

Утверждено приказом № _____

От "05" сентября 2020 г.

Линейные тарифы контейнерной линии ФАЛ – ПАО ДВМП

Линия ФАЛ (Циндао – Тайсанг- Провидения – Певек; Владивосток- Восточный-Певек)

Направление Циндао (Тайсанг) - Певек	
Междупортовое сообщение FI - FO	
20' сухой DC/HC	300 000 р.
40' сухой DC/HC	500 000 р.
Техника на колёсном\гусеничном ходу, массой до 15 тонн (за ед.)	600 000 р
Техника на колёсном\гусеничном ходу, массой свыше 16,1 тонн	расчет
Направление Эверетт-(Провидения)Певек	
Междупортовое сообщение FI - FO	
20' сухой DC/HC перевозчика	300 000 р.
40' сухой DC/HC перевозчика	500 000 р.
Техника на колёсном\гусеничном ходу, массой до 15 тонн (за ед.)	600 000 р
Техника на колёсном\гусеничном ходу, массой свыше 16,1 тонн	расчет
Направление Владивосток(Восточный)-Певек	
Междупортовое сообщение FI - FO	
20' сухой DC/HC	180 000 р.
40' сухой DC/HC	360 000 р
20 ' рефконтейнер	215 000 р
40' рефконтейнер	430 000 р
Генгруз оборудование тяжеловесы	20 000 р/тонна
Автомобили техника свыше трех тон	30 000 р/тонна
автомобили до 3 тон	85 000 р/авто
Лес круглый	10800 р/куб

Примечания:

1. Ставки действительны с 10.09.2020 г.



2. Ставки указаны в рублях, включая НДС, в соответствии с действующим законодательством.
3. Ставки фрахта рассчитаны на условиях FI FO
4. Перевозка опасных грузов производится после подтверждения ДВРЦ ООО "ФИТ" с применением коэффициента 1,25 к ставке фрахта.
5. Перевозка рефрижераторных контейнеров производится с предварительным согласованием условий и ставки фрахта.
6. Прочие грузы, не поименованные в линейном тарифе, перевозятся по отдельным заявкам с предварительным согласованием ставки фрахта.
7. Перевозка контейнеров Flat Rack, с грузом, выступающим за габариты контейнера, производится с применением коэффициента 1.9 к ставке фрахта.
8. Перевозка контейнеров Open Top, с грузом, выступающим за габариты контейнера, а так же 45-ти футовых контейнеров, производится с применением коэффициента 1.5 к ставке фрахта.

Директор Филиала ПАО ДВМП



Шарков И.И.


