

Условия применения Базовых тарифов на выполнение комплекса услуг по перевозке грузов, отправляемых во внутригосударственном сообщении (внутрироссийские перевозки) и ПСЖВС (прямое-смешанное железнодорожно-водное сообщение), и тарифов на дополнительные услуги

1. Тарифы даны для грузов, отправляемых во внутригосударственном сообщении (внутрироссийские перевозки) и ПСЖВС (прямое-смешанное железнодорожно-водное сообщение) и включают НДС по ставке 20%. Стоимость дополнительных услуг включает НДС по ставке 20%.

2. Тарифы на перевозку в контейнерах СОС применяются на дату забора порожнего контейнера в стоке и включают в себя:

- оформление товаротранспортных и перевозочных документов, включая ГУ-12;
- подачу/уборку железнодорожных платформ, маневровую работу;
- крановые операции на терминале отправления;
- пользование контейнером оперативного парка Исполнителя/Экспедитора;
- железнодорожный тариф до станции назначения;
- пользование железнодорожным подвижным составом;
- погрузо-разгрузочные работы в порту Владивосток, включая выгрузку контейнера с платформы и их погрузку на борт судна. (Для перевозок ПСЖВС);
- фрахт (стоимость морской перевозки) от порта Владивосток до порта назначения (для перевозок ПСЖВС);

погрузо-разгрузочные работы в портах назначения (для перевозок ПСЖВС).

3. Тарифы на перевозку в контейнерах СОС применяются на дату сдачи грузеного контейнера на терминал отправления и включают в себя:

- оформление товаротранспортных и перевозочных документов, включая ГУ-12;
- подачу/уборку железнодорожных платформ, маневровую работу;
- крановые операции на терминале отправления;
- железнодорожный тариф до станции назначения;
- пользование железнодорожным подвижным составом;
- погрузо-разгрузочные работы в порту Владивосток, включая выгрузку контейнера с платформы и их погрузку на борт судна (для перевозок ПСЖВС);
- фрахт (стоимость морской перевозки) от порта Владивосток до порта назначения (для перевозок ПСЖВС);
- погрузо-разгрузочные работы в портах назначения (для перевозок ПСЖВС);
- возврат порожнего контейнера (стоимость морской перевозки) в порт Владивосток (для перевозок ПСЖВС);
- погрузку контейнера на автотранспорт (для перевозок ПСЖВС) или перемещение контейнера в экспортный сток (для перевозок ПСЖВС).

4. Тарифы действительны для генеральных грузов и не применимы к перевозкам опасных и скоропортящихся грузов, грузов во флекси-танках и танк-контейнерах.

5. Вес одного грузового места в контейнере не должен превышать 1.500 кг.

6. Масса-брутто контейнера (которая рассчитывается как сумма массы груза и массы контейнера) не должна превышать 30 тонн при отправке в порт Магадан, 30.48 тонн при отправке в порт Корсаков, 30.50 тонн при отправке в порт Петропавловск-Камчатский, 30 тонн при отправке в порт Анадырь и 20 тонн при отправке в порт Эгвекинот. Возможность и стоимость отправки в порты Магадан, Корсаков, Петропавловск, Анадырь и Эгвекинот контейнеров, вес-брутто которых превышает указанные значения, согласовывается дополнительно.

7. Указанная в тарифе стоимость организации охраны грузов, требующих усиленной охраны, действительна в т.ч. для грузов автомобили и их части, изделия табачно-махорочные.

8. Сверхнормативное использование контейнеров выставляется в соответствии с условиями Договора.

9. В случае выявления в пути следования контейнера искажения наименования грузов, находящихся в контейнере против данных, указанных в заявке Клиента, Исполнитель/Экспедитор выставляет Клиенту стоимость услуги по ведению претензионной работы по отправке в размере 15000 руб. Выставление данной услуги производится во всех случаях выявления случаев несоответствия наименования груза в контейнере и активирования его со стороны ОАО "РЖД" любым предусмотренным правилами актом (АОФ, Коммерческий Акт) вне зависимости от наличия обстоятельств, предусмотренных ст. 98 Устава железнодорожного транспорта и не освобождает Клиента от штрафов, налагаемых Перевозчиком (ОАО "РЖД") на Исполнителя/Экспедитора и перевыставляемых Клиенту.

10. Превышение нормы загрузки при организации доставки груза автотранспортом свыше указанной в тарифе не допускается. При выявлении превышения нормы загрузки Клиент возмещает Исполнителю/Экспедитору все понесённые дополнительные расходы, связанные с данным фактом.

11. При увеличении стоимости железнодорожного тарифа, стоимости морского фрахта, стоимости пользования железнодорожным подвижным составом, тарифов и сборов других участников перевозочного процесса, стоимость услуг может быть увеличена Исполнителем/Экспедитором в одностороннем порядке на соответствующую величину изменений.

12. Тарифы действуют до их отмены или вступления в силу новой редакции тарифов.

13. Прочие дополнительные расходы, которые могут возникнуть при организации комплекса услуг по перевозке грузов, взимаются по факту их возникновения.

14. Услуги, связанные с организацией терминальной обработки контейнеров на станции отправления, стоимость которых не включена в тарифы.

14.1. Станция Силикатная:

14.1.1. Сверхнормативное хранение груженых контейнеров под пломбой на станции отправления (не отправляемых по вине/просьбе Клиента): 1-е сутки бесплатно, начиная с 2-х суток 500/1000 руб. в сутки за 20/40-футовый контейнер.

14.1.2. Стоимость услуг, связанных с организацией подачи порожнего контейнера автотранспортом под погрузку на склад отправителя, расположенного в г. Москве (в пределах МКАД), включая стоимость предоставления ЗПУ:

10500 руб. за 20-футовый контейнер (норма загрузки не более 18 000 кг);

12500 руб. за 40-футовый контейнер (норма загрузки не более 20 000 кг).

14.1.3. Нормативный простой автомобиля под погрузкой: 4 часа/20 фут. контейнер, 5 часов/40 фут. контейнер. Сверхнормативный простой автомобиля под погрузкой: до 10 часов – 700 руб./час, свыше 10 часов 1400 руб./час.

14.1.4. Подача контейнера за МКАД – 80 руб./км. за 20/40-футовый контейнер.

14.1.5. Стоимость услуг по организации автодоставки действительна только для СОС контейнеров, для СОС рассчитывается по запросу.

14.1.6. Дополнительный адрес погрузки – 2600 руб. за 20/40-футовый контейнер. Второй дополнительный адрес подачи и каждый последующий – 3600 руб. за 20/40-футовый контейнер.

14.1.7. Холостой прогон автомобиля по вине Клиента – 13000/15000 руб. за 20/40-футовый контейнер.

14.1.8. В случае необходимости снятия порожнего контейнера на терминале, Клиент дополнительно оплачивает крановые работы в размере 1500 руб. за 20/40-футовый контейнер.

14.1.9. Оплата за ночное хранение груженого контейнера (при окончании погрузки после 22-00 часов) – 1500/2000 руб. за 20/40-футовый контейнер.

14.1.10. В случае организации доставки груза автомобильным транспортом в 20-футовом контейнере на краю полуприцепа либо короткой платформой, дополнительно взимается сбор в размере 2004 рублей.

14.1.11. Предоставление ЗПУ – 400 руб., крановая операция – 1000 руб.

14.1.12. Крепление легкового автомобиля в 20-ти футовом контейнере на территории Подольского ППЖТ – 7900 руб., крепление 2-х легковых автомобилей в 40-ка футовом контейнере на территории Подольского ППЖТ – 15400 руб.

14.1.13. Погрузка контейнера на территории Подольского ППЖТ для грузов в стандартной упаковке, не требующих крепления и привлечения дополнительных погрузочных механизмов (включая стоимость ЗПУ): 8900/12900 руб. за 20/40-футовый контейнер.

В случае погрузки грузов, требующих привлечения погрузочных механизмов и крепежных работ, ставка рассчитывается дополнительно, исходя из сложности погрузочных и крепежных

операций, а также, исходя из количества крепежного материала, потраченного на крепление груза.

14.1.14. Терминальные услуги при досмотре контейнера на терминале отправления – 2000 руб. за 20/40-футовый контейнер за 2 крановые операции и 400 рублей за 20/40-футовый контейнер за переопломбировку контейнера.

14.2. Станция Ховрино:

14.2.1. Стоимость хранения грузеных контейнеров под пломбой на территории Исполнителя/Экспедитора составляет: 3 суток бесплатно, начиная с 4-х суток – 570/1150 руб. в сутки за 20/40-футовый контейнер; с 11-х суток – 1620/3250 руб. в сутки за 20/40-футовый контейнер.

14.2.2. Стоимость услуг, связанных с организацией подачи порожнего контейнера автотранспортом под погрузку на склад отправителя, расположенного в г. Москве (в пределах МКАД):

10500 руб. за 20-футовый контейнер (норма загрузки не более 18 000 кг);

12500 руб. за 40-футовый контейнер (норма загрузки не более 20 000 кг).

14.2.3. Нормативный простой автомобиля под погрузкой: 4 часа/20 фут. контейнер, 5 часов/40 фут. контейнер. Сверхнормативный простой автомобиля под погрузкой: до 10 часов – 700 руб./час, свыше 10 часов 1400 руб./час

14.2.4. Подача контейнера за МКАД – 80 руб./км. за 20/40-футовый контейнер.

14.2.5. Стоимость услуг по организации автодоставки действительна только для СОС контейнеров, для СОС рассчитывается по запросу.

14.2.6. Дополнительный адрес погрузки - 2600 руб. за 20/40-футовый контейнер. Второй дополнительный адрес подачи и каждый последующий – 3600 руб. за 20/40-футовый контейнер.

14.2.7. Холостой прогон автомобиля по вине Клиента – 13000/15000 руб. за 20/40-футовый контейнер. В случае необходимости снятия порожнего контейнера на терминале, Клиент дополнительно оплачивает крановые работы в размере – 1500 руб./контейнер.

14.2.8. В случае организации доставки груза автомобильным транспортом в 20-футовом контейнере на краю полуприцепа либо короткой платформой, дополнительно взимается сбор в размере 2004 рублей.

14.3. Станция Купавна:

14.3.1. Тарифы включают необходимый период хранения грузеного контейнера под пломбой на станции отправления с учетом сроков отправки контейнера в поездном сервисе Исполнителя/Экспедитора до ст.Базаиха.

14.3.2. Сверхнормативное хранение грузеных контейнеров под пломбой на станции отправления (не отправляемых по вине/просьбе Клиента): 5 суток бесплатно, начиная с 6-х суток 1550/2050 руб. в сутки за 20/40-футовый контейнер с даты завоза контейнера на терминал по дату отгрузки по железной дороге.

14.3.3. Стоимость услуг, связанных с организацией подачи порожнего контейнера под погрузку на склад отправителя, расположенного в г. Москве в пределах МКАД:

12 300 руб./20-фут. контейнер (норма загрузки не более 18 000 кг);

14 400 руб./40-фут. контейнер (норма загрузки не более 20 000 кг).

14.3.4. Нормативный простой автомобиля под погрузкой: 4 часа для 20-футового контейнера, 5 часов для 40-футового контейнера. Сверхнормативный простой автомобиля под погрузкой: до 10 часов – 700 руб./час, свыше 10 часов 1400 руб./час.

14.3.5. Подача контейнера за МКАД – 80 руб./км. за 20/40-футовый контейнер.

14.3.6. Стоимость услуг по организации автодоставки действительна только для СОС контейнеров, для СОС рассчитывается по запросу.

14.3.7. Дополнительный адрес погрузки – 2600 руб. за 20/40-футовый контейнер. Второй дополнительный адрес подачи и каждый последующий – 3600 руб. за 20/40-футовый контейнер.

14.3.8. Холостой прогон автомобиля по вине Клиента – 13000/15000 руб. за 20/40-футовый контейнер. В случае необходимости снятия порожнего контейнера на терминале, Клиент дополнительно оплачивает крановые работы в размере – 1500 руб. за 20/40-футовый контейнер.

14.3.9. В случае организации доставки груза автомобильным транспортом в 20-футовом контейнере на краю полуприцепа либо короткой платформой, дополнительно взимается сбор в размере 2004 рублей.

14.4. Станция Электроугли:

14.4.1. Сверхнормативное хранение груженых контейнеров под пломбой на станции отправления (не отправляемых по вине/просьбе Клиента): 7 суток бесплатно, начиная с 8-х суток – 300/600 руб. в сутки за 20/40-футовый контейнер; с 15-х суток – 1200/1800 руб. в сутки за 20/40-футовый контейнер. Дата прибытия (приема) и дата убытия (отправления) контейнера рассчитываются как полные сутки.

14.4.2. Стоимость услуг, связанных с организацией подачи порожнего контейнера автотранспортом под погрузку на склад отправителя, расположенного в г. Москве (в пределах МКАД):

13500 руб. за 20-футовый контейнер (норма загрузки не более 18 000 кг);

15500 руб. за 40-футовый контейнер (норма загрузки не более 20 000 кг).

14.4.3. Нормативный простой автомобиля под погрузкой: 4 часа/20 фут. контейнер, 5 часов/40 фут. контейнер. Сверхнормативный простой автомобиля под погрузкой: до 10 часов – 700 руб./час, свыше 10 часов – 1400 руб./час.

14.4.4. Подача контейнера за МКАД – 80 руб./км. за 20/40-футовый контейнер.

14.4.5. Стоимость услуг по организации автодоставки действительна только для СОС контейнеров, для СОС рассчитывается по запросу.

14.4.6. Дополнительный адрес погрузки – 2600 руб. за 20/40-футовый контейнер. Второй дополнительный адрес подачи и каждый последующий – 3600 руб. за 20/40-футовый контейнер.

14.4.7. Холостой прогон автомобиля по вине Клиента – 13000/15000 руб. за 20/40-футовый контейнер.

14.4.8. В случае организации доставки груза автомобильным транспортом в 20-футовом контейнере на краю полуприцепа либо короткой платформой, дополнительно взимается сбор в размере 2004 рублей.

14.4.9. Терминальные услуги при досмотре контейнера на терминале отправления – 2000 руб. за 20/40-футовый контейнер за 2 крановые операции и 400 руб. за 20/40-футовый контейнер за переопломбировку контейнера.

15. Услуги, связанные с организацией доставки контейнеров автомобильным транспортом из портов назначения (при отправлениях ПСЖВС), стоимость которых не включена в тарифы.

15.1. Стоимость услуг по автоперевозке контейнеров в городе Петропавловск-Камчатский в пределах 15 километровой зоны от порта до склада получателя:

10 600 руб./20-футовый контейнер;

14 200 руб./40-футовый контейнер.

15.2. Стоимость автоперевозки от порта Корсаков до склада грузополучателя в городе Южно-Сахалинск:

12 700 руб./20-футовый контейнер;

14 700 руб./40-футовый контейнер.

15.3. Стоимость автоперевозки от порта Магадан до склада получателя в черте города Магадан:

12 700 руб./20-футовый контейнер;

17 400 руб./40-футовый контейнер.

15.4. Хранение в портах назначения выставляется в соответствии со счетами агентов в портах, сверхнормативное использование контейнеров, в соответствии с условиями Договора.

16. Услуги, связанные с организацией терминальной обработки и доставки контейнеров автомобильным транспортом из портов назначения, стоимость которых не включена в тарифы.

16.1. Станция назначения Красная Речка

16.1.1. Стоимость терминальной обработки и автоперевозки от ст. Красная Речка до склада грузополучателя в черте города Хабаровск:

для грузов, не подлежащих охране при перевозке по железной дороге:

13800 рублей/20-футовый контейнер весом-брутто до 24 тонн (3 часа на выгрузку);

14400 рублей/20-футовый контейнер весом-брутто от 24 до 27 тонн (3 часа на выгрузку);

16700 рублей/40-футовый контейнер весом-брутто до 30 тонн (4 часа на выгрузку);

для грузов, подлежащих охране при перевозке по железной дороге:

14655 рублей/20-футовый контейнер весом-брутто до 24 тонн (3 часа на выгрузку);
 15255 рублей/20-футовый контейнер весом-брутто от 24 до 27 тонн (3 часа на выгрузку);
 17555 рублей/40-футовый контейнер, весом-брутто до 30 тонн (4 часа на выгрузку).

16.1.2. Стоимость терминальной обработки и автоперевозки от ст. Красная Речка до склада грузополучателя в черте города Хабаровск за ул. Трехгорная, Северный микрорайон: для грузов, не подлежащих охране при перевозке по железной дороге:

14420 рублей/20-футовый контейнер весом-брутто до 24 тонн (3 часа на выгрузку);
 15040 рублей/20-футовый контейнер весом-брутто от 24 до 27 тонн (3 часа на выгрузку);
 17880 рублей/40-футовый контейнер весом-брутто до 30 тонн (4 часа на выгрузку);

для грузов, подлежащих охране при перевозке по железной дороге:

15275 рублей/20-футовый контейнер весом-брутто до 24 тонн (3 часа на выгрузку);
 15895 рублей/20-футовый контейнер весом-брутто от 24 до 27 тонн (3 часа на выгрузку);
 18735 рублей/40-футовый контейнер весом-брутто до 30 тонн (4 часа на выгрузку).

16.1.3. Сверхнормативное использование автотранспорта при выгрузке:

22 рубля/минута за 20-футовый контейнер,
 25 рублей/минута за 40-футовый контейнер.

Неполный час для расчетов учитывается как полный час.

16.1.4. Стоимость хранения гружёных контейнеров, принятых на терминал с железнодорожного транспорта для отгрузки на автотранспорт с даты принятия на терминал по дату отгрузки на автотранспорт:

с 1 по 3 сутки – бесплатно;
 с 4 по 6 сутки – 81,36/122,03 руб. за 20/40-футовый контейнер;
 с 7 по 10 сутки – 244,08/366,09 руб. за 20/40-футовый контейнер;
 с 10 суток – 406,78/610,16 руб. за 20/40-футовый контейнер.

16.1.5. Дополнительный адрес выгрузки: 1900/2500 руб. за 20/40-футовый контейнер.

16.2. Станция назначения Новосибирск-Восточный:

16.2.1. Стоимость услуг, связанных с организацией терминальной обработки и автодоставки от станции Новосибирск-Восточный до склада грузополучателя:

Район г. Новосибирск	20' (<22т)	20' (22-24т)	40' (<24т)	40' (24-27т)
Советский район (левый)	15 000 р.	17 000 р.	17 500 р.	20 000 р.
Советский район (правый), Первомайский район, Кировский район, Кировский район, Ленинский район	13 500 р.	15 500 р.	16 000 р.	18 000 р.
Центральный район	12 000 р.	14 000 р.	14 500 р.	16 500 р.
Октябрьский район, Железнодорожный район, Дзержинский район	11 500 р.	13 000 р.	14 000 р.	16 000 р.
Заельцовский район, Калининский район	10 500 р.	12 000 р.	13 000 р.	14 500 р.

16.2.2. Нормативный простой автомобиля под выгрузкой: 3 часа/20 фут. контейнер, 4 часа/40 фут. контейнер. Сверхнормативный простой автомобиля под выгрузкой: 840 руб./час.

16.2.3. Стоимость хранения гружёных контейнеров под пломбой на территории Исполнителя/Экспедитора составляет:

- 7 (семь) суток бесплатно, далее:
 - с 8-х по 10-е сутки 120/180 руб. за 20/40-футовый контейнер в сутки.
 - с 11-х по 14-е сутки 240/300 руб. за 20/40-футовый контейнер в сутки.
 - свыше 14 суток 360/420 руб. за 20/40-футовый контейнер в сутки.

16.3. Станция назначения Владивосток

16.3.1. Стоимость терминальной обработки и автоперевозки от порта Владивосток до склада грузополучателя в черте города Владивосток, до Фабрики Заря:

17 797 руб./20- футовый контейнер (3 часа на выгрузку контейнера);
 20 847 руб./40- футовый контейнер (3 часа на выгрузку контейнера).

16.3.2. Сверхнормативное использование автотранспорта при выгрузке:

1 424 рублей/час за 20-футовый контейнер;
 1 424 рублей/час за 40-футовый контейнер.

Неполный час для расчетов учитывается как полный час.

16.3.3. Стоимость хранения гружёных контейнеров, принятых на ВМТП с железнодорожного транспорта для отгрузки на автотранспорт с даты принятия на ВМТП по дате отгрузки на автотранспорт:

с 1 по 4 сутки – бесплатно;

с 5 по 10 сутки – 925/1233 руб. за 20/40-футовый контейнер;

с 11 суток – 4200/5400 руб. за 20/40-футовый контейнер.

16.4. Станция назначения Базаиха

16.4.1. Стоимость терминальной обработки и автоперевозки от станции Базаиха до склада грузополучателя в г.Красноярск до ул.Судостроительная/ул.Шахтеров (при вывозе на другой адрес ставка предоставляется по запросу):

18 300 руб. за 20-футовый контейнер до 24 тонн (3 часа на выгрузку контейнера);

23 500 руб. за 40-футовый контейнер до 24 тонн (4 часа на выгрузку контейнера).

16.4.2. Сверхнормативное использование автотранспорта при выгрузке:

1000 руб./час за 20-футовый контейнер;

1200 руб./час за 40-футовый контейнер.

Неполный час для расчетов учитывается как полный час.

16.4.3. Стоимость хранения гружёных контейнеров с даты принятия на ст. Базаиха по дате отгрузки на автотранспорт:

с 1 по 5 сутки – бесплатно;

с 6 суток – 150/180 руб. за 20/40-футовый контейнер.

16.5. Станция назначения Мегет

16.5.1. Стоимость терминальной обработки и автоперевозки от станции Мегет до склада грузополучателя в пределах г.Иркутск:

15 000 руб. за 20-футовый контейнер до 18 тонн (2 часа на выгрузку контейнера);

19 200 руб. за 40-футовый контейнер до 20 тонн (4 часа на выгрузку контейнера).

16.5.2. Сверхнормативное использование автотранспорта при выгрузке:

1000 руб./час за 20-футовый контейнер;

1000 руб./час за 40-футовый контейнер.

Неполный час для расчетов учитывается как полный час.

16.5.3. Стоимость хранения гружёных контейнеров с даты принятия на ст. Мегет по дате отгрузки на автотранспорт:

1 сутки – бесплатно;

со 2 суток – 495/909 руб. за 20/40-футовый контейнер.

16.6. Станция назначения Батарейная

16.6.1. Стоимость терминальной обработки и автоперевозки от станции Батарейная до склада грузополучателя в пределах г.Иркутск:

14 000 руб. за 20-футовый контейнер до 20 тонн (2 часа на выгрузку контейнера);

18 750 руб. за 40-футовый контейнер до 25 тонн (4 часа на выгрузку контейнера).

16.6.2. Сверхнормативное использование автотранспорта при выгрузке:

960 руб./час за 20-футовый контейнер;

1200 руб./час за 40-футовый контейнер.

Неполный час для расчетов учитывается как полный час.

16.6.3. Стоимость хранения гружёных контейнеров с даты принятия на ст. Батарейная по дате отгрузки на автотранспорт:

1 сутки – бесплатно;

со 2 суток – 492 /908,40 руб. за 20/40-футовый контейнер.