

Условия применения Базовых и иных сквозных тарифов на транспортно-экспедиционные услуги при организации международной перевозки контейнеров через порт Владивосток и тарифов на дополнительные услуги

1. Тарифы даны для грузов, доставляемых из портов, расположенных на территории иностранных государств, в порт Владивосток по коносаменту FOML и следующих далее железнодорожным транспортом на станцию назначения.

2. Тарифы, указанные на условиях CY/FOR, включают в себя стоимость перевозки на судне, выгрузки с судна на терминал в порту Владивосток, экспедирования в порту, перевозки по железной дороге, предоставления контейнера (для контейнеров ФЕСКО).

Тарифы, указанные на условиях CY/FOT, включают в себя стоимость перевозки на судне, выгрузки с судна на терминал в порту Владивосток, экспедирования в порту, перевозки по железной дороге, предоставления контейнера (для контейнеров ФЕСКО), приема контейнера на станции назначения, доставки контейнера от железнодорожной станции до склада грузополучателя в пределах МКАД (при доставке от ст. Силикатная) или в пределах КАД (при доставке от ст. Шушары).

3. Тарифы действительны для генеральных грузов и не применимы к перевозкам опасных и скоропортящихся грузов, грузов во флекси-танках и танк-контейнерах.

4. Тарифы действительны для грузов, проходящих таможенную очистку силами Клиента и за его счет.

Для грузов, проходящих таможенную очистку на станции назначения, к тарифам может применяться сбор за таможенное декларирование товаров (грузов), помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита. В случае, если оформление данной процедуры осуществляется Экспедитором, дополнительно к ставкам взимается сбор за оформление транзитной декларации (ТД ГТД) в размере 3390 руб. за контейнер (облагается НДС по ставке 0%). В случае если перевозка контейнера осуществляется по двум и более коносаментам взимается сбор за оформление дополнительной транзитной декларации (ТД ГТД) в размере 2323 руб. за каждую декларацию (облагается НДС по ставке 0%).

5. Тарифы подлежат пересмотру в случае роста тарифов, а также введения повышающих сборов к моменту принятия груза к перевозке.

6. Вес одного грузового места в контейнере не должен превышать 1.500 кг.

7. Масса-брутто контейнера (которая рассчитывается как сумма массы груза и массы контейнера) не должна превышать указанную на табличке КБК трафаретную массу контейнера. При этом при отправке контейнеров по железной дороге масса-брутто контейнера не должна превышать 30'480 кг.

8. Расходы в порту погрузки, стоимость которых не включена в тарифы:

8.1. В случае организации отправки груза от нескольких грузоотправителей к тарифам применяется сбор за консолидацию груза в китайских портах в размере USD 80 за 20/40-фут. контейнер (без НДС).

8.2. В случае корректировки коносамента по требованию грузоотправителя взимается плата в размере CNY 500 при отправке из портов Далянь, Тяньцзинь, Циндао, Шанхай и Нингбо, CNY 550 при отправке из портов Сямынь, Гуанчжоу и Шеньжень, HKD 625 при отправке из Гонконга, USD 30 при отправке из других портов за каждое уведомление о корректировке (без НДС).

8.3. Прочие сборы в порту отправления (в том числе ОТНС, сбор за оформление документов, сборы за сверхнормативное использование контейнеров и др.) взимаются с грузоотправителя дополнительно по факту.

9. Услуги, связанные с организацией экспедирования в порту Владивосток и с перевозкой по железной дороге, стоимость которых не включена в тарифы:

9.1. В случае корректировки заявки на перевозку после начала оказания услуги (началом оказания услуги считается погрузка на борт судна) к тарифам применяется сбор за услугу по

переоформлению документов в размере 1200 рублей за 20/40-футовый контейнер (облагаются НДС по ставке 0%). Сбор применяется при корректировке в заявке следующей информации: наименования отправителя/получателя, порта выгрузки, железнодорожной станции или пункта назначения, пункта таможенной очистки, данных для внесения в графу "Особые отметки" железнодорожной накладной, информации по грузу (веса, количества упаковок, наименования и описания груза, которое должно соответствовать коду ТНВЭД товара, по которому планируется оформления в таможне РФ).

9.2. Штраф за некорректное заполнение графы 30 таможенной декларации: 521.4 руб. (без НДС).

9.3. Услуги по формированию или расформированию по вариантам «контейнер-транспорт», «контейнер-склад» или обратно, перегрузу, креплению/раскреплению груза в контейнере, кроме специального крепления, за одну операцию, независимо от количества перегружаемого груза (облагается НДС по ставке 0%):

23060/26607 руб. за 20/40-фут. контейнер для грузов на паллетах, в биг бегах;

53965/58263 руб. за 20/40-фут. контейнер для непаллетированного груза.

9.4. При перевозке автомобилей и погрузчиков возможность и стоимость перевозки необходимо уточнять дополнительно.

9.5. Тарифы включают стоимость указанного ниже периода хранения на терминале в порту Владивосток, исчисляемого с даты выгрузки контейнера с судна, что необходимо для проведения таможенных формальностей и оформления отгрузки на железную дорогу агентом Экспедитора при нормальных обстоятельствах при условии должным образом оформленной грузовой документации (коммерческого инвойса, упаковочного листа, данные в которых соответствуют данным соответствующего коносамента), предоставленной стороной Клиента (грузоотправителя или грузополучателя) не позднее подхода судна в порт Владивосток. Однако, в случае, если сторона Клиента в срок, необходимый для осуществления отправки контейнера Экспедитором по железной дороге в течение указанного ниже периода:

- не предоставляет правильные грузовые документы (в т.ч. коммерческий инвойс, упаковочный лист, данные которых соответствуют данным коносамента) либо информацию по точному наименованию груза и его коду ТНВЭД (для грузов, проходящих таможенную очистку в порту Владивосток);

- не оплатила стоимость услуг;

- не сдает оригинал коносамента, либо нет подтверждения телекс-релиза;

- не предоставляет реквизиты получателя, которые обязательны для оформления железнодорожной накладной;

то данной стороне выставляются сборы за услуги по организации хранения контейнера на терминале в п.Владивосток по дате сдачи документов на отгрузку для отправки на железную дорогу (облагаются НДС по ставке 0%):

а) для контейнеров с неопасным грузом, отгружаемых на ж.д. транспорт:

- в импортном направлении, начиная с 15-го дня:

с 15-го по 25-й день – 2388/3752 руб. за 20/40-фут. контейнер в день;

свыше 25 дней – 4776/6481 руб. за 20/40-фут. контейнер в день;

- в страны СНГ и Монголию, начиная с 22-го дня:

с 22-го по 25-й день – 2388/3752 руб. за 20/40-фут. контейнер в день;

свыше 25 дней – 4776/6481 руб. за 20/40-фут. контейнер в день;

б) для контейнеров с опасным грузом, отгружаемых на ж.д. транспорт:

- в импортном направлении, начиная с 15-го дня:

с 15-го по 25-й день – 5390/6208 руб. за 20/40-фут. контейнер в день;

свыше 25 дней – 7163/7641 руб. за 20/40-фут. контейнер в день.

- в страны СНГ и Монголию, начиная с 22-го дня:

с 22-го по 25-й день – 5390/6208 руб. за 20/40-фут. контейнер в день;

свыше 25 дней – 7163/7641 руб. за 20/40-фут. контейнер в день.

9.6. В случае перевозки грузов, требующих крепления или согласования их отправки по железной дороге, в том числе при перевозке опасных грузов или в случае, если вес одного грузового места в контейнере превышает 1.500 кг, необходимо организовать размещение и крепление груза в контейнере согласно требованиям Главы 12 Технических условий. В случаях, если погрузка конкретного груза не предусмотрена данной главой, требуется разработка и согласование Непредусмотренных Технических Условий (НТУ) и размещение груза в контейнере согласно НТУ. В этом случае дополнительно к ставкам оплачивается сбор за разработку и

согласование НТУ, величина которого сообщается дополнительно. Прием данного груза к перевозке осуществляется при наличии фотографий размещения груза в контейнере.

Крепление опасных грузов в соответствии с НТУ в обязательном порядке должно быть осуществлено грузоотправителем в порту отгрузки. В случае, если организация крепления опасных грузов в порту Владивосток является возможной, стоимость услуг по приведению груза в контейнере в транспортабельное состояние (по размещению и креплению груза в контейнере с применением крепежных и сепарационных материалов) согласно НТУ/эскизам для его последующей отправки по железной дороге, устанавливается в размере 23878/27289 руб. за 20/40-футовый контейнер (облагаются НДС по ставке 0%).

При этом Экспедитор не несёт ответственности перед Клиентом за невозможность выполнения работ по креплению опасных грузов на территории порта для его последующей отправки по железной дороге. В случае, если организация крепления опасных грузов в порту Владивосток не является возможной, Экспедитор оставляет за собой право в одностороннем порядке отказаться от исполнения обязательств на этапе проведения работ в случае обнаружения недостатков, которые не могут быть в дальнейшем устранены доступными средствами и подвергают опасности людей, участвующий в его перевалке. В этом случае Клиент обязан в кратчайшие сроки обеспечить вывоз опасного груза с территории порта.

В случае организации перевозки опасных грузов, относящихся к 1-9 классам опасности, к тарифам также применяется сбор за оформление документов в размере 6000 рублей за 20/40-фут. контейнер (облагается НДС по ставке 0%).

К тарифам также применяются расходы по хранению по дату полного завершения процедур, связанных с креплением или согласованием отправки этих грузов в порту Владивосток и расходы, связанные с таможенным досмотром таких контейнеров.

9.7. К тарифам применяются следующие сборы, связанные с возможным проведением таможенных процедур, которые должны быть произведены по требованию таможни:

а) 5458/8187 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации перемещения контейнера для проведения таможенных процедур, отбора проб, фумигации, ветеринарного и прочих надзоров и других работ, производимых на складе терминала порта с возможной выгрузкой до 10% объема груза в контейнере (облагаются НДС по ставке 0%);

б) 10234/12962 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации перемещения для проведения таможенных процедур, отбора проб, фумигации, ветеринарного и прочих надзоров и других работ, производимых на складе терминала порта с возможной выгрузкой до 50% объема груза в контейнере (облагаются НДС по ставке 0%);

в) 13645/15691 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации перемещения контейнера для проведения таможенных процедур, отбора проб, фумигации, ветеринарного и прочих надзоров и других работ, производимых на складе терминала порта с возможной выгрузкой до 100% объема груза в контейнере (облагаются НДС по ставке 0%);

г) в случае, если требуется перегруз содержимого контейнера, то дополнительно к сборам, указанным в пункте "а", будут выставлены фактические расходы, возникшие в связи с перегрузом, согласно счетов контрагентов;

д) 10370 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации перемещения контейнера для проведения рентгеновского обследования контейнера (облагаются НДС по ставке 0%);

е) 6500 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации перемещения для целей взвешивания груженого контейнера (перемещение грузов в контейнерах для проведения взвешивания, связанное с привлечением транспортных средств, оплачивается дополнительно по фактически выполненному объёму работ) (облагаются НДС по ставке 0%).

9.8. В случае необходимости к тарифам могут применяться следующие сборы, связанные с маркировкой или пломбировкой контейнера:

а) 1228 руб. оплачиваются за услуги по организации пломбировки 20/40-фут. контейнера, включая предоставление пломбы (облагаются НДС по ставке 0%);

б) 1023 руб. оплачиваются за услуги по организации маркировки 20/40-фут. контейнера (облагаются НДС по ставке 0%);

в) 850 руб. оплачиваются за услуги по организации предоставления знаков безопасности/опасности груза (за каждый комплект знаков опасности, выпускаемый на каждый опасный груз в контейнере) (облагаются НДС по ставке 0%).

9.9. В случае превышения предельного срока хранения контейнера на терминале, который составляет 45 суток от даты выгрузки груза с транспортного средства, к тарифам могут применяться сборы, связанные с организацией работ и услуг по его перемещению в другую зону хранения, перемещению в зону производства грузовых работ и по обеспечению качества и сохранности груза при перемещении и после перемещения в другую зону хранения, в том числе сбор за услуги терминала по погрузке контейнера на смежный вид транспорта, перемещению в размере 7505 руб. за 20/40-фут. контейнер (облагаются НДС по ставке 0%).

9.10. В случае необходимости к тарифам могут применяться следующие сборы за организацию услуг по таможенному сопровождению грузов в порту Владивосток (облагаются НДС по ставке 0%):

а) 500 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации снятия отметок санитарно-карантинного контроля (СКК), документальному контролю;

б) 1000 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации прохождения фитосанитарного контроля, получению фитосанитарного сертификата;

в) 3000 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации прохождения досмотра фитосанитарного/ветеринарного груза;

г) 1000 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации прохождения ветеринарного контроля, получению ветеринарного свидетельства;

д) 300 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации прохождения таможенного контроля делящихся радиоактивных материалов (ТК ДРМ);

е) 5000 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации проведения таможенного досмотра/осмотра менее 3-х наименований/артикулов товаров;

ж) 7000 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации проведения таможенного досмотра/осмотра не более 7-ми наименований/артикулов товаров (стоимость услуги в случае проведения таможенного досмотра/осмотра более 7 наименований/артикулов рассчитывается по запросу);

з) 5000 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации сопровождения таможенного оформления документов (представления интересов при удаленной подаче деклараций в таможенном органе);

и) 500 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации получения оригинала ДТ с отметкой поста МПВ «копия верна» или ЛНП выпустившего инспектора;

к) 500 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации получения отметки «необходим СКК» в ОСТП-1 на коносаменте после прибытия судна.

9.11. В случае отсутствия предварительного информирования или некорректного предварительного информирования к тарифам применяется сбор за услугу по организации дополнительной сортировки контейнера в размере 2729 руб. за 20/40-фут. контейнер (облагается НДС по ставке 0%). Сбор включает сортировочные операции внутри терминала.

9.12. В случае необходимости организации перемещения груженого контейнера с терминала порта на другие терминалы порта или обратно к тарифам применяется сбор за услугу по организации перемещения в размере 8937/9415 руб. за 20/40-фут. контейнер (облагается НДС по ставке 0%). Сбор включает работы по выставлению/постановке контейнера из/в секцию, выгрузку/погрузку с/на внутрискладской автотранспорт, транспортировку до места назначения на территории порта.

9.13. В случае перевозки опасных грузов в контейнере требуется сепарация груза и установка разделительного щита между грузом и дверью. В случае отсутствия сепарации и/или разделительного щита к тарифам может применяться сбор за услугу по организации перемещения контейнера на досмотровую площадку, стоимость которого указана в пункте 9.7; стоимость сепарационного материала и работ определяется по факту их выполнения.

9.14. К тарифам применяются любые другие добавочные/непредвиденные надбавки, которые могут возникнуть во время организации отправки.

9.15. Тарифы включают 21 сутки нормативного использования контейнера во Владивостоке, исчисляемые с момента выгрузки контейнера с борта судна до принятия терминалом документов на отправку по железной дороге. Сутками считается период времени с 0 часов до 23 часов 59 минут местного времени, при этом неполные сутки считаются за полные. При превышении указанных сроков использования, Клиент обязан оплатить по счету Экспедитора/Агента Экспедитора стоимость сверхнормативного использования контейнера за каждые сверхнормативные сутки (до момента сдачи документов на отгрузку) по следующим тарифам (облагаются НДС по ставке 0%):

- а) с 1 по 10 сутки задержки – USD 10/15 за 20/40-фут. контейнер в сутки;
 б) свыше 10 суток задержки – USD 15/25 за 20/40-фут. контейнер в сутки.

9.16. Тарифы включают 10 суток нормативного использования контейнера, исчисляемые с момента прибытия груженого контейнера на конечную железнодорожную станцию назначения груза. Сутками считается период времени с 0 часов до 23 часов 59 минут местного времени, при этом неполные сутки считаются за полные. При превышении указанных сроков использования, Клиент обязан оплатить по счету Экспедитора/Агента Экспедитора стоимость сверхнормативного использования контейнера за каждые сутки задержки (до возврата порожнего очищенного контейнера Агенту Экспедитора) по следующим тарифам (облагаются НДС по ставке 0%):

- а) с 1 по 10 сутки задержки – USD 10/15 за 20/40-фут. контейнер в сутки;
 б) свыше 10 суток задержки – USD 15/25 за 20/40-фут. контейнер в сутки.

9.17. Транспортно-экспедиционные услуги (ТЭУ) при организации международной перевозки грузов могут включать стоимость организации охраны груза. Сбор за охрану груза при перевозке по железной дороге будет взиматься в случае если груз подпадает под перечень грузов, требующих обязательного сменного сопровождения и охраны.

Указанная в тарифе стоимость организации охраны груза не действительна для грузов, требующих усиленной охраны (в т.ч. автомобили и их части, изделия табачно-махорочные, грузы, следующие в адреса посольств и постоянных представительств иностранных государств).

10. Услуги, связанные с организацией терминальной обработки на станции назначения, стоимость которых не включена в тарифы:

10.1. Стоимость услуг по хранению контейнеров (облагается НДС по ставке 0%):

для грузов, проходящих таможенную очистку в порту Владивосток:	
Ст. Силикатная	свободный период: 5 дней (с даты прибытия по железной дороге); с 6-го по 10-й день 750/1500 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки; свыше 10 дней 3000/6000 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки.
Ст. Ховрино	свободный период: 3 дня (с даты прибытия по железной дороге); с 4-го по 10-й день 570/1150 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки; свыше 10 дней 1620/3250 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки.
Ст. Селятино	свободный период: 3 дня (с даты прибытия по железной дороге); с 4-го по 10-й день 763/1525 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки; свыше 10 дней 3051/6102 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки.
Ст. Новосибирск-Вост.	свободный период: 8 дней (со дня уведомления о прибытии); свыше 8 дней 246/306 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки.
Ст. Шушары	с 1-го дня 200/360 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки.
Ст. Автово	свободный период: 14 дней (с даты прибытия по железной дороге); с 15-го дня 1088 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки.
Ст. Заневский Пост	свободный период: 10 дней (с даты прибытия по железной дороге); с 11-го дня 170/340 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки.
для грузов, проходящих таможенную очистку на станции назначения:	
Ст. Силикатная	<u>В зоне таможенного контроля или на СВХ:</u> свободный период: 3 дня (с даты уведомления о прибытии контейнера по дату подтверждения выпуска товара); с 4-го по 5-й день - 1000/1500 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки; с 6-го по 7-й день - 2000/3000 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки; свыше 7 дней - 3000/6000 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки. <u>в общей коммерческой зоне:</u> свободный период: 2 дня (с даты подтверждения выпуска товара по дату отгрузки контейнера автотранспортом); с 3-го по 5-й день - 1000/1500 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки; свыше 5 дней - 3000/6000 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки.
Ст. Ховрино	<u>В зоне таможенного контроля или на СВХ:</u> свободный период: 2 дня (с момента оформления ДО-1 по дату выпуска контейнера в свободное обращение); с 3-го по 7-й день - 2375 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки; с 8-го по 14-й день - 3895 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки;

	<p>свыше 14 дней - 7790 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки. <u>в общей коммерческой зоне:</u> свободный период: 3 дня; с 4-го по 10-й день - 570/1150 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки; свыше 10 дней - 1620/3250 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки.</p>
Ст. Селятино	<p><u>В зоне таможенного контроля или на СВХ:</u> свободный период: 4 дня (с даты уведомления о прибытии контейнера по дату выпуска товара в свободное обращение); с 5-го по 7-й день - 2542 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки; с 8-го по 14-й день - 4068 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки; свыше 14 дней - 8136 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки. <u>в общей коммерческой зоне:</u> свободный период: 3 дня; свыше 3 дней - 508/1017 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки.</p>
Ст. Новосибирск-Вост.	<p><u>В зоне таможенного контроля:</u> Хранение начисляется с момента постановки в ЗТК (свободный период отсутствует). с 1-го дня - 714/714 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки; <u>в общей коммерческой зоне:</u> с 1-го дня - 246/306 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки. В случае, если в течение 12 часов с момента завершения процедуры таможенного транзита клиент не подал декларацию на товары, дополнительно взимается стоимость услуг по размещению груза на временное хранение (включая оформление ДО-1/ДО-2) в размере 5034 рублей за 20/40-фут. контейнер.</p>
Ст. Шушары	<p><u>В зоне таможенного контроля или на СВХ:</u> свободный период: 2 дня (с даты постановки контейнера в ЗТК по дату выпуска контейнера в свободное обращение); свыше 2-го дней 400/690 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки; <u>в общей коммерческой зоне:</u> с 1-го дня - 200/360 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки. В случае, если в течение 24 часов с момента прибытия контейнера с импортным грузом в режиме таможенного транзита клиент не подал декларацию на товары, дополнительно взимается стоимость услуг по оформлению ДО-1/ДО-2 в размере 2500 рублей за 20/40-фут. контейнер</p>

Дата прибытия/уведомления о прибытии и дата убытия контейнера рассчитываются как полные сутки и включаются в расчет срока хранения.

10.2. Стоимость услуг по организации таможенного досмотра без организации погрузо-разгрузочных работ в случае осуществления таможенным органом таможенного досмотра контейнера (облагается НДС по ставке 0%):

Ст. Силикатная	6000 руб. за 20/40-фут. контейнер
Ст. Ховрино	6936 руб. за 20/40-фут. контейнер
Ст. Селятино	6610 руб. за 20/40-фут. контейнер
Ст. Новосибирск-Вост.	стоимость услуг по организации перемещения контейнера для проведения таможенного досмотра на СВХ «Евросиб» составляет 6000/7002 руб. за 20/40-фут. контейнер; стоимость услуг по организации таможенного досмотра взимается по факту в соответствии с тарифами субподрядчика.

10.3. Стоимость услуг по организации погрузо-разгрузочных работ при предосмотре / досмотре контейнера (для стандартного габаритного груза, имеющего стандартную упаковку, не требующего специальных мер и устройств при погрузо-разгрузочных работах) (облагается НДС по ставке 0%):

Ст. Силикатная	полная выгрузка-погрузка - 10000/17500 руб. за 20/40-фут. контейнер; выгрузка-погрузка на 2/3 - 6000/10500 руб. за 20/40-фут. контейнер; выгрузка-погрузка на 1/3 - 3000/4000 руб. за 20/40-фут. контейнер.
Ст. Ховрино	свыше 50% от суммарного объема контейнера - 9500/18050 руб. за 20/40-фут. контейнер;

	до 50% от суммарного объема контейнера - 4750/9025 руб. за 20/40-фут. контейнер; до 10% от суммарного объема контейнера - 950/1900 руб. за 20/40-фут. контейнер;
Ст. Селятино	полная выгрузка-погрузка - 9153/18305 руб. за 20/40-фут. контейнер; выгрузка-погрузка на 2/3 - 6407/12814 руб. за 20/40-фут. контейнер; выгрузка-погрузка на 1/3 - 2746/5492 руб. за 20/40-фут. контейнер.

10.4. Стоимость дополнительных внутриобъектовых крановых операций с контейнером (облагается НДС по ставке 0%):

Ст. Силикатная	1000 руб. за 20/40-фут. контейнер
Ст. Ховрино	1045 руб. за 20/40-фут. контейнер
Ст. Селятино	864 руб. за 20/40-фут. контейнер
Ст. Новосибирск-Вост.	1068/1320 руб. за 20/40-фут. контейнер

10.5. В случае прибытия на станцию Силикатная по 1 железнодорожной накладной товаров, оформленных более по более чем 1 транзитной декларации (ТД), к тарифам применяется сбор за услуги по оформлению документов (регистрацию товаров, документы отчета) в размере 6000 руб. за каждую дополнительную декларацию (облагается НДС по ставке 0%).

10.6. К тарифам применяются любые другие добавочные/непредвиденные надбавки, которые могут возникнуть во время организации терминальной обработки.

11. Услуги, связанные с организацией доставки автомобильным транспортом от станции назначения, стоимость которых не включена в тарифы:

11.1. Стоимость услуг, указанная в тарифе, действительна при организации доставки груза автомобильным транспортом в рамках международной перевозки в черте города (для доставки по Москве – в пределах МКАД, для доставки по Санкт-Петербургу – в пределах КАД).

Стоимость услуг по организации доставки груза автомобильным транспортом от ст. **Силикатная, Селятино, Ховрино** за пределы МКАД составляет: 66 руб. за 1 км пробега при подаче автомобиля за пределы МКАД (удаленность до 100 км) и 60 руб. за 1 км пробега при подаче автомобиля за пределы МКАД (удаленность свыше 100 км) (облагается НДС по ставке 0%).

Ставки и возможность доставки груза автомобильным транспортом от ст. **Шушары, Автово, Заневский Пост** в населенные пункты, находящиеся за чертой города, а также в центральные районы Санкт-Петербурга (Центральный, Адмиралтейский, Петроградский, Василеостровский, Кронштадтский, Курортный, Петродворцовый районы), районы/улицы с ограниченным движением для грузового транспорта (в том числе Московский проспект от дома 4 до дома 222) рассчитываются отдельно по запросу с указанием точного адреса доставки.

11.2. Сверхнормативный простой автомобиля под разгрузкой (в том числе НДС 20%):

Ст. Силикатная	свободный период: 4 часа; сверхнормативный простой оплачивается по ставкам: с 1 по 10 час – 660 руб. за 20/40-фут. контейнер в час; с 11-го часа – 1320 руб. за 20/40-фут. контейнер в час.
Ст. Ховрино	Неполный час рассчитывается с округлением до 5 минут в большую сторону из расчета 11 руб. в минуту при простое до 10 часа (включительно) и 22 руб. в минуту при простое с 11 часа.
Ст. Селятино	Допускается задержка в подаче автотранспорта на 1 час против заявленного и согласованного времени. При опоздании машины на выгрузку на 1 час и более нормативный простой (льготный) под выгрузкой составляет 6 часов с момента начала грузовой операции.
Ст. Новосибирск-Вост.	свободный период: 3 часа для 20-фут. контейнера и 4 часа для 40-фут. контейнера; далее каждый час простоя 840 руб. за 20/40-фут. контейнер в час; неполный час исчисляется из расчета 14 руб. в минуту.
Ст. Шушары	свободный период: 4 часа;
Ст. Автово	с 5 часа – 708 руб. за 20/40-фут. контейнер в час.
Ст. Заневский Пост	

11.3. Услуга по организации доставки груза автомобильным транспортом в рамках международной перевозки по дополнительному адресу выгрузки (облагается НДС по ставке 0%):

Ст. Силикатная	Первый дополнительный адрес выгрузки оплачивается в сумме 2120 руб. за 20/40-футовый контейнер, второй и каждый последующий дополнительный адрес оплачивается в сумме 2970 руб. за 20/40-футовый контейнер
Ст. Ховрино	
Ст. Селятино	
Ст. Новосибирск-Вост.	Дополнительный адрес выгрузки оплачивается в сумме 3800 руб. за 20/40-фут. контейнер. При этом стоимость авто вывоза от станции считается по более удаленному району г. Новосибирска.

11.4. Услуга по организации возврата порожнего контейнера собственности клиента на терминал, отличный от терминала прибытия (облагается НДС по ставке 20%):

Ст. Силикатная	2120 руб. за 20/40-футовый контейнер
Ст. Ховрино	Если терминал находится за пределами МКАД, дополнительно взимается стоимость пробега за МКАД 66 руб. за 1 км при подаче автомобиля за пределы МКАД (удаленность до 100 км) и 60 руб. за 1 км при подаче автомобиля за пределы МКАД (удаленность свыше 100 км)
Ст. Селятино	
Ст. Новосибирск-Вост.	3500 руб. за 20/40-футовый контейнер
Ст. Шушары	1000 руб. за 20/40-футовый контейнер (за исключением терминалов Моби Дик, Бронка)
Ст. Автово	
Ст. Заневский Пост	

11.5. Стоимость и возможность перевозки автомобилем 20/40-фут. контейнера загрузкой свыше указанной в базовом тарифе (под загрузкой подразумевается вес груза с упаковкой без учета веса контейнера) предоставляется по запросу.

11.6. Тарифы на услуги, указанные в пунктах 11.2-11.4, увеличивают стоимость Транспортно-экспедиционных услуг (ТЭУ) при организации международной перевозки грузов в случае заказа доставки груза автомобильным транспортом до прибытия груза на станцию назначения.

11.7. К тарифам применяются любые другие добавочные/непредвиденные надбавки, которые могут возникнуть во время организации автодоставки.

11.8. Расходы, возникающие при организации терминальной обработки и автодоставки от станций назначения, не указанных выше, в том числе хранение контейнера, сверхнормативный простой автотранспорта и др., будут взиматься дополнительно по факту возникновения.

12. Пересчет стоимости услуг из валюты тарифа в валюту платежа.

12.1. Пересчет стоимости услуг, выраженных в долларах США, в рубли:

За выполненные работы (оказанные услуги), выраженные в долларах США, Экспедитор выставляет Клиенту Счет в долларах США; оплата производится в рублях по курсу ЦБ РФ на дату оплаты. Датой оплаты считается дата зачисления денежных средств на расчётный счёт Экспедитора.

Стоимость оказанных услуг, выраженных в долларах США, определяется в рублях по курсу ЦБ РФ на дату получения предоплаты (дата зачисления денежных средств на расчётный счёт Экспедитора), при отсутствии предоплаты на дату оказания услуги.

12.2. Пересчет стоимости услуг, выраженных в рублях, в доллары США:

За услуги, связанные с экспедированием в порту Владивосток, с перевозкой по железной дороге и с организацией терминальной обработки и автодоставки, стоимость которых выражена в рублях, Экспедитор пересчитывает стоимость в доллары по курсу ЦБ РФ на дату выставления счета.