

**Условия применения Единых тарифов на транспортно-экспедиционные услуги при организации международной перевозки контейнеров через порт Владивосток и тарифов на дополнительные услуги**

1. Тарифы даны для грузов, доставляемых из портов, расположенных на территории иностранных государств, в порт Владивосток и следующих далее железнодорожным транспортом на станцию назначения.

2. Тарифы, указанные на условиях CY/FOR, включают в себя стоимость экспедирования в порту, перевозки по железной дороге, предоставления контейнера (для контейнеров ФЕСКО).

Тарифы, указанные на условиях CY/FOT, включают в себя стоимость экспедирования в порту, перевозки по железной дороге, предоставления контейнера (для контейнеров ФЕСКО), приема контейнера на станции назначения, доставки контейнера от железнодорожной станции до склада грузополучателя в пределах МКАД (при доставке от ст. Силикатная) или в пределах КАД (при доставке от ст. Шушары).

3. Тарифы действительны для генеральных грузов и не применимы к перевозкам опасных и скоропортящихся грузов, грузов во флекси-танках и танк-контейнерах.

4. Тарифы действительны для грузов, проходящих таможенную очистку силами Клиента и за его счет.

Для грузов, проходящих таможенную очистку на станции назначения, к тарифам применяется сбор за таможенное декларирование товаров (грузов), помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита. В случае, если оформление данной процедуры осуществляется Экспедитором, дополнительно к ставкам взимается сбор за оформление дополнительной транзитной декларации (ТД ГТД) в размере 3390 руб. за контейнер (облагается НДС по ставке 0%). В случае если перевозка контейнера осуществляется по двум и более коносаментам взимается сбор за оформление дополнительной транзитной декларации (ТД ГТД) в размере 2323 руб. за каждую декларацию (облагается НДС по ставке 0%).

5. Тарифы подлежат пересмотру в случае роста тарифов, а также введения повышающих сборов к моменту принятия груза к перевозке.

6. Вес одного грузового места в контейнере не должен превышать 1.500 кг.

7. Масса-брутто контейнера (которая рассчитывается как сумма массы груза и массы контейнера) не должна превышать указанную на табличке КБК трафаретную массу контейнера. При этом при отправке контейнеров по железной дороге масса-брутто контейнера не должна превышать 30'480 кг.

**8. Услуги, связанные с организацией экспедирования в порту Владивосток и с перевозкой по железной дороге, стоимость которых не включена в тарифы:**

8.1. В случае корректировки заявки на перевозку после начала оказания услуги (началом оказания услуги считается постановка контейнера на склад) к тарифам применяется сбор за услугу по переоформлению документов в размере 1200 рублей за одну заявку (облагаются НДС по ставке 0%). Сбор применяется при корректировке в заявке следующей информации: наименования отправителя/получателя, железнодорожной станции отправления, железнодорожной станции назначения, пункта таможенной очистки, информации по грузу (веса, количества упаковок, наименования и описания груза, которое должно соответствовать коду ТНВЭД товара, по которому планируется оформления в таможене РФ).

8.2. Штраф за некорректное заполнение графы 30 таможенной декларации: 521.4 руб. (без НДС).

8.3. Услуги по формированию или расформированию по вариантам «контейнер-транспорт», «контейнер-склад» или обратно, перегрузу, креплению/раскреплению груза в

контейнере, кроме специального крепления, за одну операцию, независимо от количества перегружаемого груза (облагается НДС по ставке 0%):

USD 338/390 за 20/40-фут. контейнер для грузов на паллетах, в биг бегах;

USD 791/854 за 20/40-фут. контейнер для непаллетированного груза.

8.4. При перевозке автомобилей и погрузчиков возможность и стоимость перевозки необходимо уточнять дополнительно.

8.5. Тарифы включают стоимость указанного ниже периода хранения на терминале в порту Владивосток, исчисляемого с даты выгрузки контейнера с судна, что необходимо для проведения таможенных формальностей и оформления отгрузки на железную дорогу агентом Экспедитора при нормальных обстоятельствах при условии должным образом оформленной грузовой документации (коммерческого инвойса, упаковочного листа, данные в которых соответствуют данным соответствующего коносамент), предоставленной стороной Клиента (грузоотправителя или грузополучателя) не позднее подхода судна в порт Владивосток. Однако, в случае, если сторона Клиента в срок, необходимый для осуществления отправки контейнера Экспедитором по железной дороге в течение указанного выше периода:

- не предоставляет правильные грузовые документы (в т.ч. коммерческий инвойс, упаковочный лист, данные которых соответствуют данным коносамент) либо информацию по точному наименованию груза и его коду ТНВЭД (для грузов, проходящих таможенную очистку в порту Владивосток);

- не оплатила стоимость услуг;

- не сдает оригинал коносамент, либо нет подтверждения телекс-релиза;

- не предоставляет реквизиты получателя, которые обязательны для оформления железнодорожной накладной;

то данной стороне выставляются сборы за услуги по организации хранения контейнера на терминале в п.Владивосток по дате сдачи документов на отгрузку для отправки на железную дорогу (облагаются НДС по ставке 0%):

а) для контейнеров с неопасным грузом, отгружаемых на ж.д. транспорт в импортном направлении, начиная с 15-го дня:

с 15-го по 25-й день – USD 35/55 за 20/40-фут. контейнер в день;

свыше 25 дней - USD 70/95 за 20/40-фут. контейнер в день;

б) для контейнеров с неопасным грузом, отгружаемых на ж.д. транспорт назначением в страны СНГ и Монголию, начиная с 21-го дня:

свыше 21 дня – USD 70/95 за 20/40 фут. контейнеры в день.

в) для контейнеров с опасным грузом, отгружаемых на ж.д. транспорт после 01 апреля 2018 года (по дате сдачи документов на отгрузку для отправки на железную дорогу), начиная с 15-го дня:

с 15-го по 25-й день – USD 79/91 за 20/40-фут. контейнер в день;

свыше 25 дней - USD 105/112 за 20/40-фут. контейнер в день.

8.6. В случае перевозки грузов, требующих крепления или согласования их отправки по железной дороге, к тарифам применяются расходы по хранению по дату полного завершения процедур, связанных с креплением или согласованием отправки этих грузов в порту Владивосток.

В случае необходимости оформления схемы крепления дополнительно к ставкам оплачивается сбор за разработку и согласование схемы крепления груза в контейнере в размере 4700 рублей за первое грузовое место и 500 руб. за каждое последующее (облагается НДС по ставке 0%).

8.7. К тарифам применяются следующие сборы, связанные с возможным проведением таможенных процедур, которые должны быть произведены по требованию таможни:

а) USD 80/120 за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации перемещения контейнера для проведения таможенных процедур, отбора проб, фумигации, ветеринарного и прочих надзоров и других работ, производимых на складе терминала порта с возможной выгрузкой до 10% объема груза в контейнере (облагаются НДС по ставке 0%);

б) USD 150/190 за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации перемещения для проведения таможенных процедур, отбора проб, фумигации, ветеринарного и прочих надзоров и других работ, производимых на складе терминала порта с возможной выгрузкой до 50% объема груза в контейнере (облагаются НДС по ставке 0%);

в) USD 200/230 за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации перемещения контейнера для проведения таможенных процедур, отбора проб, фумигации,

ветеринарного и прочих надзоров и других работ, производимых на складе терминала порта с возможной выгрузкой до 100% объема груза в контейнере (облагаются НДС по ставке 0%);

г) 5000 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации таможенного досмотра с присутствием Экспедитора (облагаются НДС по ставке 0%);

д) в случае, если требуется перегруз содержимого контейнера, то дополнительно к сборам, указанным в пункте "а", будут выставлены фактические расходы, возникшие в связи с перегрузом, согласно счетов контрагентов;

е) USD 152 за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации перемещения контейнера для проведения рентгеновского обследования контейнера (облагаются НДС по ставке 0%);

ж) 6500 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации перемещения для целей взвешивания грузевого контейнера (перемещение грузов в контейнерах для проведения взвешивания, связанное с привлечением транспортных средств, оплачивается дополнительно по фактически выполненному объему работ) (облагаются НДС по ставке 0%).

8.8. В случае необходимости к тарифам могут применяться следующие сборы, связанные с маркировкой или пломбировкой контейнера:

а) USD 18 оплачиваются за услуги по организации пломбировки 20/40-фут. контейнера, включая предоставление пломбы (облагаются НДС по ставке 0%);

б) USD 15 оплачиваются за услуги по организации маркировки 20/40-фут. контейнера (облагаются НДС по ставке 0%);

в) 850 руб. оплачиваются за услуги по организации предоставления знаков безопасности/опасности груза (за комплект) (включают НДС по ставке 0%).

8.9. В случае превышения предельного срока хранения контейнера на терминале, который составляет 45 суток от даты выгрузки груза с транспортного средства, к тарифам могут применяться сборы, связанные с организацией работ и услуг по его перемещению в другую зону хранения, перемещению в зону производства грузовых работ и по обеспечению качества и сохранности груза при перемещении и после перемещения в другую зону хранения, в том числе сбор за услуги терминала по погрузке контейнера на смежный вид транспорта, перемещению в размере USD 110 за 20/40-фут. контейнер (облагаются НДС по ставке 0%).

8.10. В случае необходимости к тарифам могут применяться следующие сборы за организацию услуг по таможенному сопровождению грузов в порту Владивосток (облагаются НДС по ставке 0%):

а) 500 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации снятия отметок санитарно-карантинного контроля (СКК), документальному контролю;

б) 1000 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации прохождения фитосанитарного контроля, получению фитосанитарного сертификата;

в) 3000 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации прохождения досмотра фитосанитарного/ветеринарного груза;

г) 1000 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации прохождения ветеринарного контроля, получению ветеринарного свидетельства;

д) 300 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации прохождения таможенного контроля делящихся радиоактивных материалов (ТК ДРМ);

е) 5000 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации проведения таможенного досмотра/осмотра менее 3-х наименований товаров;

ж) 7000 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации проведения таможенного досмотра/осмотра не более 7-ми наименований товаров;

з) 5000 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации сопровождения таможенного оформления документов (представления интересов при удаленной подаче деклараций в таможенном органе);

и) 500 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации получения оригинала ДТ с отметкой поста МПВ «копия верна» или ЛНП выпустившего инспектора;

к) 500 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации получения отметки «необходим СКК» в ОСТП-1 на коносаменте после прибытия судна.

8.11. В случае отсутствия предварительного информирования или некорректного предварительного информирования к тарифам применяется сбор за услугу по организации

дополнительной сортировки контейнера в размере USD 40 за 20/40-фут. контейнер (облагается НДС по ставке 0%). Сбор включает сортировочные операции внутри терминала.

8.12. В случае необходимости организации перемещения груженого контейнера с терминала порта на другие терминалы порта или обратно к тарифам применяется сбор за услугу по организации перемещения в размере USD 131/138 за 20/40-фут. контейнер (облагается НДС по ставке 0%). Сбор включает работы по выставлению/постановке контейнера из/в секцию, выгрузку/погрузку с/на внутрискладской автотранспорт, транспортировку до места назначения на территории порта.

8.13. К тарифам применяются любые другие добавочные/непредвиденные надбавки, которые могут возникнуть во время организации отправки.

8.14. Тарифы включают 21 сутки нормативного использования контейнера во Владивостоке, исчисляемые с момента выгрузки контейнера с борта судна до принятия терминалом документов на отправку по железной дороге. Сутками считается период времени с 0 часов до 23 часов 59 минут местного времени, при этом неполные сутки считаются за полные. При превышении указанных сроков использования, Клиент обязан оплатить по счету Экспедитора/Агента Экспедитора стоимость сверхнормативного использования контейнера за каждые сверхнормативные сутки (до момента сдачи документов на отгрузку) по следующим тарифам (облагаются НДС по ставке 18%):

а) с 1 по 10 сутки задержки – USD 10/15 за 20/40-фут. контейнер в сутки;

б) свыше 10 суток задержки – USD 15/25 за 20/40-фут. контейнер в сутки.

8.15. Тарифы включают 10 суток нормативного использования контейнера, исчисляемые с момента прибытия груженого контейнера на конечную железнодорожную станцию назначения груза. Сутками считается период времени с 0 часов до 23 часов 59 минут местного времени, при этом неполные сутки считаются за полные. При превышении указанных сроков использования, Клиент обязан оплатить по счету Экспедитора/Агента Экспедитора стоимость сверхнормативного использования контейнера за каждые сутки задержки (до возврата порожнего очищенного контейнера Агенту Экспедитора) по следующим тарифам (облагаются НДС по ставке 18%):

а) с 1 по 10 сутки задержки – USD 10/15 за 20/40-фут. контейнер в сутки;

б) свыше 10 суток задержки – USD 15/25 за 20/40-фут. контейнер в сутки.

8.16. Транспортно-экспедиционные услуги (ТЭУ) при организации международной перевозки грузов могут включать стоимость организации охраны груза. Сбор за охрану груза при перевозке по железной дороге будет взиматься в случае если груз подпадает под перечень грузов, требующих обязательного сменного сопровождения и охраны.

Указанная в тарифе стоимость организации охраны груза не действительна для грузов, требующих усиленной охраны (в т.ч. автомобили и их части, изделия табачно-махорочные, грузы, следующие в адреса посольств и постоянных представительств иностранных государств).

8.17. Тарифы не включают в себя терминальный сбор (DTHC), величина которого составляет USD 250 за 20-футовый контейнер, USD 300 за 40-футовый контейнер (облагается НДС по ставке 0%).

## **9. Услуги, связанные с организацией доставки от ст. Силикатная и ст. Ховрино (Москва), стоимость которых не включена в тарифы:**

9.1. Услуги по организации доставки груза автомобильным транспортом в рамках международной перевозки за пределы МКАД оплачиваются Клиентом дополнительно. Стоимость 1 км пробега составляет 64 руб. при подаче автомобиля за пределы МКАД (удаленность до 100 км) и 56 руб. при подаче автомобиля за пределы МКАД (удаленность свыше 100 км и до 500 км) (в том числе НДС 0%).

9.2. Тарифы включают 4 часа на выгрузку контейнера на складе Клиента (грузополучателя), затем стороной Клиента оплачивается простой автомобиля под разгрузкой в размере 650 руб. за 20/40-фут. контейнер в час (в том числе НДС 18%). Неполный час считается как полный. В случае простоя автомобиля под разгрузкой свыше 10 часов, начиная с 11 часа, взимается оплата в двойном размере за каждый час простоя.

9.3. Стоимость и возможность перевозки автомобилем 20-фут. контейнера загрузкой свыше 18 тонн или 40-фут. контейнера загрузкой свыше 22 тонн (под загрузкой подразумевается вес груза с упаковкой без учета веса контейнера) предоставляется по запросу. В случае перевозки в Вологодскую, Костромскую, Ленинградскую области,

республику Татарстан, Республику Беларусь, а также в области, проезд в которые затрагивает пересечение/проезд по вышеуказанным областям, ограничение по загрузки для 40-футового контейнера составляет 20 тонн. Данный список является не окончательным и может быть расширен в зависимости от вновь установленных ограничений на дорогах.

9.4. Услуги по организации доставки груза автомобильным транспортом в рамках международной перевозки по дополнительному адресу выгрузки: первый адрес оплачивается в сумме 2500 руб. за контейнер, второй и каждый последующий адрес - в сумме 3500 руб. за контейнер (в том числе НДС 0%).

9.5. Услуга по организации возврата порожнего контейнера на терминал, отличный от терминала прибытия, оплачивается в размере 2500 руб. за контейнер (в том числе НДС 18%). Если терминал находится за пределами МКАД, дополнительно взимается стоимость пробега за МКАД 64 руб. за 1 км при подаче автомобиля за пределы МКАД (удаленность до 100 км) и 56 руб. за 1 км при подаче автомобиля за пределы МКАД (удаленность свыше 100 км и до 500 км) (облагается НДС по ставке 18%).

9.6. Тарифы на услуги, указанные в пунктах 9.1-9.4, увеличивают стоимость Транспортно-экспедиционных услуг (ТЭУ) при организации международной перевозки грузов в случае заказа доставки груза автомобильным транспортом до прибытия груза на станцию назначения.

9.7. Тарифы на перевозку грузов, проходящих таможенную очистку в порту Владивосток, включают 5 свободных дней хранения груженых контейнеров под пломбой на терминале ст. Силикатная, далее клиент оплачивает по указанным ниже тарифам (в том числе НДС 0%):

- а) с 6-го по 10-й день – 750/1500 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки;
- б) свыше 10 дней - 3000/6000 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки.

9.8. Тарифы на перевозку грузов, проходящих таможенную очистку на ст. Силикатная, включают 3 свободных дня хранения груженых контейнеров под пломбой на терминале ст. Силикатная в зоне СВХ (рассчитываемого с даты уведомления о прибытии по дату подтверждения выпуска товара) и 2 свободных дня хранения груженых контейнеров в общей коммерческой зоне (рассчитываемого с даты подтверждения выпуска товара по дату отгрузки контейнера автотранспортом). В случае превышения указанного периода клиент оплачивает сборы за услуги по организации хранения по указанным ниже тарифам (в том числе НДС 0%):

в зоне таможенного контроля или на СВХ:

- с 4-го по 5-й день - 1000/1500 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки;
- с 6-го по 7-й день - 2000/3000 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки;
- свыше 7 дней - 3000/6000 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки.

в общей коммерческой зоне:

- с 3-го по 5-й день - 1000/1500 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки;
- свыше 5 дней - 3000/6000 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки.

9.9. В случае осуществления таможенным органом таможенного досмотра контейнера на станции Силикатная, к тарифам применяется:

а) сбор за организацию таможенного досмотра в размере 6000 руб. за 20/40-фут. контейнер (облагается НДС по ставке 0%);

б) сбор за организацию погрузо-разгрузочных работ при предосмотре/досмотре контейнера (для стандартного габаритного груза, имеющего стандартную упаковку, не требующего специальных мер и устройств при погрузо-разгрузочных работах) в размере:

- 9500/17000 рублей за 20/40-фут. контейнер при полной выгрузке-погрузке контейнера (облагается НДС по ставке 0%);
- 6000/10500 рублей за 20/40-фут. контейнер при выгрузке-погрузке контейнера на 2/3 (облагается НДС по ставке 0%);
- 3000/4000 рублей за 20/40-фут. контейнер при выгрузке-погрузке контейнера на 1/3 (облагается НДС по ставке 0%).

9.10. В случае прибытия на станцию Силикатная по 1 железнодорожной накладной товаров, оформленных более по более чем 1 транзитной декларации (ТД), к тарифам применяется сбор за услуги по оформлению документов (регистрацию товаров, документы отчета) в размере 6000 руб. за каждую дополнительную декларацию (облагается НДС по ставке 0%).

9.11. Тарифы на перевозку грузов, проходящих таможенную очистку в порту Владивосток, включают 3 свободных дня хранения груженых контейнеров под пломбой на

терминале ст. Ховрино, рассчитываемых с момента прибытия контейнера по железной дороге (включая дату прибытия контейнера). В случае превышения указанного периода клиент оплачивает сборы за услуги по организации хранения по указанным ниже тарифам (в том числе НДС 0%):

с 4-го по 10-й день 500/1000 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки;  
свыше 10 дней 1500/3000 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки.

Дата прибытия и дата убытия контейнера рассчитываются как полные сутки и включаются в расчет срока хранения.

9.12. Тарифы на перевозку грузов, проходящих таможенную очистку на ст. Ховрино, включают 2 свободных дня хранения груженых контейнеров под пломбой на терминале ст. Ховрино, рассчитываемых с момента прибытия контейнера по железной дороге. В случае превышения указанного периода клиент оплачивает сборы за услуги по организации хранения по указанным ниже тарифам (в том числе НДС 0%):

Хранение в зоне таможенного контроля или на СВХ (рассчитывается с момента оформления ДО-1 по дату выпуска контейнера в свободное обращение):

с 3-го по 7-й день 2500 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки;  
с 8-го по 14-й день 4000 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки;  
свыше 14 дней 8000 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки.

Дата оформления ДО1 и дата выпуска контейнера груза в свободное обращение рассчитываются как полные сутки и включаются в расчет срока хранения.

Хранение в зоне товаров, выпущенных в свободное обращение, рассчитывается по ставкам, указанным в пункте 9.11.

9.13. Стоимость дополнительных внутриобъектовых крановых операций с контейнером при его перемещении на станции Ховрино:

из зоны таможенного контроля в зону проведения таможенного досмотра – 1000 руб. за 20/40-фут. контейнер (в том числе НДС 0%);

из зоны таможенного досмотра в зону таможенного контроля после завершения таможенного досмотра – 1000 руб. за 20/40-фут. контейнер (в том числе НДС 0%).

9.14. В случае осуществления таможенным органом таможенного досмотра контейнера, к тарифам применяется сбор за организацию таможенного досмотра на станции Ховрино с проведением всех необходимых дополнительных операций с грузом, не попадающих под определение погрузо-разгрузочных, в размере 6800 руб. за 20/40-фут. контейнер (облагается НДС по ставке 0%).

9.15. К тарифам применяются любые другие добавочные/непредвиденные надбавки, которые могут возникнуть во время организации терминальной обработки и автодоставки.

## **10. Услуги, связанные с организацией доставки от ст. Шушары (Санкт-Петербург), стоимость которых не включена в тарифы:**

10.1. Ставки действительны при организации доставки груза автомобильным транспортом в рамках международной перевозки в Кировский, Московский, Красносельский, Невский, Фрунзенский, Адмиралтейский районы Санкт-Петербурга. При доставке грузов автомобильным транспортом в другие районы дополнительно взимается:

- при доставке в Калининский, Красногвардейский, Пушкинский, Павловский, Колпинский районы Санкт-Петербурга 1025 рублей за 20/40-фут. контейнер (в том числе НДС 0%);

- при доставке в Приморский, Выборгский, Петродворцовый районы Санкт-Петербурга 1760 рублей за 20/40-фут. контейнер (в том числе НДС 0%);

- при доставке в г.Гатчина, пос.им.Морозова, Тосно 2600 рублей за 20/40-фут. контейнер;

- при доставке во Всеволожск 3650 рублей за 20/40-фут. контейнер (в том числе НДС 0%).

Ставки и возможность доставки груза автомобильным транспортом на Васильевский остров (Василеостровский район), Петроградскую сторону (Петроградский районы) и в другие районы, не указанные выше, рассчитываются отдельно по запросу.

10.2. Тарифы включают 8 часов на выгрузку контейнера на складе Клиента (грузополучателя), затем стороной Клиента оплачивается простой автомобиля под разгрузкой в размере 590 руб. за 20/40-фут. контейнер в час (в том числе НДС 18%).

10.3. Тарифы действительны в случае, если вес груза не превышает 18/20 тонн для 20/40-футового контейнера. Стоимость и возможность перевозки автомобилем 20/40-футового контейнера загрузкой свыше 18/20 тонн для 20/40-футового контейнера предоставляется по запросу.

10.4. Тарифы на услуги, указанные в пунктах 10.1-10.3, увеличивают стоимость Транспортно-экспедиционных услуг (ТЭУ) при организации международной перевозки грузов в случае заказа доставки груза автомобильным транспортом до прибытия груза на станцию назначения.

10.5. Хранение импортного груза, прибывающего в режиме таможенного транзита, оплачивается с даты постановки контейнера в ЗТК (первые сутки) до даты выпуска из таможни по ставкам 330/400 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки (в том числе НДС 0%).

Стоимость хранения груженых контейнеров на терминале ст. Шушары с момента прихода растаможенного контейнера по железной дороге на станцию либо с даты выпуска из таможни до момента вывоза автотранспортом составляет 220 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки (в том числе НДС 0%).

Неполные сутки считаются за полные.

10.6. К тарифам применяются любые другие добавочные/непредвиденные надбавки, которые могут возникнуть во время организации терминальной обработки и автодоставки.

#### **11. Услуги, связанные с организацией доставки от станций назначения, кроме ст. Силикатная, ст. Ховрино и ст. Шушары, стоимость которых не включена в тарифы:**

11.1. Расходы, возникающие при организации терминальной обработки на станции назначения и автодоставки от станции назначения, в том числе хранение контейнера, сверхнормативный простой автотранспорта и др., будут взиматься дополнительно по факту возникновения.

#### **12. Пересчет стоимости услуг из валюты тарифа в валюту платежа.**

12.1. Пересчет стоимости услуг, выраженных в долларах США, в рубли:

За выполненные работы (оказанные услуги), выраженные в долларах США, Экспедитор выставляет Клиенту Счет в долларах США; оплата производится в рублях по курсу ЦБ РФ на дату оплаты. Датой оплаты считается дата зачисления денежных средств на расчётный счёт Экспедитора.

Стоимость оказанных услуг, выраженных в долларах США, определяется в рублях по курсу ЦБ РФ на дату получения предоплаты (дата зачисления денежных средств на расчётный счёт Экспедитора), при отсутствии предоплаты на дату оказания услуги.

12.2. Пересчет стоимости услуг, выраженных в рублях, в доллары США:

За услуги, связанные с экспедированием в порту Владивосток, с перевозкой по железной дороге и с организацией терминальной обработки и автодоставки, стоимость которых выражена в рублях, Экспедитор пересчитывает стоимость в доллары по курсу ЦБ РФ на дату выставления счета.