

Условия применения Единых сквозных тарифов на транспортно-экспедиционные услуги при организации **экспортной международной перевозки контейнеров через порт Владивосток и тарифов на дополнительные услуги**

1. Тарифы даны для грузов, доставляемых железнодорожным транспортом от станций отправления, находящихся на территории Российской Федерации, в порт Владивосток и следующих далее по коносаменту FOML в порты назначения, расположенные на территории иностранных государств.

2. Тарифы, указанные на условиях CY/FO, включают в себя стоимость терминальной обработки контейнера на станции отправления, перевозки по железной дороге, экспедирования в порту, взвешивания (VGM), погрузки на судно в порту Владивосток, перевозки на судне, предоставления контейнера (для контейнеров ФЕСКО).

Тарифы, указанные на условиях FOT/ FO, включают в себя стоимость подачи порожнего контейнера на склад Клиента, доставки груженого контейнера на станцию отправления, терминальной обработки контейнера на станции отправления, перевозки по железной дороге, экспедирования в порту, взвешивания (VGM), погрузки на судно в порту Владивосток, перевозки на судне, предоставления контейнера (для контейнеров ФЕСКО).

DTHC в порту выгрузки не включено в тарифы.

3. Тарифы действительны для генеральных грузов и не применимы к перевозкам опасных и скоропортящихся грузов, грузов во флекси-танках и танк-контейнерах.

4. Тарифы действительны для грузов, проходящих таможенную очистку силами Клиента и за его счет.

5. Тарифы подлежат пересмотру в случае роста тарифов, а также введения повышающих сборов к моменту принятия груза к перевозке.

6. К тарифам применяются любые другие добавочные/непредвиденные надбавки, которые могут возникнуть во время организации перевозки, в том числе связанные с организацией экспедирования на станции отправления/в порту Владивосток.

7. Расходы, связанные с организацией доставки контейнера автомобильным транспортом от склада Клиента (грузоотправителя) до станции отправления, стоимость которых не включена в тарифы:

К тарифам могут применяться следующие сборы, связанные с организацией подачи порожнего контейнера под погрузку на склад Клиента:

7.1. Станция Силикатная:

а) Услуги по организации доставки груза автомобильным транспортом в рамках международной перевозки при подаче автомобиля за пределы МКАД оплачиваются Клиентом дополнительно. Стоимость 1 км пробега составляет 75 руб. при подаче автомобиля за пределы МКАД (удаленность до 100 км) и 65 руб. при подаче автомобиля за пределы МКАД (удаленность свыше 100 км) (в том числе НДС 0%).

б) Тарифы включают 4 часа для 20-фут. контейнера и 5 часов для 40-фут. контейнера на погрузку контейнера на складе Клиента (грузоотправителя), затем стороной Клиента оплачивается простой автомобиля под погрузкой в размере 650 руб. за 20/40-фут. контейнер в час (в том числе НДС 18%). Неполный час считается как полный. В случае простоя автомобиля под разгрузкой свыше 10 часов, начиная с 11 часа, взимается оплата в двойном размере за каждый час простоя.

в) Стоимость и возможность перевозки автомобилем 20-фут. контейнера загрузкой свыше 18 тонн или 40-фут. контейнера загрузкой свыше 22 тонн (под загрузкой подразумевается вес груза с упаковкой без учета веса контейнера) предоставляется по запросу. В случае перевозки из Вологодской, Костромской, Ленинградской области, республики Татарстан, Республики

Беларусь, а также из областей, проезд в которые затрагивает пересечение/проезд по вышеуказанным областям, ограничение по загрузки для 40-футового контейнера составляет 20 тонн. Данный список является не окончательным и может быть расширен в зависимости от вновь установленных ограничений на дорогах;

г) Услуги по организации подачи автомобиля для доставки груза автомобильным транспортом в рамках международной перевозки по дополнительному адресу погрузки: первый адрес оплачивается в сумме 2500 руб. за контейнер, второй и каждый последующий адрес - в сумме 3500 руб. за контейнер (в том числе НДС 0%).

д) Услуги по подаче автомобиля без погрузки («холостой» прогон автомобиля) по вине Клиента оплачиваются в размере 9500/11500 руб. за 20/40-фут. (в том числе НДС 18%); в случае, если подача автомобиля осуществлялась за МКАД, дополнительно взимаются услуги по подаче автомобиля за пределы МКАД по тарифам, указанным в пункте 7.1 «а».

7.2. Стоимость дополнительных услуг, не указанных выше, а также дополнительных услуг, связанных с организацией доставки автомобильным транспортом до других станций отправления, предоставляется по запросу и выставляется по факту их возникновения.

8. Расходы, связанные с организацией отправления контейнера со станции отправления, стоимость которых не включена в тарифы:

8.1. К тарифам могут применяться следующие сборы, связанные с организацией отправления контейнера по железной дороге со станции отправления:

8.1.1. Станция Силикатная:

а) тарифы включают необходимый период хранения груженого контейнера под пломбой на станции Силикатная. В случае, если отправление контейнера по железной дороге задерживается по вине/просьбе Клиента, к тарифам применяются следующие сборы за сверхнормативное хранение контейнеров с даты невозможности осуществления отправки по вине/просьбе Клиента по дату отправления контейнера со станции (облагаются НДС по ставке 0%): 500/1000 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки;

б) 350 руб. оплачиваются за услуги по организации предоставления пломбы (за каждую пломбу) (облагаются НДС по ставке 0%).

в) 1500 руб. оплачиваются за услуги по организации маркировки 20/40-фут. контейнера (облагаются НДС по ставке 0%);

г) 1000 руб. оплачиваются за услуги по дополнительным крановым операциям с контейнером на терминале;

д) 2000 руб. оплачиваются за услуги по оформлению телеграммы со станции отправления (за телеграмму) (облагаются НДС по ставке 0%);

е) в случае отказа от предварительной заявки на подачу контейнера под загрузку после 15 часов 00 мин. дня, предшествующего дню подачи контейнера к тарифам применяется сбор в размере 3000 руб. за 20/40-футовый контейнер (в том числе НДС 18%).

8.1.2. Станция Новосибирск-Восточный:

Тарифы включают необходимый период хранения груженого контейнера под пломбой на станции Новосибирск-Восточный.

8.1.3. Станция Кольцово:

Тарифы включают 15 суток хранения груженого контейнера под пломбой на станции отправления. В случае превышения данного периода к тарифам применяются следующие сборы за сверхнормативное хранение контейнеров на станции отправления (облагаются НДС по ставке 0%): 150/200 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки.

8.1.4. Стоимость дополнительных услуг, не указанных выше (предоставление пломбы, дополнительные крановые операции и др.), а также дополнительных услуг, связанных с организацией отправления контейнеров с других станций отправления, предоставляется по запросу и выставляется по факту их возникновения.

8.2. Тарифы включают 15 суток нормативного использования контейнера на станции отправления, рассчитываемых со дня выдачи порожнего контейнера с терминала/депо. Сутками считается период времени с 0 часов до 23 часов 59 минут местного времени, при этом неполные сутки считаются за полные. При превышении указанных сроков использования Клиент обязан оплатить по счету Экспедитора/Агента Экспедитора стоимость сверхнормативного использования контейнера за каждые сверхнормативные сутки (включительно до возврата

грузеного контейнера Агенту Экспедитора на станции отправления) по следующим тарифам (облагается НДС по ставке 18%):

- с 1 по 10 сутки задержки – USD 10/15 за 20/40-фут. контейнер в сутки;
- свыше 10 суток задержки – USD 15/25 за 20/40-фут. контейнер в сутки.

8. Услуги, связанные с организацией экспедирования в порту Владивосток и с перевозкой по железной дороге, стоимость которых не включена в тарифы:

8.1. Тарифы включают 25 суток свободного периода хранения на терминале в порту Владивосток, исчисляемого с даты приема контейнера на склад (по информации ИС). В случае превышения данного периода, происходящего по вине/просьбе Клинта, к тарифам применяются следующие сборы за сверхнормативное хранение контейнеров на терминале в п.Владивосток по дату выдачи со склада (погрузки на судно) (облагаются НДС по ставке 0%):

- свыше 21 суток – USD 12/25 за 20/40-фут. контейнер в день.

8.2. К тарифам применяются любые другие добавочные/непредвиденные надбавки, которые могут возникнуть во время организации экспедирования в порту Владивосток.

8.3. Транспортно-экспедиционные услуги (ТЭУ) при организации международной перевозки грузов могут включать стоимость организации охраны груза. Сбор за охрану груза при перевозке по железной дороге будет взиматься в случае если груз подпадает под перечень грузов, требующих обязательного сменного сопровождения и охраны.

Указанная в тарифе стоимость организации охраны груза не действительна для грузов, требующих усиленной охраны (в т.ч. автомобили и их части, изделия табачно-махорочные, грузы, следующие в адреса посольств и постоянных представительств иностранных государств).

9. Пересчет стоимости услуг из валюты тарифа в валюту платежа.

9.1. Пересчет стоимости услуг, выраженных в долларах США, в рубли:

За выполненные работы (оказанные услуги), выраженные в долларах США, Экспедитор выставляет Клиенту Счет в долларах США; оплата производится в рублях по курсу ЦБ РФ на дату оплаты. Датой оплаты считается дата зачисления денежных средств на расчётный счёт Экспедитора.

Стоимость оказанных услуг, выраженных в долларах США, определяется в рублях по курсу ЦБ РФ на дату получения предоплаты (дата зачисления денежных средств на расчётный счёт Экспедитора), при отсутствии предоплаты на дату оказания услуги.

9.2. Пересчет стоимости услуг, выраженных в рублях, в доллары США:

За услуги, связанные с экспедированием в порту Владивосток, с перевозкой по железной дороге и с организацией терминальной обработки и автодоставки, стоимость которых выражена в рублях, Экспедитор пересчитывает стоимость в доллары по курсу ЦБ РФ на дату выставления счета.