

П Р И К А З

«04» апреля 2016 г.

№ 34

Об установлении единых тарифов на услуги, связанные с перевозкой контейнеров автомобильным транспортом в международном направлении

С целью установления единых тарифов ООО «ФИТ» на услуги, связанные с перевозкой контейнеров автомобильным транспортом в международном направлении - РФ, Приморский край / КНР, приграничные территории, в том числе в обратном направлении.

П Р И К А З Ы В А Ю :

1. Утвердить и ввести в действие с «04» апреля 2016 года следующие тарифы на услуги, связанные с перевозкой контейнеров автомобильным транспортом в международном направлении - РФ, Приморский край / КНР, приграничные территории, в том числе в обратном направлении.
2. Контроль исполнения настоящего приказа оставляю за собой.

Приложение:

1. Приложение 1 «Тарифы на услуги, связанные с перевозкой контейнеров автомобильным транспортом в международном направлении» на 3 листах.

Директор Филиала ООО «ФИТ» в г. Владивосток



Д.Н. Домрачев

Исп. А.П. Зайцев
+7 (423) 249-57-03

Список рассылки: производственные подразделения ФИТ, Попов И.В.

УТВЕРЖДЕНЫ
Приказом № 37
от «01» апреля 2016 г.

**Тарифы на услуги, связанные с перевозкой контейнеров
автомобильным транспортом в международном направлении**

**Тарифы на перевозку контейнерного оборудования автомобильным
транспортом в международном направлении:**

I. Оплата автомобильной перевозки осуществляется за рейс в целом. Стоимость перевозки устанавливается в зависимости от маршрута в соответствии со следующим:

1. Приморский край г. Владивосток, г. Артем, г. Уссурийск – КНР, провинция Хэйлунцзян, г. Суйфэнхэ (Suifēnhé Shì, 绥芬河市), Дунин (Dōngníng xiàn, 东宁), в том числе перевозка грузов в обратном направлении:

- 20 футовый контейнер - 100 000 рублей.
- 40 футовый контейнер – 110 000 рублей.

В ставку включено нахождение транспортного средства в рейсе в течение 5 суток.

2. Приморский край г. Владивосток, г. Артем, г. Уссурийск – КНР, провинция Хэйлунцзян, г. Муданьцзян (Mùdānjiāng, 牡丹江), в том числе перевозка грузов в обратном направлении:

- 20 футовый контейнер - 120 000 рублей.
- 40 футовый контейнер – 130 000 рублей.

В ставку включено нахождение транспортного средства в рейсе в течение 6 суток.

3. Приморский край г. Владивосток, г. Артем, г. Уссурийск – КНР, провинция Гирин, Хуньчунь (Húnchūn, 珲春), в том числе перевозка грузов в обратном направлении:

- 20 футовый контейнер - 100 000 рублей.
- 40 футовый контейнер – 110 000 рублей.

В ставку включено нахождение транспортного средства в рейсе в течение 5 суток.

4. Приморский край г. Владивосток, г. Артем, г. Уссурийск – КНР, провинция Хэйлунцзян, Мишань (Mìshān, 密山), в том числе перевозка грузов в обратном направлении:

- 20 футовый контейнер - 110 000 рублей.
- 40 футовый контейнер – 120 000 рублей.

В ставку включено нахождение транспортного средства в рейсе в течение 5 суток.

Указанное время нахождения транспортного средства в рейсе не является транзитным временем перевозки. Конечное транзитное время перевозки зависит от фактической загруженности пунктов пропуска через государственную границу.

Принимаемый к перевозке вес груза с учетом веса контейнерного оборудования (в том числе при применении навесного дизель генератора с запасом топлива для реф. контейнера);

- для 20 футового контейнера – до 20 тонн
- для 40 футового контейнера – до 25 тонн

Ставки по иным направлениям международной перевозки автомобильным транспортом предоставляются по запросу.

- II. Вынужденный простой транспорта по вине заказчика перевозки, в том числе в результате неверно оформленных товара транспортных, таможенных документов составляет 12 000 рублей за каждые сутки простоя.
- III. Обязанность оформления всех таможенных процедур, в том числе ответственность за правильное заполнение CMR (международная товара транспортная накладная) лежит на заказчике перевозки.
- IV. Выгрузка/погрузка в контейнерное оборудование осуществляется без снятия оборудования с транспортного средства.
- V. Указанные ставки включают в себя:
 - стоимость по организации въезда на ПАО «ВМТП», в том числе получение и сдачу порожнего контейнерного оборудования, принадлежащих Перевозчику на праве собственности или ином законном основании.
 - использование контейнерного оборудования перевозчика в рамках сквозной перевозки
 - один адрес погрузки/выгрузки в границах населенного пункта назначения.
- VI. Указанные ставки не включают в себя:
 - таможенное оформление, в том числе оформление CMR
 - использование контейнерного оборудования перевозчика в рамках отдельной автомобильной перевозки грузов в международном направлении.
 - плату проезда, по дорогам общего пользования устанавливаемую администрациями населенных пунктов в связи с введением сезонных ограничений предельно допустимой нагрузки на ось транспортного средства, а так же плату за проезд по платным дорогам, оплату паромов, переправ и т.п., если таковая взимается.
 - ставки на перевозку опасных грузов, ставки при превышении допустимых осевых нагрузок на полотно автодороги и превышении допустимых габаритов автопоезда.
 - стоимость услуг по организации въезда в порты, на терминалы, склады и т.д. (за исключением ПАО «ВМТП».
 - дополнительные услуги, в том числе мойка контейнерного оборудования, подача для отбора проб, дополнительные адреса погрузки/выгрузки и т.п.

Все указанные ставки включают в себя государственные налоги, начисляемые в соответствии с действующим законодательством.

Ставки на услуги ООО «ФЕСКО Интегрированный Транспорт» при международной автомобильной перевозке указаны с учетом НДС 0%.

Прием заявок на перевозку контейнеров автомобильным транспортом осуществляется ежедневно, кроме праздничных дней, с 08.00 до 17.00: e-mail: vld-fit-auto@fesco.com Tel.: +7 914 707-60-63

Вопросы по не стандартным перевозкам, применению индивидуальных условий перевозки и обслуживания: e-mail: vld-fit-auto@fesco.com

Директор Филиала ООО
«ФИТ» в г. Владивосток



Д.Н. Домрачев