтом, модернизацией, нахождением в сухом доке либо в связи со специализированным или промежуточным обслуживанием

## **ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ:**

Данные материалы могут содержать прогнозные заявления о будущих событиях или будущих финансовых результатах ПАО «ДВМП» («Общество»). Определить прогнозный характер заявлений можно по использованию таких слов, как «ожидаем», «полагаем», «оцениваем», «предполагаем», «планируем», «будем», «могли бы», «может» или «возможно», отрицательным формам таких слов и иным аналогичным словам и выражениям. Такие прогнозные заявления включают в себя вопросы, не являющиеся историческими фактами и заявлениями относительно намерений Общества, предположений или текущих ожиданий в отношении, среди прочего, результатов операционной деятельности, финансового положения, ликвидности, перспектив, роста, стратегий Общества и отрасли, в которой Общество ведет свою деятельность. По своему характеру прогнозные заявления предполагают риски и неопределенность, поскольку относятся к событиям и зависят от обстоятельств, которые могут как произойти, так и не произойти в будущем. Общество предупреждает вас о том, что прогнозные заявления не являются гарантией будущих результатов деятельности или развития событий и что фактические результаты операционной деятельности, финансовое положение, ликвидность, перспективы, рост, стратегии Общества и развитие отрасли, в которой Общество ведет свою деятельность, могут существенно отличаться от описанных или предполагаемых в прогнозных заявлениях, которые содержатся в настоящих материалах. Кроме того, даже если результаты операционной деятельности, финансовое положение, ликвидность, перспективы, рост, стратегии Общества и развитие отрасли, в которой Общество ведет свою деятельность, соответствуют прогнозным заявлениям, которые содержатся в настоящих материалах, такие результаты или развитие событий могут не являться показателями результатов или развития событий в будущих периодах. Любые прогнозные заявления, сделанные в настоящих материалах, говорят только о ситуации, сложившейся на дату настоящего объявления. Общество не планирует обновлять такие заявления с целью отражения событий и обстоятельств, произошедших после даты настоящего объявления, или с целью отражения наступления непредвиденных событий. Множество факторов могут привести к тому, что фактические результаты будут существенно отличаться от тех, которые содержатся в прогнозных заявлениях Общества, в том числе, среди прочего, общая экономическая ситуация, конкурентная среда, риски, связанные с ведением деятельности в соответствующих юрисдикциях, а также многие другие специфические риски, связанные с Обществом и его операционной деятельностью, в том числе те, которые указаны в настоящих материалах.

Настоящие материалы не представляют собой и не должны рассматриваться в качестве консультации по осуществлению инвестиций. Настоящие материалы не представляют собой, не составляют часть и не должны рассматриваться как предложение или обязательство продать или выпустить какие-либо ценные бумаги Компании или любого из участников Группы в какой-либо юрисдикции, а также как приглашение направлять предложения, рекомендация, обязательство или приглашение подписаться на таковые или их приобрести или гарантировать их размещение и не должны толковаться как реклама таких ценных бумаг или как поощрение к осуществлению какой-либо инвестиционной деятельности в любой юрисдикции.

## **О ГРУППЕ FESCO**

FESCO — одна из крупнейших частных транспортно-логистических компаний в России с активами в сфере портового, железнодорожного и интегрированного логистического бизнеса. Диверсифицированный, но интегрированный портфель активов FESCO позволяет осуществлять доставку грузов «от двери до двери» и контролировать все этапы интермодальной транспортной цепочки. Большая часть операций Группы сосредоточена на Дальнем Востоке России.

FESCO является одним из лидеров контейнерных перевозок через Дальний Восток РФ по внешнеторговым морским линиям в/из стран Азии, по каботажным морским линиям и по железной дороге, а также одним из крупнейших портовых контейнерных операторов Дальневосточного региона. Группе FESCO принадлежит ПАО «Владивостокский морской торговый порт» с ежегодной пропускной способностью 3,9 млн тонн генеральных грузов и нефтепродуктов, 150 тыс. единиц автомобилей и колесной техники и свыше 600 тысяч TEU контейнерных грузов. В 2015 году объем перевалки контейнеров в порту составил 345 тысяч TEU.

FESCO входит в число крупнейших российских частных железнодорожных операторов с парком фитинговых платформ 3,5 тысяч единиц. Флот Группы включает 19 транспортных судов, которые преимущественно осуществляют перевозки на собственных морских линиях, а также 4 ледокола, находящиеся в управлении Группы на правах долгосрочной аренды.

Группе также принадлежат 50% акций ЗАО «Русская Тройка» и 24,1% акций ПАО «ТрансКонтейнер».

### **Контакты для инвесторов**

Дмитрий Иванов  
Директор Департамента по работе с инвесторами  
+7(495)7806001, доб. 11160

Анна Ретивова  
Менеджер по работе с инвесторами  
+7(495)7806001, доб. 11084

[ir@fesco.com](mailto:ir@fesco.com)

### **Контакты для СМИ**

Мария Кобзева  
Пресс-секретарь  
+7(495)7806001, доб. 11014

[pr@fesco.com](mailto:pr@fesco.com)