

**Условия применения Единых сквозных тарифов на транспортно-экспедиционные услуги при организации международной перевозки контейнеров через порт Восточный и тарифов на дополнительные услуги**

1. Тарифы даны для грузов, доставляемых из портов, расположенных на территории иностранных государств, в порт Восточный по коносаменту FOML и следующих далее железнодорожным транспортом на станцию назначения.

2. Тарифы включают в себя стоимость перевозки на судне, выгрузки с судна на терминал в порту Восточный, экспедирования в порту, перевозки по железной дороге, предоставления контейнера (для контейнеров ФЕСКО).

3. Тарифы действительны для генеральных грузов и не применимы к перевозкам опасных и скоропортящихся грузов, грузов во флекси-танках и танк-контейнерах.

4. Тарифы действительны для грузов, проходящих таможенную очистку силами Клиента и за его счет.

Тарифы для грузов, проходящих таможенную очистку на станции назначения, включают сборы за таможенное декларирование товаров (грузов), помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита, а также сбор за услуги по предварительному информированию таможенного органа. В случае если перевозка контейнера осуществляется по двум и более коносаментам, дополнительно к ставкам взимается сбор за оформление дополнительной транзитной декларации (ТД ГТД) в размере 2323 руб. за каждую декларацию (облагается НДС по ставке 0%).

Тарифы для грузов, проходящих таможенную очистку в порту Восточный, не включают сбор за услуги по предварительному информированию таможенного органа в размере 1500 руб. за контейнер (облагается НДС по ставке 0%).

5. Тарифы подлежат пересмотру в случае роста тарифов, а также введения повышающих сборов к моменту принятия груза к перевозке.

6. Вес одного грузового места в контейнере не должен превышать 1.500 кг.

7. Масса-брутто контейнера (которая рассчитывается как сумма массы груза и массы контейнера) не должна превышать указанную на табличке КБК трафаретную массу контейнера. При этом при отправке контейнеров по железной дороге масса-брутто контейнера не должна превышать 30'480 кг.

**8. Расходы в порту погрузки, стоимость которых не включена в тарифы:**

8.1. Тарифы не включают:

- сбор за консолидацию груза в китайских портах USD 80 за 20/40-фут. контейнер;  
- сбор ОTHC в портах Китая (кроме Гонконга) в размере CNY 750/1145 за 20/40-фут. контейнер, в порту Гонконг в размере HKD 1800/2650 за 20/40-фут. контейнер, в портах Хайфон и Хошимин в размере USD 75/110 за 20/40 фут. контейнер, в портах Японии в размере JPY 28491/40982 за 20/40-фут. контейнер, в порту Пусан в размере KRW 115000/159000 за 20/40-фут. контейнер, в портах Тайваня в размере TWD 5600/7000 за 20/40-фут. контейнер;

- документальный сбор в размере IDR 100000 за коносамент, надбавку AFS в размере USD 30 за коносамент в порту Джакарта, документальный сбор в размере USD 10 за коносамент, TRF USD 30 за коносамент и LTNC USD 95/145 за 20/40-фут. контейнер в порту Сурабая, документальный сбор в размере USD 10 за коносамент и TRF USD 10 за коносамент в порту Белаван, сбор LTNC в размере MYR 405/600 за 20/40-фут. контейнер, сбор EDI в размере MYR 30 за коносамент и документальный сбор в размере MYR 160 за коносамент в порту Порт Кланг, сбор LTNC в размере MYR 350/520 за 20/40-фут. контейнер, сбор EDI в размере MYR 30 за коносамент и документальный сбор в размере MYR 170 за коносамент в порту Пасир Гуданг, сбор LTNC в размере MYR 405/600, сбор EDI в размере MYR 30 за коносамент и документальный сбор в размере MYR 350/535 за 20/40-фут. контейнер в порту Пенанг, сбор USD 45 за коносамент в порту Манила, документальные сборы при отправлениях из портов США в размере USD 65 за коносамент, а также прочие возможные локальные сборы в порту отправления.

8.2. Тарифы не включают сбор за оформление документов в сумме CNY 500 за коносамент для отправок из портов Далянь, Циндао, Шанхай, Нинбо и Тяньцзинь (Ксинганг), CNY 550 за коносамент для отправок из портов Сямынь, Гуанчжоу (Хуангпу) и Шеньжень (Янтьянь, Чивань), HKD 625 за коносамент для отправок из Гонконга.

8.3. Тарифы включают 10 календарных дней нормативного использования контейнера в портах Северного Китая, рассчитываемых со дня выдачи порожнего контейнера с терминала/депо. Сверхнормативное использование рассчитывается с первого дня задержки после нормативного периода до момента погрузки контейнера на судно по следующим тарифам:

- а) с 11-го по 17-й день – USD 7/20 за 20/40-фут. контейнер в день;
- б) с 18-го по 30-й день – USD 14/40 за 20/40-фут. контейнер в день;
- в) свыше 30 дней – USD 28/80 за 20/40-фут. контейнер в день.

8.4. Тарифы включают 5 календарных дней нормативного использования контейнера в порту Гонконг, рассчитываемых со дня выдачи порожнего контейнера с терминала/депо. Сверхнормативное использование, рассчитываемое с первого дня задержки после нормативного периода до момента возврата контейнера на терминал, оплачивается Клиентом по следующим тарифам:

- а) с 6-го по 10-й день – HKD 150/250 за 20/40-фут. контейнер в день;
- б) свыше 10 дней – HKD 200/400 за 20/40-фут. контейнер в день.

Тарифы включают 9 календарных дней нормативного использования контейнера в порту Гонконг, рассчитываемых со дня возврата контейнера на терминал. Сверхнормативное использование, рассчитываемое с первого дня задержки после нормативного периода до момента погрузки контейнера на судно, оплачивается Клиентом по следующим тарифам:

- а) с 10-го по 17-й день – HKD 125/250 за 20/40-фут. контейнер в день;
- б) свыше 17 дней – HKD 250/500 за 20/40-фут. контейнер в день.

8.5. Тарифы включают 5 календарных дней нормативного использования контейнера в портах Южного Китая, рассчитываемых со дня выдачи порожнего контейнера с терминала/депо. Сверхнормативное использование, рассчитываемое с первого дня задержки после нормативного периода до момента возврата контейнера на терминал, оплачивается Клиентом по следующим тарифам:

- а) с 6-го по 10-й день – CNY 100/200 за 20/40-фут. контейнер в день;
- б) свыше 10 дней – CNY 200/400 за 20/40-фут. контейнер в день.

Тарифы включают 9 календарных дней нормативного использования контейнера в портах Южного Китая, рассчитываемых со дня возврата контейнера на терминал. Сверхнормативное использование, рассчитываемое с первого дня задержки после нормативного периода до момента погрузки контейнера на судно, оплачивается Клиентом по следующим тарифам:

- а) с 10-го по 17-й день - CNY 125/250 за 20/40-фут. контейнер в день;
- б) свыше 17 дней - CNY 250/500 за 20/40-фут. контейнер в день.

8.6. Тарифы включают 18 календарных дней нормативного использования контейнера в портах Южной Кореи, рассчитываемых со дня выдачи порожнего контейнера с терминала/депо. Сверхнормативное использование, рассчитываемое с первого дня задержки после нормативного периода до момента погрузки на судно, оплачивается Клиентом по следующим тарифам:

- а) с 19-го по 30-й день – USD 7/15 за 20/40-фут. контейнер в день;
- б) с 31-го по 40-й день – USD 15/30 за 20/40-фут. контейнер в день;
- в) свыше 40 дней – USD 30/60 за 20/40-фут. контейнер в день.

8.7. Тарифы включают 5 календарных дней нормативного использования контейнера в портах Японии, рассчитываемых с первой минуты дня, следующего за днем выдачи порожнего контейнера с терминала/депо, не включая субботу, воскресенье и официальные выходные. Сверхнормативное использование, рассчитываемое с первого дня задержки после нормативного периода до момента возврата на терминал, оплачивается Клиентом по следующим тарифам:

- а) с 6-го по 10-й день – JPY 900/1450 за 20/40-фут. контейнер в день;
- б) свыше 10 дней - JPY 1800/2900 за 20/40-фут. контейнер в день.

8.8. Тарифы включают 10 календарных дней нормативного использования контейнера в портах Вьетнама, рассчитываемых со дня выдачи порожнего контейнера с терминала/депо. Сверхнормативное использование, рассчитываемое с первого дня задержки после нормативного периода до момента возврата контейнера на терминал, оплачивается Клиентом по тарифам USD 6/12 за 20/40-фут. контейнер в день.

8.9. Тарифы включают 7 календарных дней нормативного использования контейнера в портах Тайваня, рассчитываемых со дня выдачи порожнего контейнера с терминала/депо. Сверхнормативное использование, рассчитываемое с первого дня задержки после нормативного

периода до момента возврата контейнера на терминал, оплачивается Клиентом по тарифам TWD 400/800 за 20/40-фут. контейнер в день.

Тарифы включают 9 календарных дней нормативного использования контейнера в портах Тайваня, рассчитываемых со дня возврата контейнера на терминал. Сверхнормативное использование, рассчитываемое с первого дня задержки после нормативного периода до момента погрузки контейнера на судно, оплачивается Клиентом по тарифам TWD 400/800 за 20/40-фут. контейнер в день.

8.10. Тарифы включают 10 календарных дней нормативного использования контейнера в портах Индонезии, рассчитываемых со дня выдачи порожнего контейнера с терминала/депо. Сверхнормативное использование, рассчитываемое с первого дня задержки после нормативного периода до момента погрузки контейнера на судно, оплачивается Клиентом по следующим тарифам:

- а) с 11-го по 20-й день – USD 5/10 за 20/40-фут. контейнер в день;
- б) свыше 20 дней – USD 15/30 за 20/40-фут. контейнер в день.

8.11. Тарифы включают 10 календарных дней нормативного использования контейнера в портах Малайзии, рассчитываемых со дня выдачи порожнего контейнера с терминала/депо. Сверхнормативное использование, рассчитываемое с первого дня задержки после нормативного периода до момента погрузки контейнера на судно, оплачивается Клиентом по следующим тарифам:

- а) с 11-го по 20-й день – USD 5/10 за 20/40-фут. контейнер в день;
- б) свыше 20 дней – USD 15/30 за 20/40-фут. контейнер в день.

8.12. Тарифы включают 10 календарных дней нормативного использования контейнера в порту Сингапур, рассчитываемых со дня выдачи порожнего контейнера с терминала/депо. Сверхнормативное использование, рассчитываемое с первого дня задержки после нормативного периода до момента погрузки контейнера на судно, оплачивается Клиентом по следующим тарифам:

- а) с 11-го по 20-й день – USD 5/10 за 20/40-фут. контейнер в день;
- б) свыше 20 дней – USD 15/30 за 20/40-фут. контейнер в день.

8.13. Тарифы включают 10 календарных дней нормативного использования контейнера в портах Индии, рассчитываемых со дня выдачи порожнего контейнера с терминала/депо. Сверхнормативное использование, рассчитываемое с первого дня задержки после нормативного периода до момента погрузки контейнера на судно, оплачивается Клиентом по следующим тарифам:

- а) с 11-го по 20-й день – USD 5/10 за 20/40-фут. контейнер в день;
- б) свыше 20 дней – USD 15/30 за 20/40-фут. контейнер в день.

8.14. Тарифы включают 10 календарных дней нормативного использования контейнера в портах Таиланда, рассчитываемых со дня выдачи порожнего контейнера с терминала/депо. Сверхнормативное использование, рассчитываемое с первого дня задержки после нормативного периода до момента погрузки контейнера на судно, оплачивается Клиентом по следующим тарифам:

- а) с 11-го по 20-й день – USD 5/10 за 20/40-фут. контейнер в день;
- б) свыше 20 дней – USD 15/30 за 20/40-фут. контейнер.

8.15. Тарифы включают 10 календарных дней нормативного использования контейнера в портах Филиппин, рассчитываемых со дня выдачи порожнего контейнера с терминала/депо. Сверхнормативное использование, рассчитываемое с первого дня задержки после нормативного периода до момента погрузки контейнера на судно, оплачивается Клиентом по следующим тарифам:

- а) с 11-го по 20-й день – USD 5/10 за 20/40-фут. контейнер в день;
- б) свыше 20 дней – USD 15/30 за 20/40-фут. контейнер.

8.16. Тарифы включают 4 календарных дня нормативного использования контейнера в портах США, рассчитываемых со дня выдачи порожнего контейнера с терминала. Сверхнормативное использование, рассчитываемое с первого дня задержки после нормативного периода до момента погрузки контейнера на судно, оплачивается Клиентом по следующим тарифам:

- а) с 5-го по 9-й день – USD 100 за 20/40-фут. контейнер в день;
- б) свыше 9 дней – USD 140 за 20/40-фут. контейнер в день.

Тарифы включают 7 календарных дней нормативного использования контейнера в портах США, рассчитываемых со дня возврата контейнера на терминал. Сверхнормативное

использование, рассчитываемое с первого дня задержки после нормативного периода до момента погрузки контейнера на судно, оплачивается Клиентом по следующим тарифам:

- а) с 8-го по 11й день – USD 75 за 20/40-фут. контейнер в день;
- б) свыше 11 дней – USD 140 за 20/40-фут. контейнер в день.

8.17. Тарифы действительны в зависимости от наличия контейнеров в порту отгрузки. За выдачу 20-футового контейнера повышенной грузоподъемности (HPL) в портах южного Китая с грузоотправителя может взиматься сбор за сортировку контейнера в размере USD 75.

8.18. В случае корректировки коносамента по требованию грузоотправителя взимается плата в размере CNY 450 при отправке из портов Далянь, Циндао, Шанхай и Нинбо, CNY 500 при отправке из портов Тяньцзинь (Ксинганг), Сямынь, Гуанчжоу (Хуангпу) и Шеньжень (Янтъянь, Чивань), HKD 625 при отправке из Гонконга, USD 30 при отправке из других портов за каждое уведомление о корректировке.

## **9. Услуги, связанные с организацией экспедирования в порту Восточный и с перевозкой по железной дороге, стоимость которых не включена в тарифы:**

9.1. Клиент обязан предоставить предварительную информацию за 3 (три) рабочих дня до прибытия груза в порт Восточный, а также предоставить экспедитору должным образом оформленную грузовую документацию (коммерческий инвойс, упаковочный лист, данные в которых соответствуют данным соответствующего коносамента), предоставленную стороной Клиента (грузоотправителя или грузополучателя)

- не позднее 4 (четырёх) календарных суток с даты прибытия судна в порт Восточный для грузов, проходящих таможенную очистку в порту Восточный;
- не позднее 2 (двух) календарных суток с даты прибытия судна в порт Восточный для грузов, проходящих таможенную очистку на станции назначения.

9.2. Тарифы включают стоимость 20 дней нормативного хранения на терминале в порту Восточный для отправки в составе ускоренных контейнерных поездов и 14 дней нормативного хранения для остальных отправок, исчисляемые с даты приема контейнера на склад терминала, что необходимо для проведения таможенных формальностей и оформления отгрузки на железную дорогу агентом Исполнителя.

В случае превышения указанного выше нормативного срока хранения выставляются следующие расходы за хранение, начиная с 21-го (15-го) дня от даты приема контейнера на терминал по дату отгрузки контейнера на железную дорогу (облагаются НДС по ставке 0%):

- а) с 21-го (15-го) по 30-й день – USD 23.00/46.00 за 20/40-фут. контейнер в день;
- б) свыше 30 дней – USD 49.90/99.90 за 20/40-фут. контейнер в день.

9.3. В случае перевозки грузов, требующих крепления или согласования их отправки по железной дороге, к тарифам применяются расходы по хранению по дату полного завершения процедур, связанных с креплением или согласованием отправки этих грузов в порту Восточный;

9.4. К тарифам применяются следующие сборы, связанные с организацией отправки со станции Находка-Восточная-экспортная груза, требующего его крепления в контейнере согласно «Техническим условиям размещения и крепления грузов в универсальных контейнерах»:

- а) 5300 руб за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по осмотру груза в контейнере (без выемки груза) (облагаются НДС по ставке 0%);
- б) 23185/34340 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услугу по креплению груза в контейнере с удостоверением в ж.д. накладной с креплением груза согласно ТУ (кроме груза «сталь») за исключением установки щита (облагаются НДС по ставке 0%);

9.5. При перевозке автомобилей и погрузчиков к тарифам необходимо добавить стоимость крепления и расходы по терминальной обработке и по страхованию груза.

9.6. К тарифам применяются следующие сборы, связанные с возможным проведением таможенных процедур, которые должны быть произведены по требованию таможни:

- а) 19130/26770 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по выгрузке/погрузке в рамках таможенного досмотра (облагаются НДС по ставке 0%);
- б) 58600/88880 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по выгрузке/погрузке в рамках таможенного досмотра (100% досмотр) с сортировкой груза по артикулам, номенклатуре, размерам, видам и т.д. (облагаются НДС по ставке 0%);
- в) 5300 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по осмотру груза без выемки из контейнера (облагаются НДС по ставке 18%);
- г) 2090 руб за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по взвешиванию контейнера;
- д) 2100 руб. за одно взвешивание оплачиваются за услуги по взвешиванию грузовых мест до 2-х тонн на электронных весах, 2980 руб. за одно взвешивание оплачиваются за услуги по

взвешиванию грузовых мест от 2-х до 10-ти тонн на электронных весах (облагаются НДС по ставке 0%);

е) 2860 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются услуги по перемещению контейнера в зоне ИДК (облагаются НДС по ставке 0%);

ж) 2850 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачивается за услуги по радиационному контролю, если это требуется для определенного наименования товара (облагаются НДС по ставке 18%);

з) 2850 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по осмотру контейнера без вскрытия (облагаются НДС по ставке 18%);

и) 630 рублей за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по оформлению заключения (сертификата) об установлении фитосанитарного состояния подкарантинной продукции (облагаются НДС по ставке 0%).

9.7. В случае установки щита после вскрытия контейнера в рамках таможенного досмотра и прочих операций требуется наличие карантинного сертификата; расходы, связанные с его оформлением, будут выставляться по факту в соответствии со счетами контрагентов.

9.8. В случае если уровень радиации товара превышает стандартный уровень радиации для данного товара в России, то к ставкам применяются штрафы и расходы по хранению, указанные в п. 9.2, по дате урегулирования этого вопроса с российской организацией по радиационному контролю, что должно быть произведено за счет и ответственность стороны клиента.

9.9. К тарифам применяются любые другие добавочные/непредвиденные надбавки, которые могут возникнуть во время организации отправки.

9.10. Тарифы включают 15 суток нормативного использования контейнера в порту Восточный, исчисляемые с момента выгрузки контейнера с борта судна до принятия терминалом документов на отправку по железной дороге. Сутками считается период времени с 0 часов до 23 часов 59 минут местного времени, при этом неполные сутки считаются за полные. При превышении указанных сроков использования, Клиент обязан оплатить по счету Экспедитора/Агента Экспедитора стоимость сверхнормативного использования контейнера за каждые сверхнормативные сутки (до момента сдачи документов на отгрузку) по следующим тарифам (облагаются НДС по ставке 18%):

а) с 1 по 10 сутки задержки – USD 10/15 за 20/40-фут. контейнер в сутки;

б) свыше 10 суток задержки – USD 15/25 за 20/40-фут. контейнер в сутки.

9.11. Тарифы включают 10 суток нормативного использования контейнера, исчисляемые с момента прибытия груженого контейнера на конечную железнодорожную станцию назначения груза. Сутками считается период времени с 0 часов до 23 часов 59 минут местного времени, при этом неполные сутки считаются за полные. При превышении указанных сроков использования, Клиент обязан оплатить по счету Экспедитора/Агента Экспедитора стоимость сверхнормативного использования контейнера за каждые сутки задержки (до возврата порожнего очищенного контейнера Агенту Экспедитора) по следующим тарифам (облагаются НДС по ставке 18%):

а) с 1 по 10 сутки задержки – USD 10/15 за 20/40-фут. контейнер в сутки;

б) свыше 10 суток задержки – USD 15/25 за 20/40-фут. контейнер в сутки.

9.12. Транспортно-экспедиционные услуги (ТЭУ) при организации международной перевозки грузов могут включать стоимость организации охраны груза. Указанная в тарифе стоимость охраны не действительна для грузов, требующих усиленной охраны (в т.ч. автомобили и их части, изделия табачно-махорочные, грузы, следующие в адреса посольств и постоянных представительств иностранных государств).

## **10. Пересчет стоимости услуг из валюты тарифа в валюту платежа.**

10.1. Пересчет стоимости услуг, выраженных в долларах США, в рубли:

За выполненные работы (оказанные услуги), выраженные в долларах США, Экспедитор выставляет Клиенту Счет в долларах США; оплата производится в рублях по курсу ЦБ РФ на дату оплаты. Датой оплаты считается дата зачисления денежных средств на расчётный счёт Экспедитора. Стоимость оказанных услуг, выраженных в долларах США, определяется в рублях по курсу ЦБ РФ на дату получения предоплаты (дата зачисления денежных средств на расчётный счёт Экспедитора), при отсутствии предоплаты на дату оказания услуги.

10.2. Пересчет стоимости услуг, выраженных в рублях, в доллары США:

За услуги, связанные с экспедированием в порту Восточный, с перевозкой по железной дороге и с организацией терминальной обработки и автодоставки, стоимость которых выражена в рублях, Экспедитор пересчитывает стоимость в доллары по курсу ЦБ РФ на дату выставления счета.