

**1. Определение.** Под термином «Перевозчик» подразумевается сторона, от имени которой подписан настоящий договор перевозки груза.

Термин «Грузовладелец» («Торговец») распространяется на такие значения как грузоотправитель, грузополучатель, адресат, держатель настоящего коносамента и владелец груза.

Термин «Судно» распространяется на любое судно или его субститут, какое-либо плавающее средство, лихтер или иное средство сообщения, принадлежащее перевозчику, зафрахтованное им или находящееся в его оперативном подчинении и используемое им при выполнении данного договора.

**2. Выдача коносамента.** Выдавая коносамент, перевозчик обязуется:

- 1) полностью выполнять или обеспечить выполнение доставки груза от места его приема на поление перевозчика и до указанного в настоящем коносаменте места сдачи груза;
- 2) нести предусмотренную настоящими условиями ответственность.

**3. Тарифы перевозчика.** Условия тарифов перевозчика считаются включенными в настоящий коносамент. При любом несоответствии условий настоящего коносамента и действующих тарифов превагируют положения настоящего коносамента.

**4. Оговорка о перестовности закона** («Парамаунт клоуз»). При водных перевозках условия данного коносамента регулируются Кодексом Торгового мореплавания РФ, 1999 г. или Гаагскими правилами, содержащимися в Международной Конвенции от 25 августа 1924 г. об унификации отдельных правил, относящихся к коносаментам, если на основании ст. 5 не предполагается применение иного национального закона.

**5. Юрисдикция.** Споры по настоящему коносаменту рассматриваются в месте нахождения главной конторы перевозчика или его филиала, если спор вытекает из деятельности такого филиала. Иски не могут быть предъявлены в другой суд при отсутствии четкой договоренности сторон относительно выбора иного суда или арбитража.

**6. Способы перевозки и путь следования.** Перевозчик имеет право осуществлять перевозку любым разумным способом в течение обоснованного срока, любыми приемлемыми средствами, методами и любыми путем следования независимо от того, является ли маршрут прямой, объявленный или обычный, через любые порты или пункты, посещаемые в любой последовательности и в любых целях, совместно с любыми другими опасными или иными грузами, размещенными на палубе или в подпалубных помещениях.

Суда могут следовать под лоцманской проводкой или без лоцмана, производить ремонт, выверять приборы, становиться в сухой док и осуществлять при любых обстоятельствах буксировку судов.

**7. Перевалка и эквипидия.** При наличии специальной предварительной или иной договоренности перевозчик имеет право перевозить грузы в их порт назначения на указанном им или ином судне или судах, принадлежащих перевозчику или другим лицам, а также другим видом транспорта - водным, сухопутным или воздушным - по действующим тарифам и условиям, и может выгрузить грузы в любом пункте перевалки, перегрузить, выгрузить на берег или складировать грузы на берегу, либо на плавку и осуществлять их перегрузку и эквипидию.

При выполнении любой перевалки или оказания экспедиторских услуг судно или иному транспортному средству, не находящемуся в его оперативном подчинении, перевозчик рассматривается только как экспедитор грузоотправителя.

Ответственность перевозчика ограничивается участком перевозки, выполняемой им на судах, находящихся под его управлением, и никакие претензии относительно задержки, повреждения или утраты, возникшие во время перевозки по другому участку пути, перевозчиком не принимаются даже при получении им провозной платы в целом за всю перевозку.

**8. Выгрузка и выдача груза.** Независимо от любых обычаев порта, перевозчик может выгрузить грузы сразу же, без предварительного извещения о готовности судна, и независимо от места его стоянки, со всей возможной для судна скоростью, сразу же у любого или на любой причал или у борта в лихтеры или любыми иным способом, по выбору перевозчика, а также в любое время, в любое место и в любое время, в любое место и в любое время, в любое место, за риск грузоладельца. Расходы, возникшие после выгрузки грузов, несет грузовладелец.

Если грузы, независимо от причин, не приняты грузоладельцами соответственно данным условиям или приняты несвоевременно, перевозчик имеет право за счет и риск грузоладельца выгрузить их в лихтеры, сдать на склад, таможен и т.п.

Данные условия применяются, если иное не обусловлено в тарифе. См. ст. дополнительных условий.

**9. Лихтеровка.** Используя лихтеры или иные транспортные средства для доставки грузов между судном и берегом, перевозчик действует только в качестве агента грузоладельца за счет и риск последнего.

**10. Выбор места укладки и перевозка на палубе.** Перевозчик имеет право разместить грузы на палубе, полубаке, в надстройках, шельтердеках, свободных бункерных или иных крытых помещениях, обычно используемых в рейсе для перевозки таких грузов, Размещение таким образом грузы во всех случаях считаются уложенными в подпалубные помещения.

Если по условиям настоящего коносамента грузы должны быть получены и/или отправлены как палубный груз, то их перевозка в любом случае за риск грузоладельца. Перевозчик не несет никакой ответственности за любые утраты, задержки или повреждения грузов, возникшие по различным причинам.

Перевозчик может перевозить на палубе грузы в контейнерах, трейлерах, емкостях и тому подобным транспортным единицам, используемым для объединения грузовых мест, независимо от того, кем они комплектуются - им или грузоладельцем. Перевозчик не обязан информировать грузоладельца о способах укладки и перевозки груза, предусмотренных данной статьёй.

Эти грузы (контейнеры и т.п.), перевозимые на палубе, рассматриваются как грузы, перевезенные в подпалубных помещениях, и на них также распространяются инкорпорированные в настоящем коносаменте Гаагские и Йорк-Антверпенские правила.

**11. Препятствия и пр., влияющие на исполнение договора.** При возникновении каких-либо ограничений со стороны властей, эпидемии, карантина, ледовой обстановки, трудовых конфликтов, забастовок, локаутов, ополчении судов и любых иных, не зависящих от перевозчика причин, препятствующих выгрузке груза в порту назначения без риска для судна и груза, перевозчик имеет право выгрузить грузы, по возможности, в одном из ближайших портов захода за риск и счет грузоотправителя, информировав об этом последнего, если возможно.

**12. Предель ответственности:**

1) Перевозчик несет ответственность за утрату или повреждение грузов, происшедшие с момента приема им груза на свое поление и до момента их сдачи. При этом такой период определяется с учетом положений ст.175 ч.2 КТМ РФ, в соответствии с которой, перевозчик не несет ответственности за утрату или повреждение груза с момента принятия груза до его погрузки на судно и после выгрузки груза до его сдачи грузополучателю.

2) Перевозчик освобождается, однако, от ответственности за любую утрату или повреждение, возникшие вследствие или являющиеся результатом:

- a) неправильных действий или небрежности грузоладельца;
  - b) выполнения указаний уполномоченного на то лица;
  - c) отсутствия или несправности упаковки груза, подверженного по своим свойствам порче или повреждению, при отсутствии или при неадекватной упаковке, если она не была выполнена перевозчиком;
  - d) обработки, погрузки укладки или выгрузки грузов грузоладельцем или любым действующим от его имени лицом;
  - e) скрытых дефектов грузов;
  - g) недостаточности или несоответствующей маркировки груза, тары или объединенных грузовых мест, за исключением тех случаев, когда она должна быть нанесена перевозчиком;
  - h) забастовок, локаутов или полного, или частичного прекращения или ограничения работ, возникших по любым причинам;
  - i) любых других причин или обстоятельств, которых перевозчик не мог избежать и последствия которых он не мог бы предотвратить, проявив должную заботливость.
- 3) В тех случаях, когда утрата или повреждение грузов произошли из-за обстоятельств, за часть которых перевозчик освобождается, ответственность за грузы, поврежденные в результате утраты или повреждения, он несет ответственность только в той степени, в какой причины, за которые он отвечает в соответствии с условиями настоящей статьи, способствовали утрате или повреждению груза.
- 4) Бремя доказательства того, что утрата или повреждение произошли по причине или причинам или обстоятельствам, перечисленным в подпунктах а), b), c), i) и j), относится на перевозчика.

**13. Опращение ответственности.**

При перевозке любых грузов транспортом или при оказании каких-либо услуг, связанных с перевозкой грузов в оговоренном сообщении, каждый перевозчик несет ответственность за каков, правил, и условиях, применяемых на соответствующем виде транспорта или другими контрагентами по договорам, связанным с выполнением оговоренной перевозки. При перевозке грузовых контейнеров, площадок и т.п. унифицированных грузовых мест перевозчик несет ответственность за количество мест, указанных в коносаменте, т.е. либо за контейнер (поддон) в целом, либо за его содержимое по количеству погруженных в него грузовых единиц, если это количество внесено в коносамент. При отсутствии в коносаменте данных о количестве мест, погруженных в контейнер (на поддон), ответственность перевозчика ограничивается только количеством унифицированных грузовых мест в целом.

**14. Извещение об утрате.** Если в месте сдачи перевозчику не будет заявлено в письменной форме об утрате или повреждении груза и их общем характере до или во время передачи грузов по настоящему коносаменту на поление уполномоченного на то лица, или если недостачи или повреждения не носят явный характер, в течение трех последовательных дней после сдачи груза, то такая доставка считается первоначальным доказательством сдачи перевозчиком груза в соответствии с условиями данного коносамента.

**15. Исковая давность.** Перевозчик освобождается от всякой ответственности, предусмотренной условиями настоящего коносамента, при непредъявлении им иска в течение года после сдачи грузов; при полной утрате груза срок учитывается с момента предьявления сдачи груза.

**16. Защита интересов служащих и пр.** Все средства защиты и ограничение ответственности, предусмотренные в данной коносаменте, применяются при предьявлении иска к перевозчику об утрате или повреждении груза, независимо от того, является ли данный иск из договора или производимый, а также при предьявлении иска в случаях, агентам, независимым контрагентам, если не будет доказано, что потери или убытки возникли вследствие действия или упущения перевозчика или этих лиц, совершаемых с намерением нанести повреждение или из-за небрежности, последствия которых можно было предвидеть.

**17. Проверка груза.** Перевозчик имеет право в пункте погрузки, а также в течение рейса проверить содержимое для установления веса, объема или стоимости груза в целях определения правильности начисления провозной платы и его соответствия описанию.

Согласованно, что при обнаружении в результате проверки неправильных сведений перевозчику, в возмещение понесенного им вследствие этого ущерба, выплачивается сумма, равная или пятикратной разнице между правильной суммой фрахта и первоначально начисленным фрахтом, либо удвоенной сумме правильно начисленного фрахта за вычетом фактически начисленного фрахта, в зависимости от того, какая сумма меньше и независимо от любой другой указанной в коносаменте суммы уплаченного фрахта, если иное не обусловлено в тарифе.

**18. Опечатанные (опломбированные) грузы.** Перевозчик не несет ответственности за недостачу или повреждение грузов, прибывших в пункт назначения в исправных контейнерах или иных подобных надлежащим образом опломбированных грузоотправителем упаковочных грузовых местах, не имеющих следов вскрытия их (нарушения, снятия пломб) во время перевозки, если грузовладелец не может доказать, что такая недостача или повреждение грузов произошло по его (перевозчика) вине.

**19. Право удержания.** Перевозчику предоставляется право удерживать груз в обеспечение любых причитающихся ему по данному договору платежей, возмещение взноса по общей аварии и вознаграждение по

опасию, включая понесенные ими расходы по взысканию этих сумм, и стоимости хранения; право удержания может осуществляться в любой момент перевозки груза.

В случае недостаточности полученных от продажи товаров сумм для покрытия причитающихся платежей и понесенных расходов, перевозчик имеет право на получение от грузоладельцев соответствующей разницы.

**20. Описание грузов.** Предполагается, что грузовладелец гарантирует перевозчику в момент передачи грузов на поление последнего правильность заявленных им сведений в части описания груза, маркировки, номеров, количества и веса (включая брутто вес контейнера или иной вместимости); грузовладелец гарантирует также освобождение перевозчика от ответственности за любую утрату, повреждение и расходы, понесенные вследствие или являющиеся результатом неточности или несоответствия этих сведений.

Грузовладелец несет ответственность за их неадекватность в соответствии со ст. 17. Правовое освобождение ни в коем случае не ограничивает его ответственности и обязательств по данному коносаменту перед любым лицом, не являющимся грузоладельцем.

**21. Фрахт и платежи.**

1) Провозная плата считается причитающейся по приеме грузов перевозчиком и оплачивается в любом случае, независимо от того, были ли или не были грузы, и не подлежит возврату.

2) Все связанные с грузом сборы, налоги, пошлины или иные расходы относятся за счет грузоладельцев.

Внимание грузоладельцев обращается на содержащиеся в условиях примененного тарифа оговорки относительно курса иностранной валюты, девальвации или ревальвации и других непредвиденных обстоятельств, относящихся к провозной плате и расходам.

При отсутствии или неприменении такой оговорки и объявлении девальвации или ревальвации применяется следующее условие: При девальвации или ревальвации, в которой обусловлена оплата провозной платы и расходов, девальвация или ревальвация в провозной плате и расходе и расходе оплаты провозной платы и расходе, вся сумма провозной платы и расходов должна быть автоматически и немедленно изменена пропорционально уровню девальвации указанной валюты.

3) Грузовладелец обязан возместить перевозчику пропорционально сумме фрахта любые расходы по деваляции или задержке или любое увеличение каких-либо иных расходов, вызванное войной, военными действиями, эпидемиями, забастовками, распроржаниями правительств или форс-мажорными обстоятельствами.

**22. Укладка груза в контейнеры перевозчиком.** Перевозчик может погрузить грузы в контейнеры и осуществить перевозку в закрытых контейнерах, не ставя об этом в известность грузоотправителя. При приеме к погрузке груза, загружаемого в контейнеры перевозчиком или уполномоченным им на то лицом, ответственность перевозчика по таким грузам начинается с момента приема перевозчиком грузов и прекращается по выгрузке грузов из контейнеров в порту назначения.

В течение всего периода от начала такой погрузки и до выгрузки перевозчик имеет право на все предусмотренные настоящим коносаментом привилегии, права и льготы.

**23. Контейнеры, загружаемые грузоладельцем.** Если любой контейнер, транспортные емкости, платформы, поддоны и другие принятые к перевозке объединенные грузовые места не были загружены, упакованы или размещены перевозчиком или уполномоченным им на то лицом, то перевозчик не несет ответственность за любую утрату или повреждение их содержимого, и грузоладелец оплачивает любые убытки или расходы, нанесенные перевозчику вследствие:

- 1) небрежной загрузки, упаковки или размещения контейнеров и любых других объединенных грузовых мест;
- 2) непредвиденного повреждения перевозке в контейнере или любым другим объединенным грузовым местом;
- 3) несоответствия или неисправного состояния контейнера или любого другого объединенного грузового места.

**24. Специализированный контейнер.** При размещении груза перевозчиком или грузоладельцем или уполномоченным им на то лицами в специализированных контейнерах с рефрижераторными или нагревательными установками перевозчик не несет никакой ответственности за работу таких установок в специализированных контейнерах не принадлежащих перевозчику.

**25. Возврат контейнера.** При разгрузке в помещениях грузоладельцев, контейнеров, принадлежащих перевозчику на любом основании, грузоладелец несет ответственность за возврат их в порт, в место загрузки или в место, указанное перевозчиком, его служащими или агентами зачищенных порожних контейнеров в течение обусловленного тарифом перевозчика срока.

При задержке возврата контейнера к обусловленному сроку, грузоладелец обязан оплатить стоимость такого использования, любой штраф, убытки и расходы, возникшие из-за такой задержки.

**26. Тяжеловесные или крупногабаритные грузы.** Местом весом от 2 т и более или неординарного объема и длины, или неудобные для обработки судовым перегрузочным оборудованием, должны быть погружены и выгружены за риск грузоладельца; стоимость использования кранов и любые дополнительные расходы относятся, если иное не обусловлено, за счет груза.

**27. Общая авария.** Общая авария рассматривается в любом порту или пункте по выбору перевозчика и регулируется согласно Йорк-Антверпенским правилам 1974 г., распространяющимся на все грузы в подпалубных помещениях, и исключение из этого правила и объявление груза опасным перевозимым на палубе. Одобрены БИМКО Новая оговорка Яэна считается включенной в данный коносамент. Аварийный фонд с заявленной в нем стоимостью должен быть подписан: по требованию капитана или агентов выдается соответствующая их требованиям гарантия.

**28. Инкорпорированная (включенная) статья.** Данный коносамент подчиняется всем условиям порта выгрузки груза, обычно включаемым и в линейный коносамент так, как если бы они были напечатаны в настоящем коносаменте.

В настоящей коносаменте полностью включены Оговорка о взаимной ответственности при столкновении и Оговорка о военных рисках «Войвар», 1950, одобренные БИМКО.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

**A. Рефрижераторные грузы.** Свидетельство сюрвейера по обогреваемым, охлаждаемым, вентилируемым или изолированным помещениям, выданное до погрузки, считается окончательным доказательством проявления перевозчиком должной заботливости о мореходности судна в отношении этих помещений.

Перевозчик не обязан предоставлять рефрижераторную укладку на берег. Грузополучатель должен принять рефрижераторные грузы, как только судно готово к сдаче, иначе груз будет выгружен на риск грузоотправителя.

**B. Опасные грузы.** До того, как грузы опасного или разрушающего характера и радиоактивные материалы, предлагаемые к отгрузке, грузоладелец должен известить перевозчика, капитана или агента судна в письменной форме о точном характере опасности, порекомендовать необходимые меры предосторожности, указать метод сортировки и упаковки, и объявить груз опасным и/или радиоактивным, как требуется Международным морским кодексом об опасных грузах и применяемыми правилами, и, кроме того, на каждом контейнере, флете, трейлере и т.д. У перевозчика следует получить специальный поргужный ордер на укладку, где дается согласие на отгрузку. Грузовладелец несет ответственность за все потери, повреждения или расходы в случае невыполнения вышеуказанных условий.

**C. Время нахождения контейнера.** предоставляемое перевозчиком грузоладельцу для загрузки груза, устанавливается в размере 4 календарных дней. Указанный период исчисляется с даты выдачи порожнего контейнера грузоладельцу по дату приема груженого контейнера в порт на номинированный контейнерный терминал. Время нахождения контейнера, предоставляемое перевозчиком грузоладельцу для выгрузки груза, устанавливается в размере 10 календарных дней (для портов Корсаков, Петропавловск-Камчатский, Магадан, Владивосток, Восточный). Указанный период исчисляется с даты выгрузки груженого контейнера с борта судна и до даты сдачи порожнего контейнера под контроль перевозчика/агента или дату погрузки груженого на судно каботажной линии перевозчика или по дату сдачи порожнего контейнера (по письменному согласованию). Для портов Чукотки время нахождения контейнера, предоставляемое перевозчиком грузоладельцу для выгрузки груза, устанавливается в размере 25 календарных дней. Указанный период исчисляется с даты выгрузки груженого контейнера с борта судна и по дату сдачи порожнего контейнера под контроль перевозчика/агента или дату погрузки груженого на судно каботажной линии перевозчика. По истечении названного периода грузоладелец обязан уплатить перевозчику (его Агенту) за использование оборудования суммы их расчета.

500 руб. в сутки за 20 футовый сухой контейнер, 750 руб. в сутки за 40 футовый сухой контейнер. При задержке контейнером свыше 10 суток, ставка возрастает до 750 и 1150 руб. в сутки соответственно. Приведенные выше ставки не включают в себя налоги, которые начисляются и уплачиваются в соответствии с действующим законодательством.

**D. Перевозка контейнеров,** принадлежащих или арендованных перевозчиком, до/со складов грузоотправителя/грузополучателя допускается только на автотранспорте одобренных перевозчиком автомобильных компаний.

Список таких компаний представляет агент перевозчика при выдаче/приеме порожних/груженных контейнеров.

**E. При снятии контейнера,** принадлежащего или арендованного перевозчиком, с перевозки по требованию грузоотправителя в порту отправления, с грузоотправителя взимается арендная плата за время нахождения контейнера под грузами грузоладельца по ставкам контейнероладельца.

**F. В соответствии со ст.175 ч.2 КТМ РФ** перевозчик не несет ответственности за утрату или повреждение груза с момента принятия груза до его погрузки на судно и после выгрузки груза до его сдачи грузополучателю.

**G. За повреждение контейнера,** принадлежащего или арендованного перевозчиком, обнаруженное в момент приема груженого/порожнего контейнера, грузоотправитель/грузополучатель возмещает через агента фактическую стоимость ремонта.

**H. За утерю контейнера,** принадлежащего или арендованного перевозчиком, грузоотправитель/грузополучатель возмещает перевозчику через агента полную стоимость контейнера в размере:

- 20' контейнер в размере 3500 долларов США;
- 20' контейнер увеличенной вместимости (high cube) 4000 долларов США
- 40' контейнер в размере 5000 долларов США
- 40' контейнер увеличенной вместимости (high cube) 5500 долларов США
- 20' рефрижераторный контейнер увеличенной вместимости (high cube) – 25000 долларов США
- 40' рефрижераторный контейнер увеличенной вместимости (high cube) – 30000 долларов США
- 20' специализированный олен - топ контейнер 5000 долларов США
- 40' специализированный олен - топ контейнер 8500 долларов США
- 40' специализированный контейнер увеличенной вместимости (super high cube), оборудованный креплениями Transpack, 7000 долларов США

- утрата контейнера, числящегося в эксплуатационном парке перевозчика на условиях аренды или иных основаниях, влечет оплату убытков, в размере установленном за утрату контейнера соответствующего типоразмера, но в любом случае не менее оценочной стоимости, установленной компанией, чей контейнер передан в аренду (под контроль) перевозчика.

Оплата производится в рублях по курсу ЦБ на день оплаты счёта