

П Р И К А З

16 мая 2017 г.

№ 51

Об установлении единых тарифов на услуги и дополнительные услуги, связанные с перевозкой контейнеров автомобильным транспортом

С целью установления единых тарифов ООО «ФИТ» на услуги, связанные с перевозкой контейнеров автомобильным транспортом в г. Владивостоке

П Р И К А З Ы В А Ю :

1. Утвердить и ввести в действие с 01 июня 2017 года следующие тарифы на услуги, связанные с перевозкой контейнеров автомобильным транспортом в г. Владивостоке.
2. Контроль исполнения настоящего приказа оставляю за собой.

Приложение: 1. «Тарифы на услуги, связанные с перевозкой контейнеров автомобильным транспортом в г. Владивостоке» на 7 листах.

Директор Филиала ООО «ФИТ»
в г. Владивосток



В.Э. Ветольский

Сост. А.П. Зайцев
+7 (423) 249-57-03



Список рассылки: ФИТ производственные подразделения, И.В. Попов

УТВЕРЖДЕНЫ

 Приказом № 51
от «16» мая 2017 г.

Тарифы на услуги, связанные с перевозкой контейнеров автомобильным транспортом в г. Владивостоке
1. Тарифы на перевозку контейнерного оборудования автомобильным транспортом:

Оплата автомобильной перевозки осуществляется за рейс в целом. Стоимость перевозки устанавливается в зависимости от маршрута (региона доставки) в соответствии со следующим:

№ №	Маршрут перевозки (регион доставки)	Тип контейнера	Базовая ставка для грузов весом до 18 тонн (брутто) в зависимости от направления		Надбавка для грузов (брутто, тонн)		Время погрузки-разгрузки работ (ПРР), включенное в тариф (часы)	Время на подачу/возврат ТС (часы)
			Импортное направление	ЖД, каботаж, экспорт	19-23	от 24		
1	Внутрипортовая перевозка ПАО «ВМТП»	20/40	3500				1	0,15
в городском и пригородном направлениях								
2	г. Владивосток, р-он Эгершельд	20/40	7500	6600	700	1400	3	0,5
3	г. Владивосток, до Фабрики Заря	20/40	9900	9000	1100	2200	3	1
4	г. Владивосток, о. Русский	20/40	10500	9400	1200	2400	3	1
5	г. Владивосток от Фабрики Заря до ст. Спутник	20/40	11500	10400	1300	2600	3	1,5
6	г. Владивосток, от ст. Спутник до 28 км	20/40	12500	11400	1400	2800	3	1,5
7	г. Артем, р-он ст. Угловая до ул. Западная, пос. Новый/Вольно-Надеждинск	20/40	13900	12800	1600	3200	3	2
8	г. Артем, Центральная часть и Аэропорт Кневичи	20/40	15600	14500	1800	3600	3	2
9	Прим. край, пос. Тавричанка	20/40	16700	15600	2000	4000	3	2
10	г. Артем, Приморский 2, Заводской, Силинский, Штыково, пос. Кипарисово, Раздольное	20/40	16400	15300	2000	4000	3	2,5
в краевом направлении								
11	Прим. край, р-он пос. Шкотово	20/40	17200	16100	2300	4600	3	2,5
12	Прим. край, г. Уссурийск, р-он пос. Михайловка	20/40	18500	17500	2500	5000	3	3
13	Прим. край, р-он пос. Фокино, Подъяпольское	20/40	22800	21500	3150	6300	3	4



1 4	Прим. край, р-он г. Большой Камень	20/40	20900	19600	2850	5700	3	4
1 5	Прим. край, р-он пос. Покровка	20/40	22200	21100	3050	6100	3	4
1 6	Прим. край, р-он г. Партизанск	20/40	27500	26400	3850	7700	3	5
1 7	Прим. край, р-он пос. Ярославский	20/40	29600	28500	4150	8300	3	5
1 8	Прим. край, р-он пос. Хороль	20/40	28600	27500	4000	8000	3	5
1 9	Прим. край, р-он г. Находка	20/40	28500	27400	4000	8000	4	5
2 0	Прим. край, р-он пос. Славянка	20/40	27700	26600	3850	7700	4	5
2 1	Прим. край, р-он п. Врангель - порт Восточный	20/40	30400	29300	4300	8600	4	6
2 2	Прим. край, р-он пос. Пограничный	20/40	28600	27500	4000	8000	4	6
2 3	Прим. край, р-он г. Камень-Рыболов	20/40	31200	30100	4400	8800	4	6
2 4	Прим. край, р-он пос. Анучино	20/40	32800	31700	4650	9300	4	6
2 5	Прим. край, р-он пос. Зарубино, пос. Посыет - Краскино	20/40	34700	33600	4900	9800	4	6
2 6	Прим. край, р-он г. Спасск-Дальний	20/40	32600	31500	4600	9200	4	7
2 7	Прим. край, р-он г. Арсеньев	20/40	34700	33600	4900	9800	4	8
2 8	Прим. край, р-он пос. Турий Рог	20/40	44100	43000	6350	12700	4	9
2 9	Прим. край, р-он пос. Яковлевка	20/40	38700	37600	5500	11000	4	9
3 0	Прим. край, р-он пос. Чугуевка	20/40	44000	42900	6300	12600	4	9
3 1	Прим. край, р-он пос. Преображение	20/40	44700	43600	6400	12800	4	10
3 2	Прим. край, р-он пос. Кировский	20/40	41700	40600	5950	11900	4	10
3 3	Прим. край, р-он г. Лесозаводск	20/40	45800	44700	6600	13200	4	11
3 4	Прим. край, р-он г. Дальнереченск	20/40	53000	51900	7650	15300	4	12
3 5	Прим. край, р-он пос. Кавалерово	20/40	54000	52900	7800	15600	4	12
3 6	Прим. край, р-он пос. Ольга	20/40	59100	58000	8600	17200	4	13
3 7	Прим. край, р-он г. Дальнегорск, р-он г. Лучегорск	20/40	64400	63300	9400	18800	4	14

3 8	Прим. край, р-он, пос. Рудная Пристань	20/40	72300	71200	10550	21100	4	16
3 9	Прим. край, р-он, пос. Пластун	20/40	75300	74200	11000	22000	4	18
4 0	Прим. край, р-он, пос. Терней	20/40	81400	80300	11950	23900	4	19
в межрегиональном направлении								
4 1	Хабаровский край, р-он, г. Хабаровск	20/40	78500	77400	11500	23000	6	27
4 2	ЕАО, р-он г. Биробиджан	20/40	10720 0	106100	15800	31600	6	27
4 3	Хабаровский край, р-он, г. Комсомольск на Амуре	20/40	12200 0	120900	18000	36000	6	35
4 4	Хабаровский край, р-он, пос. Ванино/Советская Гавань	20/40	14020 0	139100	20750	41500	6	36
4 5	Амурская область, р-он г. Благовещенск	20/40	15020 0	149100	22250	44500	6	38

- Указанные ставки включают в себя стоимость по организации въезда на ПАО «ВМТП», в том числе получение и сдачу порожнего контейнерного оборудования.
- Указанные ставки включают в себя пробег ТС* для сдачи порожнего/груженого контейнерного оборудования в локациях г. Владивостока в течение установленного времени на возврат ТС*, превышение установленного времени рассчитывается по ставкам простоя.
- Указанные ставки не включают в себя перевозку опасных, особо опасных, негабаритных грузов, оплату паромов, переправ, платных дорог и т.п., если таковая взимается, ставки при превышении допустимых осевых нагрузок на полотно автодороги, в том числе в связи с введением сезонных ограничений нагрузок на ось, превышение допустимых габаритов автопоезда или общей разрешенной массы.
- Так же в указанные ставки не включена стоимость услуг по организации въезда в порты, на терминалы, склады и т.д., в том числе для сдачи или получения контейнерного оборудования (за исключением ПАО «ВМТП»), которая оплачивается дополнительно.
- ТС* – транспортное средство

2. Дополнительные адреса погрузки/разгрузки (подачи ТС):

Указанные тарифы включают в себя один адрес для погрузки/разгрузки в/из контейнерного оборудования (подача ТС). Подача ТС на дополнительные адреса, в том числе не в целях погрузо-разгрузочных работ, например взвешивание, мойка контейнерного оборудования, прохождение таможенных, ветеринарных формальностей и иное рассчитывается по следующим ставкам:

- дополнительный адрес подачи ТС на территории основного региона, в пределах 5 км от первого адреса подачи или дополнительный адрес подачи в другом регионе на удалении до 5 км от основного маршрута движения ТС (в том числе подача контейнерного оборудования для замывки, взвешивания, отбора проб, проведения таможенных и ветеринарных формальностей и иное) – 1200 рублей за каждый адрес.
- дополнительный адрес подачи ТС находящийся на территории основного региона далее 5 км от первого адреса подачи или дополнительный адрес подачи в другом регионе на удалении более 5 км от основного маршрута движения (цена за 1 км, неполный километр округляется до полного в сторону увеличения) – 250 рублей за 1 км.

При погрузках или разгрузках (подаче ТС) в нескольких регионах, в том числе при сдаче/получении порожнего контейнерного оборудования, применяется ставка дальнего региона.

3. Простой и холостой пробег:

- стоимость 1 часа простоя ТС - 1200 рублей
- стоимость простоя ТС с грузом или без, свыше 12 час, в том числе простой в режиме таможенного транзита (1 сутки) - 12 000 рублей за каждые сутки
- Холостой пробег по вине Заказчика (порожний контейнер 20/40) – 80 % ставки.
- Холостой пробег по вине Заказчика (груженный контейнер 20/40) – 100 % ставки.

К указанным ставкам дополнительно оплачиваются расходы Перевозчика, которые он понес в связи с погрузкой/выгрузкой контейнера на терминалы, склады и т.п., в соответствии с тарифами установленными администрациями таких территорий.

Отсчет простоя считается при превышении времени на погрузо-разгрузочные работы включенного в маршрут перевозки, в том числе время ожидания начала таких работ, время ожидания оформления грузоотправителем, грузополучателем сопроводительной документации, прохождение таможенных, карантинных и иных формальностей и иной простой ТС связанный с выполнением заявки Клиента, возникший не по вине Перевозчика.

Простой до 12 часов рассчитывается по часовой ставке. Простой более 12 часов считается по суточной ставке. Расчет простоя каждых новых суток начинается по часовому тарифу. Неполный час для расчетов учитывается как полный. Простой менее 20 минут в расчетах не применяется.

Для городского и пригородного сообщений отчет времени ПРР, указанного в маршруте, начинается с первого адреса подачи ТС. В краевом и межрегиональном сообщениях общее время ПРР на каждом из адресов не должно превышать установленное время ПРР для дальнего региона в маршруте, превышение общего времени ПРР на всех адресах рассчитывается по тарифам простоя.

4. Прием заявок, перенос времени подачи транспортного средства, или отмена заявки

Прием заявок на перевозку грузов в контейнерном оборудовании осуществляется не менее чем за 12 рабочих часов до желаемого времени подачи ТС, при этом заявки для исполнения на следующие сутки с желаемым временем подачи ТС до 14.00 должны быть поданы до 15.00 предыдущих суток. Извещение Перевозчика об отмене или переносе заявки принимается в рабочие дни с 08.30 до 17.30. Перенос времени подачи ТС или отмена заявки рассчитываются по следующим тарифам:

- Извещение, принятое до выдачи контейнера на ТС - Бесплатно
- Извещение о переносе времени подачи ТС, принятое после выдачи контейнера на ТС рассчитывается по тарифам простоя, начиная с назначенного ранее времени подачи ТС.
- Извещение об отмене заявки, принятое после выдачи контейнера на ТС - 2000 рублей

Получение контейнера на ТС в городском и пригородном сообщениях осуществляется в течение 3 часов до начала исчисления времени подачи ТС. В целях своевременной подачи ТС Заказчику, согласно времени подачи, ТС указанному в заявке до 12-00, получение контейнера на ТС может осуществляться в предыдущий день, начиная с 17.30. Получение контейнера на ТС для доставки в другие регионы осуществляется с учетом времени необходимого на подачу ТС.

К указанным тарифам дополнительно оплачиваются расходы Перевозчика по организации въезда/выезда на терминалы, склады и т.п., включая территорию ПАО "ВМТП", в соответствии с тарифами установленными администрациями таких территорий или настоящими тарифами. А также расходы Перевозчика, которые последний понес или понесет в связи с погрузкой/выгрузкой контейнера на терминалы, склады и т.п., в соответствии с тарифами установленными администрациями таких территорий.

5. Перевозка в режиме внутреннего таможенного транзита:

- 5.1. Стоимость оформления документов для автоперевозки грузов в режиме внутреннего таможенного транзита составляет от 3500 рублей за 1 контейнер.
- 5.2. Простой ТС в режиме таможенного транзита (включая закрытие транзита, подача контейнера под выгрузку или снятие с ТС) рассчитывается по тарифам простоя.

6. Дополнительные услуги, оказываемые Перевозчиком:

- Экспедирование при автоперевозке - сдача груза с проверкой наименования, количества, состояния груза – 2 500 рублей.

- Экспедирование при автоперевозке - получение груза с проверкой наименования, количества, состояния груза – предоставляется по запросу.
- Предоставление номерной пломбы при погрузке груза в контейнер (стержневая, типа бочонок) 1 ед. - бесплатно.

7. Дополнительные услуги, предоставляемые на территории ПАО «ВМТП»:

- Организация мойки контейнерного оборудования с оформлением ветеринарного свидетельства – 20 фут. \ 40фут. – предоставляется по запросу.
- Организация мойки контейнерного оборудования без оформления ветеринарного свидетельства – 20 фут \ 40фут. – предоставляется по запросу.
- Организация взвешивание грузов на авто – предоставляется по запросу.
- Организация взвешивания VGM – предоставляется по запросу.
- Организация завоза на территорию ПАО «ВМТП» опасного груза

Подача контейнерного оборудования для осуществления мойки, взвешивания (кроме взвешивания VGM) не включена в стоимость услуги и рассчитывается как дополнительный адрес погрузки/выгрузки в соответствии с п. 2 настоящих тарифов.

8. Услуги по организации въезда в порты, на терминалы, склады и т.д. в локации г. Владивосток (за исключением ПАО «ВМТП»), стоимость услуг предоставляется по запросу:

- ОАО «Владивостокский Морской Рыбный Порт» - порожний контейнер ввоз/вывоз, вывоз грузёного (импорт/каботаж) со всех причалов ОАО «ВМРП» в том числе заезд в режиме фуры, организация заезда через диспетчера ОАО «ВМРП»
- ООО «Пасифик Лоджистик» (терминал «СОЛЛЕРС») – вывоз/завоз грузёного/порожнего контейнера
- ЗАО «Дальзавод Терминал» - завоз/вывоз порожнего контейнера, завоз грузёного контейнера, вывоз грузёного контейнера
- ООО «Владивостокский Морской Порт Первомайский» - вывоз/завоз грузёного/порожнего контейнера.
- Портовый комплекс ООО «ВОСТОКМОРСЕРВИС» и Терминал «Баграм» - вывоз/завоз грузёного/порожнего контейнера.
- Портовый комплексы «КМТС», «Далькомхолод», «ДВ-Порт» - заезд в режиме фуры.
- п. Врангель ООО «ВСК», г. Находка «НМТП» - вывоз/завоз грузёного/порожнего контейнера

8. При расчете окончательной стоимости перевозки Стороны руководствуются следующим:

- Время подачи транспортного средства (по тексту ТС), указанное в соответствующей заявке Клиента считается временем начала погрузо-разгрузочных работ, операций (по тексту ПРР).
- ТС считается поданным, если не менее чем за 15 минут прибыло по адресу, указанному в заявке Клиента и водитель устно известил грузополучателя, грузоотправителя (его представителя) о прибытии или предъявил ему транспортную накладную, путевой лист и документ удостоверяющий личность. При этом если непосредственное место проведения ПРР находится на территории требующей пересечение пропускных или иных пунктов с регулировкой въезда/выезда на территорию, ТС находящееся перед таким въездом считается поданным (кроме территории ПАО «ВМТП»).
- Обязанность подготовки подъездных путей к непосредственному месту ПРР лежит на Заказчике. Подъездными путями считаются дороги, непосредственно ведущие к месту ПРР от центральных дорог общего пользования. Перевозчик имеет право отказаться осуществлять подачу ТС непосредственно к месту подачи, если состояние подъездных путей не позволяет сделать это без риска для имущества Перевозчика или третьих лиц, при этом обязательства Перевозчика считаются исполненными. Заказчик обязан компенсировать Перевозчику его расходы, связанные с эвакуацией ТС (оказание технической помощи для дальнейшего самостоятельного движения) в условиях гололеда, если состояние подъездных путей к непосредственному месту ПРР не позволяет осуществлять движение самостоятельно.

- В случае если ТС прибыло ранее времени указанного в заявке Клиента, последний имеет право начать ПРР раньше указанного времени подачи ТС. В таких случаях отчет времени ПРР начинается со времени фактического начала работ, о чем водитель и грузополучатель/грузоотправитель делают соответствующие отметки в транспортной накладной.
- Время окончания ПРР подразумевает непосредственное окончание работ, пломбировку контейнера, очистку контейнера, заполнение и передача соответствующей документации водителю ТС если таковое требуется и иные действия (бездействие) грузополучателя, грузоотправителя (их представителей) до окончания которых ТС не может продолжить движение по маршруту дальнейшего следования. Простоём ТС так же признается фактическая занятость ТС, связанная со сдачей порожнего контейнерного оборудования в собственности Заказчика в соответствии с его инструкциями, превышающая 2 часа после окончания времени на возврат ТС.
- При опоздании Перевозчика ко времени подачи ТС указанному в заявке Клиента, отчет времени начала ПРР начинается со времени фактического начала работ или иного согласованного сторонами времени.
- Опоздание Перевозчика в городском и пригородном сообщении считается прибытие в пункт погрузки/разгрузки с нарушением сроков предусмотренных действующим законодательством в сфере перевозки грузов автомобильным транспортом (ПРАВИЛА перевозки грузов автомобильным транспортом, утвержденные ПОСТАНОВЛЕНИЕМ Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. N 272).
- Опоздание Перевозчика в краевом и межрегиональном сообщениях считается прибытие в пункт погрузки/разгрузки с нарушением сроков указанных в заявке на 24 часа, при условии наличия по всему маршруту движения дорог с асфальтовым покрытием. В случае отсутствия по маршруту движения дорог с асфальтовым покрытием признание факта опоздания Перевозчика осуществляется путем переговоров между сторонами перевозки.
- Расчет времени опоздания Перевозчика осуществляется с учетом задержки погрузки контейнера на терминалах по причинам независящим от Перевозчика, а также вводимыми органами исполнительной власти ограничениями на движения по дорогам общего пользования (перекрытие в связи с мероприятиями, ремонтами и т.п.).
- В случае отказа грузополучателя принять груз по причинам, не зависящим от Перевозчика, последний вправе доставить груз по указанному грузоотправителем новому адресу (переадресовка груза), а при невозможности доставки груза по новому адресу - вернуть груз грузоотправителю с соответствующим предварительным уведомлением, в том числе по техническим каналам связи. Расходы на перевозку груза при его возврате или переадресовке возмещаются за счет грузоотправителя (клиента, заказчика). При этом: Перевозчик в письменной форме либо с использованием технических средств связи уведомляет грузоотправителя (клиента, заказчика) об отказе и причинах отказа грузополучателя принять груз и запрашивает указание о переадресовке груза. При неполучении от грузоотправителя (клиента, заказчика, их представителя) переадресовки в течение 2 часов с момента его уведомления о невозможности доставки груза Перевозчик в письменной форме или с использованием технических средств связи уведомляет грузоотправителя (клиента, заказчика, их представителя) о возврате груза и дает указание водителю о возврате груза грузоотправителю.
- Перевозчик сдает груз грузополучателю в опломбированном контейнере. При этом если номер пломбы соответствует перевозочным документам, её целостность не нарушена, контейнерное оборудование и ТС не имеет внешних признаков повреждений, груз принимается грузополучателем без участия представителя перевозчика (водителя или иного представителя Перевозчика) в пересчете, перевесе, описи или иных действиях которые направлены на проверку целостности, массы груза, количества грузовых мест и т.п. (за исключением оказания Перевозчиком услуги экспедирования при автоперевозке)
- Перевозчик принимает груз грузоотправителя в контейнерное оборудование под пломбу. При этом ответственность за надежное крепление груза лежит на грузоотправителе. Перевозчик или его представитель (водитель) не принимает участие в непосредственном приеме груза в контейнер, а именно не привлекается и не

участвует в пересчете мест, проверки целостности, проверки веса, описи или иных действиях, которые направлены на проверку целостности, массы груза, количества грузовых мест и т.п. Вес груза в контейнере принимается по данным грузоотправителя. В случае последующего выявления несоответствия фактического веса груза - весу груза, заявленному грузоотправителем, перевозчик имеет право осуществить перерасчет оказанной услуги, в том числе с учетом понесенных расходов (штрафов за превышение предельно допустимых нагрузок на ось ТС и иное).

- Снятие контейнерного оборудования в собственности Перевозчика для проведения ПРР допускается только при наличии официального гарантийного письма Заказчика за сохранность контейнерного оборудования и ТС (за исключением снятия на специализированных терминалах, депо, с которыми у Перевозчика имеются договорные отношения, закрепляющие ответственность владельцев кранового оборудования).
- Снятие контейнерного оборудования в собственности Перевозчика с ТС и оставление для дальнейшего распоряжения Заказчику допускается только при наличии официального гарантийного письма Заказчика за сохранность контейнерного оборудования и ТС. Снятие контейнерного оборудования с ТС для распоряжения Заказчика подтверждается соответствующими отметками грузополучателя в ТН.
- Перевозчик не несет ответственность за состояние контейнерного оборудования, не входящего в эксплуатационный парк Перевозчика, не несет обязанности проверки технического состояния такого оборудования.
- При выпуске транспортной накладной (далее по тексту ТН) Перевозчик указывает в ТН данные грузополучателя и грузоотправителя в соответствии с данными указанными в заявке клиента. В случае отсутствия в заявке клиента данных грузоотправителя и грузополучателя таковыми, по умолчанию указывается заказчик перевозки.
- Стоимость пере выпуска ТН, предоставление дополнительных экземпляров ранее выданных документов (ТН, счет фактур актов) составляет 295 рублей за одну перевозку.
- Все указанные ставки включают в себя налоги, применяемые в соответствии с действующим законодательством РФ. Ставки на услуги ООО «ФЕСКО Интегрированный Транспорт» указаны с учетом НДС 18%.

Возможность и стоимость перевозки контейнеров типа SHC, а также контейнерного оборудования OT и FR с грузами превышающих габариты контейнерного оборудования определяется по запросу. Ставки авто услуг по направлениям и родам грузов, не указанным выше, определяются в каждом отдельном случае на основании запроса Клиента.

Прием заявок на перевозку контейнеров автомобильным транспортом осуществляется ежедневно, с 09.00 до 17.00: эл. почта: vld-fit-auto@fesco.com, тел: +7 914 707-60-63. Время работы диспетчерского пункта Перевозчика для обращения Заказчика по текущим перевозкам - ежедневно с 08-30 до 19-30 +7(423)2497269.

По вопросам оплат, выставления счетов, получения счет-фактур, актов выполненных работ: эл. почта: vld-autofit-invoice@fesco.com

Директор Филиала ООО
«ФИТ» в г. Владивосток



В.Э. Ветольский