

**Условия применения Базовых и иных сквозных тарифов на транспортно-экспедиционные услуги при организации международной перевозки контейнеров через порт Восточный и тарифов на дополнительные услуги**

1. Тарифы даны для грузов, доставляемых из портов, расположенных на территории иностранных государств, в порт Восточный по коносаменту FOML и следующих далее железнодорожным транспортом на станцию назначения.

2. Тарифы включают в себя стоимость перевозки на судне, выгрузки с судна на терминал в порту Восточный, экспедирования в порту, перевозки по железной дороге, предоставления контейнера (для контейнеров ФЕСКО).

3. Тарифы действительны для генеральных грузов и не применимы к перевозкам опасных и скоропортящихся грузов, грузов во флекси-танках и танк-контейнерах.

4. Тарифы действительны для грузов, проходящих таможенную очистку силами Клиента и за его счет.

Тарифы для грузов, проходящих таможенную очистку на станции назначения, включают сборы за таможенное декларирование товаров (грузов), помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита, а также сбор за услуги по предварительному информированию таможенного органа. В случае если перевозка контейнера осуществляется по двум и более коносаментам, дополнительно к ставкам взимается сбор за оформление дополнительной транзитной декларации (ТД ГТД) в размере 2323 руб. за каждую декларацию (облагается НДС по ставке 0%).

Тарифы для грузов, проходящих таможенную очистку в порту Восточный, не включают сбор за услуги по предварительному информированию таможенного органа в размере 1500 руб. за контейнер (облагается НДС по ставке 0%).

5. Тарифы подлежат пересмотру в случае роста тарифов, а также введения повышающих сборов к моменту принятия груза к перевозке.

6. Вес одного грузового места в контейнере не должен превышать 1.500 кг.

7. Масса-брутто контейнера (которая рассчитывается как сумма массы груза и массы контейнера) не должна превышать указанную на табличке КБК трафаретную массу контейнера. При этом при отправке контейнеров по железной дороге масса-брутто контейнера не должна превышать 30'480 кг.

**8. Расходы в порту погрузки, стоимость которых не включена в тарифы:**

8.1. В случае организации отправки груза от нескольких грузоотправителей к тарифам применяется сбор за консолидацию груза в китайских портах в размере USD 80 за 20/40-фут. контейнер (без НДС).

8.2. В случае корректировки коносамента по требованию грузоотправителя взимается плата в размере CNY 500 при отправке из портов Далянь, Тяньцзинь, Циндао, Шанхай и Нингбо, CNY 550 при отправке из портов Сямынь, Гуанчжоу и Шеньжень, HKD 625 при отправке из Гонконга, USD 30 при отправке из других портов за каждое уведомление о корректировке (без НДС).

8.3. Прочие сборы в порту отправления (в том числе ОТНС, сбор за оформление документов, сборы за сверхнормативное использование контейнеров и др.) взимаются с грузоотправителя дополнительно по факту.

**9. Услуги, связанные с организацией экспедирования в порту Восточный и с перевозкой по железной дороге, стоимость которых не включена в тарифы:**

9.1. Клиент обязан предоставить предварительную информацию за 3 (три) рабочих дня до прибытия груза в порт Восточный, а также предоставить экспедитору должным образом оформленную грузовую документацию (коммерческий инвойс, упаковочный лист, данные в которых соответствуют данным соответствующего коносамента), предоставленную стороной Клиента (грузоотправителя или грузополучателя)

- не позднее 4 (четырёх) календарных суток с даты прибытия судна в порт Восточный для грузов, проходящих таможенную очистку в порту Восточный;

- не позднее 2 (двух) календарных суток с даты прибытия судна в порт Восточный для грузов, проходящих таможенную очистку на станции назначения.

9.2. Тарифы включают стоимость 20 дней нормативного хранения на терминале в порту Восточный для отправки в составе ускоренных контейнерных поездов и 14 дней нормативного хранения для остальных отправок, исчисляемые с даты приема контейнера на склад терминала, что необходимо для проведения таможенных формальностей и оформления отгрузки на железную дорогу агентом Исполнителя.

В случае превышения указанного выше нормативного срока хранения выставляются следующие расходы за хранение, начиная с 21-го (15-го) дня от даты приема контейнера на терминал по дату сдачи контейнера на погрузку для отправки по железной дороге в железнодорожном сервисе терминала ВСК, которая соответствует фактической дате приема наряда в системе АСУ ВСК маршрутной группой терминала (облагаются НДС по ставке 0%):

- а) с 21-го (15-го) по 30-й день – 1557/3114 руб. за 20/40-фут. контейнер в день;
- б) свыше 30 дней – 3378/6763 руб. за 20/40-фут. контейнер в день.

9.3. В случае перевозки грузов, требующих крепления или согласования их отправки по железной дороге, к тарифам применяются расходы по хранению по дату полного завершения процедур, связанных с креплением или согласованием отправки этих грузов в порту Восточный;

9.4. К тарифам применяются следующие сборы, связанные с организацией отправки со станции Находка-Восточная-экспортная груза, требующего его крепления в контейнере согласно «Техническим условиям размещения и крепления грузов в универсальных контейнерах» (облагаются НДС по ставке 0%):

- а) 5300 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по осмотру груза без выемки из контейнера;
- б) 23185/34340 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услугу по креплению груза в контейнере с удостоверением в ж.д. накладной с креплением груза согласно ТУ (кроме груза «сталь») за исключением установки щита.

9.5. При перевозке автомобилей и погрузчиков к тарифам необходимо добавить стоимость крепления и расходы по терминальной обработке и по страхованию груза.

9.6. К тарифам применяются следующие сборы, связанные с возможным проведением таможенных процедур, которые должны быть произведены по требованию таможни (облагаются НДС по ставке 0%):

- а) 9700/12500 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по выгрузке/погрузке в рамках таможенного досмотра (частичный досмотр);
- б) 13000/16000 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по выгрузке/погрузке в рамках таможенного досмотра (полный досмотр);
- в) стоимость за услуги по выгрузке/погрузке в рамках таможенного досмотра (100% досмотр) с сортировкой груза по артикулам, номенклатуре, размерам, видам и т.д. рассчитывается и утверждается по факту выполнения работ;
- г) 5300 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по осмотру груза без выемки из контейнера;
- д) 4166 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по взвешиванию контейнера;
- е) 2100 руб. за одно взвешивание оплачиваются за услуги по взвешиванию грузовых мест (от 1 до 3 мест) до 2-х тонн на электронных весах, 7500 руб. оплачиваются за услуги по взвешиванию грузовых мест (от 4 до 50 мест) до 2-х тонн на электронных весах, 15000 руб. оплачиваются за услуги по взвешиванию грузовых мест (от 51 до 100 мест) до 2-х тонн на электронных весах. Стоимость услуги за взвешивание грузовых мест на электронных весах (вес места до 2 тонн) более 100 мест в контейнере рассчитывается и утверждается по факту выполнения работ.
- 2980 руб. за одно взвешивание оплачиваются за услуги по взвешиванию грузовых мест от 2-х до 10-ти тонн на электронных весах;
- ж) 4166 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются услуги по перемещению контейнера в зоне ИДК;
- з) 2850 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачивается за услуги по радиационному контролю, если это требуется для определенного наименования товара;
- и) 2850 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по осмотру контейнера без вскрытия;
- к) 1006,92 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по оформлению заключения (сертификата) об установлении фитосанитарного состояния подкарантинной продукции.

9.7. В случае установки щита после вскрытия контейнера в рамках таможенного досмотра и прочих операций требуется наличие карантинного сертификата; расходы, связанные с его оформлением, будут выставляться по факту в соответствии со счетами контрагентов.

9.8. В случае необходимости к тарифам может применяться сбор за услугу по организации предоставления знаков безопасности/опасности груза и маркировки 20/40-фут. контейнера в размере 2000 руб. за каждый комплект знаков опасности, выпускаемый на каждый опасный груз в контейнере (облагается НДС по ставке 0%).

9.9. В случае вскрытия контейнера на терминале ВСК по технологическим причинам или по требованию таможенного органа и последующей отгрузки контейнера на железнодорожный транспорт, к тарифам может применяться сбор за услуги по организации предоставления запорно-пломбировочных устройств для контейнера (пломбирование контейнера бочковой пломбой, соответствующей требованиям АО «РЖД»), в размере 310 руб. за 20/40-фут. контейнер (облагается НДС по ставке 0%).

9.10. В случае если уровень радиации товара превышает стандартный уровень радиации для данного товара в России, то к ставкам применяются штрафы и расходы по хранению, указанные в п. 9.2, по дате урегулирования этого вопроса с российской организацией по радиационному контролю, что должно быть произведено за счет и ответственность стороны клиента.

9.11. К тарифам применяются любые другие добавочные/непредвиденные надбавки, которые могут возникнуть во время организации отправки.

9.12. Тарифы включают 15 суток нормативного использования контейнера в порту Восточный, исчисляемые с момента выгрузки контейнера с борта судна до принятия терминалом документов на отправку по железной дороге. Сутками считается период времени с 0 часов до 23 часов 59 минут местного времени, при этом неполные сутки считаются за полные. При превышении указанных сроков использования, Клиент обязан оплатить по счету Экспедитора/Агента Экспедитора стоимость сверхнормативного использования контейнера за каждые сверхнормативные сутки (до момента сдачи документов на отгрузку) по следующим тарифам (облагаются НДС по ставке 0%):

а) с 1 по 10 сутки задержки – USD 10/15 за 20/40-фут. контейнер в сутки;

б) свыше 10 суток задержки – USD 15/25 за 20/40-фут. контейнер в сутки.

9.13. Тарифы включают 10 суток нормативного использования контейнера, исчисляемые с момента прибытия груженого контейнера на конечную железнодорожную станцию назначения груза. Сутками считается период времени с 0 часов до 23 часов 59 минут местного времени, при этом неполные сутки считаются за полные. При превышении указанных сроков использования, Клиент обязан оплатить по счету Экспедитора/Агента Экспедитора стоимость сверхнормативного использования контейнера за каждые сутки задержки (до возврата порожнего очищенного контейнера Агенту Экспедитора) по следующим тарифам (облагаются НДС по ставке 0%):

а) с 1 по 10 сутки задержки – USD 10/15 за 20/40-фут. контейнер в сутки;

б) свыше 10 суток задержки – USD 15/25 за 20/40-фут. контейнер в сутки.

9.14. Транспортно-экспедиционные услуги (ТЭУ) при организации международной перевозки грузов могут включать стоимость организации охраны груза. Сбор за охрану груза при перевозке по железной дороге будет взиматься в случае если груз подпадает под перечень грузов, требующих обязательного сменного сопровождения и охраны.

Указанная в тарифе стоимость организации охраны груза не действительна для грузов, требующих усиленной охраны (в т.ч. автомобили и их части, изделия табачно-махорочные, грузы, следующие в адреса посольств и постоянных представительств иностранных государств).

## **10. Пересчет стоимости услуг из валюты тарифа в валюту платежа.**

10.1. Пересчет стоимости услуг, выраженных в долларах США, в рубли:

За выполненные работы (оказанные услуги), выраженные в долларах США, Экспедитор выставляет Клиенту счет. Стоимость оказанных услуг, установленная в долларах США, оплачивается в рублях по курсу ЦБ РФ на дату оказания услуги (датой оказания услуги является дата акта выполненных работ (оказанных услуг)).

10.2. Пересчет стоимости услуг, выраженных в рублях, в доллары США:

За услуги, связанные с экспедированием в порту Владивосток, с перевозкой по железной дороге и с организацией терминальной обработки и автодоставки, стоимость которых выражена в рублях, Экспедитор пересчитывает стоимость в доллары США по курсу ЦБ РФ на дату выставления счета.