

Условия применения Базовых и иных сквозных тарифов на транспортно-экспедиционные услуги при организации международной перевозки контейнеров через порт Владивосток и тарифов на дополнительные услуги

1. Тарифы даны для грузов, доставляемых из портов, расположенных на территории иностранных государств, в порт Владивосток по коносаменту FOML и следующих далее железнодорожным транспортом на станцию назначения.

2. Тарифы, указанные на условиях CY/FOR, включают в себя стоимость перевозки на судне, выгрузки с судна на терминал в порту Владивосток, экспедирования в порту, перевозки по железной дороге, предоставления контейнера (для контейнеров ФЕСКО).

Тарифы, указанные на условиях CY/FOT, включают в себя стоимость перевозки на судне, выгрузки с судна на терминал в порту Владивосток, экспедирования в порту, перевозки по железной дороге, предоставления контейнера (для контейнеров ФЕСКО), приема контейнера на станции назначения, доставки контейнера от железнодорожной станции до склада грузополучателя в пределах МКАД (при доставке от ст. Силикатная) или в пределах КАД (при доставке от ст. Автово, Заневский Пост).

3. Тарифы действительны для генеральных грузов и не применимы к перевозкам опасных и скоропортящихся грузов, грузов во флекси-танках и танк-контейнерах.

4. Тарифы действительны для грузов, проходящих таможенную очистку силами Клиента и за его счет.

Для грузов, проходящих таможенную очистку на станции назначения, к тарифам может применяться сбор за таможенное декларирование товаров (грузов), помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита. В случае, если оформление данной процедуры осуществляется Экспедитором, дополнительно к ставкам взимается сбор за оформление транзитной декларации (ТД ГТД) в размере 3390 руб. за контейнер (облагается НДС по ставке 0%). В случае если перевозка контейнера осуществляется по двум и более коносаментам взимается сбор за оформление дополнительной транзитной декларации (ТД ГТД) в размере 2323 руб. за каждую декларацию (облагается НДС по ставке 0%).

В случае завершения процедуры таможенного транзита в порту Владивосток взимается:

- сбор за услугу по завершению процедуры оформления таможенного транзита (без осуществления повторного формирования электронного вида транзитной декларации) в размере 1500 руб. (облагается НДС по ставке 0%).

- сбор за услугу по завершению процедуры оформления таможенного транзита (с осуществлением повторного формирования электронного вида декларации) в размере 2000 руб. (облагается НДС по ставке 0%).

- при отказе в выпуске декларации сбор за услугу по повторному оформлению электронного вида транзитной декларации, формированию описи коммерческих и транспортных документов в размере 1790 руб. (облагается НДС по ставке 0%).

5. Тарифы подлежат пересмотру в случае роста тарифов, а также введения повышающих сборов к моменту принятия груза к перевозке.

6. Вес одного грузового места в контейнере не должен превышать 1.500 кг.

7. Масса-брутто контейнера (которая рассчитывается как сумма массы груза и массы контейнера) не должна превышать указанную на табличке КБК трафаретную массу контейнера. При этом при отправке контейнеров по железной дороге масса-брутто контейнера не должна превышать 30'480 кг.

8. Расходы в порту погрузки, стоимость которых не включена в тарифы:

8.1. В случае организации отправки груза от нескольких грузоотправителей к тарифам применяется сбор за консолидацию груза в китайских портах в размере USD 80 за 20/40-фут. контейнер (без НДС).

8.2. В случае корректировки коносамента по требованию грузоотправителя взимается плата в размере CNY 500 при отправке из портов Далянь, Тяньцзинь, Циндао, Шанхай и Нингбо,

CNY 550 при отправке из портов Сямынь, Гуанчжоу и Шеньжень, HKD 625 при отправке из Гонконга, USD 30 при отправке из других портов за каждое уведомление о корректировке (без НДС).

8.3. Прочие сборы в порту отправления (в том числе ОТНС, сбор за оформление документов, сборы за сверхнормативное использование контейнеров и др.) взимаются с грузоотправителя дополнительно по факту.

9. Услуги, связанные с организацией экспедирования в порту Владивосток и с перевозкой по железной дороге, стоимость которых не включена в тарифы:

9.1. В случае корректировки заявки на перевозку после начала оказания услуги (началом оказания услуги считается погрузка на борт судна) к тарифам применяется сбор за услугу по переоформлению документов в размере 1200 рублей за 20/40-футовый контейнер (облагаются НДС по ставке 0%). Сбор применяется при корректировке в заявке следующей информации: наименования отправителя/получателя, порта выгрузки, железнодорожной станции или пункта назначения, пункта таможенной очистки, данных для внесения в графу "Особые отметки" железнодорожной накладной, информации по грузу (веса, количества упаковок, наименования и описания груза, которое должно соответствовать коду ТНВЭД товара, по которому планируется оформления в таможне РФ).

9.2. Штраф за некорректное заполнение графы 30 таможенной декларации: 521.4 руб. (без НДС).

9.3. Услуги по формированию или расформированию по вариантам «контейнер-транспорт», «контейнер-склад» или обратно, перегрузу, креплению/раскреплению груза в контейнере, кроме специального крепления, за одну операцию, независимо от количества перегружаемого груза (облагается НДС по ставке 0%):

23060/26607 руб. за 20/40-фут. контейнер для грузов на паллетах, в биг бегах;

53965/58263 руб. за 20/40-фут. контейнер для непаллетированного груза.

9.4. При перевозке автомобилей и погрузчиков возможность и стоимость перевозки необходимо уточнять дополнительно.

9.5. Тарифы включают стоимость указанного ниже периода хранения на терминале в порту Владивосток, исчисляемого с даты выгрузки контейнера с судна, что необходимо для проведения таможенных формальностей и оформления отгрузки на железную дорогу агентом Экспедитора при нормальных обстоятельствах при условии должным образом оформленной грузовой документации (коммерческого инвойса, упаковочного листа, данные в которых соответствуют данным соответствующего коносамента), предоставленной стороной Клиента (грузоотправителя или грузополучателя) не позднее подхода судна в порт Владивосток. Однако, в случае, если сторона Клиента в срок, необходимый для осуществления отправки контейнера Экспедитором по железной дороге в течение указанного ниже периода:

- не предоставляет правильные грузовые документы (в т.ч. коммерческий инвойс, упаковочный лист, данные которых соответствуют данным коносамента) либо информацию по точному наименованию груза и его коду ТНВЭД (для грузов, проходящих таможенную очистку в порту Владивосток);

- не оплатила стоимость услуг;

- не сдает оригинал коносамента, либо нет подтверждения телекс-релиза;

- не предоставляет реквизиты получателя, которые обязательны для оформления железнодорожной накладной;

то данной стороне выставляются сборы за услуги по организации хранения контейнера на терминале в п.Владивосток по дату сдачи документов на отгрузку для отправки на железную дорогу (облагаются НДС по ставке 0%):

а) для контейнеров с неопасным грузом, отгружаемых на ж.д. транспорт:

- в импортном направлении, начиная с 15-го дня:

с 15-го по 25-й день – 2388/3752 руб. за 20/40-фут. контейнер в день;

свыше 25 дней – 4776/6481 руб. за 20/40-фут. контейнер в день;

- в страны СНГ и Монголию, начиная с 22-го дня:

с 22-го по 25-й день – 2388/3752 руб. за 20/40-фут. контейнер в день;

свыше 25 дней – 4776/6481 руб. за 20/40-фут. контейнер в день;

б) для контейнеров с опасным грузом, отгружаемых на ж.д. транспорт:

- в импортном направлении, начиная с 15-го дня:

с 15-го по 25-й день – 5390/6208 руб. за 20/40-фут. контейнер в день;

свыше 25 дней – 7163/7641 руб. за 20/40-фут. контейнер в день.

- в страны СНГ и Монголию, начиная с 22-го дня:
с 22-го по 25-й день – 5390/6208 руб. за 20/40-фут. контейнер в день;
свыше 25 дней – 7163/7641 руб. за 20/40-фут. контейнер в день.

9.6. В случае перевозки грузов, требующих крепления или согласования их отправки по железной дороге, в том числе при перевозке опасных грузов или в случае, если вес одного грузового места в контейнере превышает 1.500 кг, необходимо организовать размещение и крепление груза в контейнере согласно требованиям Главы 12 Технических условий. В случаях, если погрузка конкретного груза не предусмотрена данной главой, требуется разработка и согласование Непредусмотренных Технических Условий (НТУ) и размещение груза в контейнере согласно НТУ. В этом случае дополнительно к ставкам оплачивается сбор за разработку и согласование НТУ, величина которого сообщается дополнительно. Прием данного груза к перевозке осуществляется при наличии фотографий размещения груза в контейнере.

Крепление опасных грузов в соответствии с НТУ в обязательном порядке должно быть осуществлено грузоотправителем в порту отгрузки. В случае, если организация крепления опасных грузов в порту Владивосток является возможной, стоимость услуг по приведению груза в контейнере в транспортабельное состояние (по размещению и креплению груза в контейнере с применением крепежных и сепарационных материалов) согласно НТУ/эскизам для его последующей отправки по железной дороге, устанавливается в размере 23878/27289 руб. за 20/40-футовый контейнер (облагаются НДС по ставке 0%).

При этом Экспедитор не несёт ответственности перед Клиентом за невозможность выполнения работ по креплению опасных грузов на территории порта для его последующей отправки по железной дороге. В случае, если организация крепления опасных грузов в порту Владивосток не является возможной, Экспедитор оставляет за собой право в одностороннем порядке отказаться от исполнения обязательств на этапе проведения работ в случае обнаружения недостатков, которые не могут быть в дальнейшем устранены доступными средствами и подвергают опасности людей, участвующий в его перевалке. В этом случае Клиент обязан в кратчайшие сроки обеспечить вывоз опасного груза с территории порта.

В случае организации перевозки опасных грузов, относящихся к 1-9 классам опасности, к тарифам также применяется сбор за оформление документов в размере 6000 рублей за 20/40-фут. контейнер (облагается НДС по ставке 0%).

К тарифам также применяются расходы по хранению по дату полного завершения процедур, связанных с креплением или согласованием отправки этих грузов в порту Владивосток и расходы, связанные с таможенным досмотром таких контейнеров.

9.7. К тарифам применяются следующие сборы, связанные с возможным проведением таможенных процедур, которые должны быть произведены по требованию таможни:

а) 5458/8187 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации перемещения контейнера для проведения таможенных процедур, отбора проб, фумигации, ветеринарного и прочих надзоров и других работ, производимых на складе терминала порта с возможной выгрузкой до 10% объема груза в контейнере (облагаются НДС по ставке 0%);

б) 10234/12962 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации перемещения для проведения таможенных процедур, отбора проб, фумигации, ветеринарного и прочих надзоров и других работ, производимых на складе терминала порта с возможной выгрузкой до 50% объема груза в контейнере (облагаются НДС по ставке 0%);

в) 13645/15691 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации перемещения контейнера для проведения таможенных процедур, отбора проб, фумигации, ветеринарного и прочих надзоров и других работ, производимых на складе терминала порта с возможной выгрузкой до 100% объема груза в контейнере (облагаются НДС по ставке 0%);

г) в случае, если требуется перегруз содержимого контейнера, то дополнительно к сборам, указанным в пункте "а", будут выставлены фактические расходы, возникшие в связи с перегрузом, согласно счетов контрагентов;

д) 10370 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации перемещения контейнера для проведения рентгеновского обследования контейнера (облагаются НДС по ставке 0%);

е) 6500 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации перемещения для целей взвешивания груженого контейнера (перемещение грузов в контейнерах для проведения взвешивания, связанное с привлечением транспортных средств, оплачивается дополнительно по фактически выполненному объёму работ) (облагаются НДС по ставке 0%).

9.8. В случае необходимости к тарифам могут применяться следующие сборы, связанные с маркировкой или пломбировкой контейнера:

а) 1228 руб. оплачиваются за услуги по организации пломбировки 20/40-фут. контейнера, включая предоставление пломбы (облагаются НДС по ставке 0%);

б) 1023 руб. оплачиваются за услуги по организации маркировки 20/40-фут. контейнера (облагаются НДС по ставке 0%);

в) 850 руб. оплачиваются за услуги по организации предоставления знаков безопасности/опасности груза (за каждый комплект знаков опасности, выпускаемый на каждый опасный груз в контейнере) (облагаются НДС по ставке 0%).

9.9. В случае превышения предельного срока хранения контейнера на терминале, который составляет 45 суток от даты выгрузки груза с транспортного средства, к тарифам могут применяться сборы, связанные с организацией работ и услуг по его перемещению в другую зону хранения, перемещению в зону производства грузовых работ и по обеспечению качества и сохранности груза при перемещении и после перемещения в другую зону хранения, в том числе сбор за услуги терминала по погрузке контейнера на смежный вид транспорта, перемещению в размере 7505 руб. за 20/40-фут. контейнер (облагаются НДС по ставке 0%).

9.10. В случае необходимости к тарифам могут применяться следующие сборы за организацию услуг по таможенному сопровождению грузов в порту Владивосток (облагаются НДС по ставке 0%):

а) 500 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации снятия отметок санитарно-карантинного контроля (СКК), документальному контролю;

б) 1000 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации прохождения фитосанитарного контроля, получению фитосанитарного сертификата;

в) 3000 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации прохождения досмотра фитосанитарного/ветеринарного груза;

г) 1000 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации прохождения ветеринарного контроля, получению ветеринарного свидетельства;

д) 300 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации прохождения таможенного контроля делящихся радиоактивных материалов (ТК ДРМ);

е) 5000 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации проведения таможенного досмотра/осмотра менее 3-х наименований/артикулов товаров;

ж) 7000 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации проведения таможенного досмотра/осмотра не более 7-ми наименований/артикулов товаров (стоимость услуги в случае проведения таможенного досмотра/осмотра более 7 наименований/артикулов рассчитывается по запросу);

з) 5000 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации сопровождения таможенного оформления документов (представления интересов при удаленной подаче деклараций в таможенном органе);

и) 500 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации получения оригинала ДТ с отметкой поста МПВ «копия верна» или ЛНП выпустившего инспектора;

к) 500 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации получения отметки «необходим СКК» в ОСТП-1 на коносаменте после прибытия судна.

9.11. В случае отсутствия предварительного информирования или некорректного предварительного информирования к тарифам применяется сбор за услугу по организации дополнительной сортировки контейнера в размере 2729 руб. за 20/40-фут. контейнер (облагается НДС по ставке 0%). Сбор включает сортировочные операции внутри терминала.

9.12. В случае необходимости организации перемещения груженого контейнера с терминала порта на другие терминалы порта или обратно к тарифам применяется сбор за услугу по организации перемещения в размере 8937/9415 руб. за 20/40-фут. контейнер (облагается НДС по ставке 0%). Сбор включает работы по выставлению/постановке контейнера из/в секцию, выгрузку/погрузку с/на внутрискладской автотранспорт, транспортировку до места назначения на территории порта.

9.13. В случае перевозки опасных грузов в контейнере требуется сепарация груза и установка разделительного щита между грузом и дверью. В случае отсутствия сепарации и/или разделительного щита к тарифам может применяться сбор за услугу по организации перемещения контейнера на досмотровую площадку, стоимость которого указана в пункте 9.7; стоимость сепарационного материала и работ определяется по факту их выполнения.

9.14. К тарифам применяются любые другие добавочные/непредвиденные надбавки, которые могут возникнуть во время организации отправки.

9.15. Тарифы включают 21 сутки нормативного использования контейнера во Владивостоке, исчисляемые с момента выгрузки контейнера с борта судна до принятия терминалом документов на отправку по железной дороге. Сутками считается период времени с 0 часов до 23 часов 59 минут местного времени, при этом неполные сутки считаются за полные. При превышении указанных сроков использования, Клиент обязан оплатить по счету Экспедитора/Агента Экспедитора стоимость сверхнормативного использования контейнера за каждые сверхнормативные сутки (до момента сдачи документов на отгрузку) по следующим тарифам (облагаются НДС по ставке 0%):

а) с 1 по 10 сутки задержки – USD 10/15 за 20/40-фут. контейнер в сутки;

б) свыше 10 суток задержки – USD 15/25 за 20/40-фут. контейнер в сутки.

9.16. Тарифы включают 10 суток нормативного использования контейнера, исчисляемые с момента прибытия груженого контейнера на конечную железнодорожную станцию назначения груза. Сутками считается период времени с 0 часов до 23 часов 59 минут местного времени, при этом неполные сутки считаются за полные. При превышении указанных сроков использования, Клиент обязан оплатить по счету Экспедитора/Агента Экспедитора стоимость сверхнормативного использования контейнера за каждые сутки задержки (до возврата порожнего очищенного контейнера Агенту Экспедитора) по следующим тарифам (облагаются НДС по ставке 0%):

а) с 1 по 10 сутки задержки – USD 10/15 за 20/40-фут. контейнер в сутки;

б) свыше 10 суток задержки – USD 15/25 за 20/40-фут. контейнер в сутки.

9.17. Транспортно-экспедиционные услуги (ТЭУ) при организации международной перевозки грузов могут включать стоимость организации охраны груза. Сбор за охрану груза при перевозке по железной дороге будет взиматься в случае если груз подпадает под перечень грузов, требующих обязательного сменного сопровождения и охраны.

Указанная в тарифе стоимость организации охраны груза не действительна для грузов, требующих усиленной охраны (в т.ч. автомобили и их части, изделия табачно-махорочные, грузы, следующие в адреса посольств и постоянных представительств иностранных государств).

10. Услуги, связанные с организацией терминальной обработки на станции назначения, стоимость которых не включена в тарифы:

10.1. Стоимость услуг по хранению контейнеров (облагается НДС по ставке 0%):

для грузов, проходящих таможенную очистку в порту Владивосток:	
Ст. Силикатная	свободный период: 5 дней (с даты прибытия по железной дороге); с 6-го по 10-й день 750/1500 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки; свыше 10 дней 3000/6000 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки.
Ст. Ховрино	свободный период: 3 дня (с даты прибытия по железной дороге); с 4-го по 10-й день 570/1150 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки; свыше 10 дней 1620/3250 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки.
Ст. Селятино	свободный период: 3 дня (с даты прибытия по железной дороге); с 4-го по 10-й день 763/1525 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки; свыше 10 дней 3051/6102 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки.
Ст. Новосибирск-Вост.	свободный период: 7 дней (со дня уведомления о прибытии); с 8-го по 10-й день 120/180 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки; с 11-го по 14-й день 240/300 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки; свыше 14 дней 360/420 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки.
Ст. Автово	свободный период: 14 дней (с даты прибытия по железной дороге); с 15-го дня 1088 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки.
Ст. Заневский Пост	свободный период: 10 дней (с даты прибытия по железной дороге); с 11-го дня 170/340 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки.
для грузов, проходящих таможенную очистку на станции назначения:	
Ст. Силикатная	<u>В зоне таможенного контроля или на СВХ:</u> свободный период: 3 дня (с даты уведомления о прибытии контейнера по дату подтверждения выпуска товара); с 4-го по 5-й день - 1000/1500 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки; с 6-го по 7-й день - 2000/3000 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки;

	<p>свыше 7 дней - 3000/6000 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки. <u>в общей коммерческой зоне:</u> свободный период: 2 дня (с даты подтверждения выпуска товара по дате отгрузки контейнера автотранспортом); с 3-го по 5-й день - 1000/1500 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки; свыше 5 дней - 3000/6000 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки.</p>
Ст. Ховрино	<p><u>В зоне таможенного контроля или на СВХ:</u> свободный период: 2 дня (с момента оформления ДО-1 по дату выпуска контейнера в свободное обращение); с 3-го по 7-й день - 2375 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки; с 8-го по 14-й день - 3895 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки; свыше 14 дней - 7790 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки. <u>в общей коммерческой зоне:</u> свободный период: 3 дня; с 4-го по 10-й день - 570/1150 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки; свыше 10 дней - 1620/3250 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки.</p>
Ст. Селятино	<p><u>В зоне таможенного контроля или на СВХ:</u> свободный период: 4 дня (с даты уведомления о прибытии контейнера по дату выпуска товара в свободное обращение); с 5-го по 7-й день - 2542 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки; с 8-го по 14-й день - 4068 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки; свыше 14 дней - 8136 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки. <u>в общей коммерческой зоне:</u> свободный период: 3 дня; свыше 3 дней - 508/1017 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки.</p>
Ст. Новосибирск-Вост.	<p><u>В зоне таможенного контроля:</u> Хранение начисляется с момента постановки в ЗТК (свободный период отсутствует). с 1-го дня - 714/714 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки; <u>в общей коммерческой зоне:</u> с 1-ого дня - 240/300 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки. В случае, если в течение 12 часов с момента завершения процедуры таможенного транзита клиент не подал декларацию на товары, дополнительно взимается стоимость услуг по размещению груза на временное хранение (включая оформление ДО-1/ДО-2) в размере 5034 рублей за 20/40-фут. контейнер.</p>
Ст. Автово	<p>свободный период: 14 дней (с даты прибытия по железной дороге); с 15-го дня 1088 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки.</p>

Дата прибытия/уведомления о прибытии и дата убытия контейнера рассчитываются как полные сутки и включаются в расчет срока хранения.

10.2. Стоимость услуг по организации таможенного досмотра без организации погрузо-разгрузочных работ в случае осуществления таможенным органом таможенного досмотра контейнера (облагается НДС по ставке 0%):

Ст. Силикатная	6000 руб. за 20/40-фут. контейнер
Ст. Ховрино	6936 руб. за 20/40-фут. контейнер
Ст. Селятино	6610 руб. за 20/40-фут. контейнер
Ст. Новосибирск-Вост.	стоимость услуг по организации перемещения контейнера для проведения таможенного досмотра на СВХ «Евросиб» составляет 6000/7002 руб. за 20/40-фут. контейнер; стоимость услуг по организации таможенного досмотра взимается по факту в соответствии с тарифами субподрядчика.
Ст. Автово	9520 руб. за 20/40-фут. контейнер

10.3. Стоимость услуг по организации погрузо-разгрузочных работ при предосмотре / досмотре контейнера (для стандартного габаритного груза, имеющего стандартную упаковку, не требующего специальных мер и устройств при погрузо-разгрузочных работах) (облагается НДС по ставке 0%):

Ст. Силикатная	полная выгрузка-погрузка - 10000/17500 руб. за 20/40-фут. контейнер; выгрузка-погрузка на 2/3 - 6000/10500 руб. за 20/40-фут. контейнер;
----------------	---

Ст. Ховрино	выгрузка-погрузка на 1/3 - 3000/4000 руб. за 20/40-фут. контейнер. свыше 50% от суммарного объема контейнера - 9500/18050 руб. за 20/40-фут. контейнер; до 50% от суммарного объема контейнера - 4750/9025 руб. за 20/40-фут. контейнер; до 10% от суммарного объема контейнера - 950/1900 руб. за 20/40-фут. контейнер;
Ст. Селятино	полная выгрузка-погрузка - 9153/18305 руб. за 20/40-фут. контейнер; выгрузка-погрузка на 2/3 - 6407/12814 руб. за 20/40-фут. контейнер; выгрузка-погрузка на 1/3 - 2746/5492 руб. за 20/40-фут. контейнер.
Ст. Автово	13600 руб. за 20/40-фут. контейнер

10.4. Стоимость дополнительных внутриобъектовых крановых операций с контейнером (облагается НДС по ставке 0%):

Ст. Силикатная	1000 руб. за 20/40-фут. контейнер
Ст. Ховрино	1045 руб. за 20/40-фут. контейнер
Ст. Селятино	864 руб. за 20/40-фут. контейнер
Ст. Новосибирск-Вост.	1068/1320 руб. за 20/40-фут. контейнер

10.5. В случае прибытия на станцию Силикатная по 1 железнодорожной накладной товаров, оформленных более по более чем 1 транзитной декларации (ТД), к тарифам применяется сбор за услуги по оформлению документов (регистрацию товаров, документы отчета) в размере 6000 руб. за каждую дополнительную декларацию (облагается НДС по ставке 0%).

10.6. К тарифам применяются любые другие добавочные/непредвиденные надбавки, которые могут возникнуть во время организации терминальной обработки.

11. Услуги, связанные с организацией доставки автомобильным транспортом от станции назначения, стоимость которых не включена в тарифы:

11.1. Стоимость услуг, указанная в тарифе, действительна при организации доставки груза автомобильным транспортом в рамках международной перевозки в черте города (для доставки по Москве – в пределах МКАД, для доставки по Санкт-Петербургу – в пределах КАД).

Стоимость услуг по организации доставки груза автомобильным транспортом от ст. **Силикатная, Селятино, Ховрино** за пределы МКАД составляет: 66 руб. за 1 км пробега при подаче автомобиля за пределы МКАД (удаленность до 100 км) и 60 руб. за 1 км пробега при подаче автомобиля за пределы МКАД (удаленность свыше 100 км) (облагается НДС по ставке 0%).

В случае организации доставки груза автомобильным транспортом в 20-футовом контейнере на краю полуприцепа либо короткой платформой, дополнительно взимается сбор в размере 1670 рублей (облагается НДС по ставке 0%).

Ставки и возможность доставки груза автомобильным транспортом от ст. **Автово, Заневский Пост** в населенные пункты, находящиеся за чертой города, а также в центральные районы Санкт-Петербурга (Центральный, Адмиралтейский, Петроградский, Василеостровский, Кронштадтский, Курортный, Петродворцовый районы), районы/улицы с ограниченным движением для грузового транспорта (в том числе Московский проспект от дома 4 до дома 222) рассчитываются отдельно по запросу с указанием точного адреса доставки.

11.2. Сверхнормативный простой автомобиля под разгрузкой (в том числе НДС 20%):

Ст. Силикатная	свободный период: 4 часа; сверхнормативный простой оплачивается по ставкам: с 1 по 10 час – 660 руб. за 20/40-фут. контейнер в час; с 11-го часа – 1320 руб. за 20/40-фут. контейнер в час.
Ст. Ховрино	Неполный час рассчитывается с округлением до 5 минут в большую сторону из расчета 11 руб. в минуту при простое до 10 часа (включительно) и 22 руб. в минуту при простое с 11 часа.
Ст. Селятино	Допускается задержка в подаче автотранспорта на 1 час против заявленного и согласованного времени. При опоздании машины на выгрузку на 1 час и более нормативный простой (льготный) под выгрузкой составляет 6 часов с момента начала грузовой операции.
Ст. Новосибирск-Вост.	свободный период: 3 часа для 20-фут. контейнера и 4 часа для 40-фут. контейнера;

	далее каждый час простоя 840 руб. за 20/40-фут. контейнер в час; неполный час исчисляется из расчета 14 руб. в минуту.
Ст. Автово	свободный период: 8 часов;
Ст. Заневский Пост	с 9 часа – 590 руб. за 20/40-фут. контейнер в час.

11.3. Услуга по организации доставки груза автомобильным транспортом в рамках международной перевозки по дополнительному адресу выгрузки (облагается НДС по ставке 0%):

Ст. Силикатная	Стоимость перевозки по дополнительному адресу выгрузки рассчитывается по запросу.
Ст. Ховрино	
Ст. Селятино	Дополнительный адрес выгрузки оплачивается в сумме 3800 руб. за 20/40-фут. контейнер. При этом стоимость авто вывоза от станции считается по более удаленному району г. Новосибирска.
Ст. Новосибирск-Вост.	

11.4. Услуга по организации возврата порожнего контейнера собственности клиента на терминал, отличный от терминала прибытия (облагается НДС по ставке 20%):

Ст. Силикатная	2120 руб. за 20/40-футовый контейнер
Ст. Ховрино	Если терминал находится за пределами МКАД, дополнительно взимается стоимость пробега за МКАД 66 руб. за 1 км при подаче автомобиля за пределы МКАД (удаленность до 100 км) и 60 руб. за 1 км при подаче автомобиля за пределы МКАД (удаленность свыше 100 км)
Ст. Селятино	
Ст. Новосибирск-Вост.	3500 руб. за 20/40-футовый контейнер
Ст. Автово	1000 руб. за 20/40-футовый контейнер (за исключением терминалов
Ст. Заневский Пост	Моби Дик, Бронка)

11.5. Стоимость и возможность перевозки автомобилем 20/40-фут. контейнера загрузкой свыше указанной в базовом тарифе (под загрузкой подразумевается вес груза с упаковкой без учета веса контейнера) предоставляется по запросу.

11.6. Тарифы на услуги, указанные в пунктах 11.2-11.4, увеличивают стоимость Транспортно-экспедиционных услуг (ТЭУ) при организации международной перевозки грузов в случае заказа доставки груза автомобильным транспортом до прибытия груза на станцию назначения.

11.7. К тарифам применяются любые другие добавочные/непредвиденные надбавки, которые могут возникнуть во время организации автодоставки.

11.8. Расходы, возникающие при организации терминальной обработки и автодоставки от станций назначения, не указанных выше, в том числе хранение контейнера, сверхнормативный простой автотранспорта и др., будут взиматься дополнительно по факту возникновения.

12. Пересчет стоимости услуг из валюты тарифа в валюту платежа.

12.1. Пересчет стоимости услуг, выраженных в долларах США, в рубли:

За выполненные работы (оказанные услуги), выраженные в долларах США, Экспедитор выставляет Клиенту Счет в долларах США; оплата производится в рублях по курсу ЦБ РФ на дату оплаты. Датой оплаты считается дата зачисления денежных средств на расчетный счёт Экспедитора.

Стоимость оказанных услуг, выраженных в долларах США, определяется в рублях по курсу ЦБ РФ на дату получения предоплаты (дата зачисления денежных средств на расчетный счёт Экспедитора), при отсутствии предоплаты на дату оказания услуги.

12.2. Пересчет стоимости услуг, выраженных в рублях, в доллары США:

За услуги, связанные с экспедированием в порту Владивосток, с перевозкой по железной дороге и с организацией терминальной обработки и автодоставки, стоимость которых выражена в рублях, Экспедитор пересчитывает стоимость в доллары по курсу ЦБ РФ на дату выставления счета.