

**Приложение № 1**  
**К Агентскому Договору № АТДО**

**ТАРИФЫ, ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФОВ**  
**ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

**Оглавление**

	страница
1. Для грузов, обрабатываемых на АО "ПКТ" (АО "Первый Контейнерный Терминал")	2
2. Для грузов, обрабатываемых на АО "ПЕТРОЛЕСПОРТ"	12
3. Для грузов, обрабатываемых на ОАО "УЛКТ" (ОАО "Усть-Лужский Контейнерный Терминал" )	23
4. Для грузов, обрабатываемых на АО "Нева-Металл"	34
5. Для грузов, обрабатываемых на ЗАО "КТСП"	38
6. Для грузов, обрабатываемых на ООО "ТМРП"	48
7. Для грузов, обрабатываемых через ММПК "Бронка" (ООО "Феникс")	54
8. Услуги по документальному сопровождению грузов	57

## **А. ДЛЯ ГРУЗОВ, ОБРАБАТЫВАЕМЫХ НА АО “ПЕРВЫЙ КОНТЕЙНЕРНЫЙ ТЕРМИНАЛ”**

### **РАЗДЕЛ 1. ТАРИФЫ НА ПЕРЕВАЛКУ И ХРАНЕНИЕ КОНТЕЙНЕРОВ**

#### **Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Тарифы применяются для расчетов за услуги, оказываемые Оператором морского терминала (далее по тексту – Оператор) по хранению контейнеров и расчетов за выполнение (оказание) иных, связанных с перевалкой и хранением контейнеров, работ (услуг).

1.2. Тарифы указаны без учета НДС и иных косвенных налогов, полагающихся к оплате на территории РФ в соответствии с действующим законодательством.

1.3. Тарифы рассчитаны для нормального состояния контейнера, тары и упаковки, соответствующего нормам безопасности и действующим стандартам, установленным Международной организацией по стандартизации (ISO).

1.4. К тарифам применяются соответствующие надбавки и скидки, предусмотренные настоящим Приложением.

1.5 Валютой в которой формируются тарифы и ставки, является российский рубль.

Оплата осуществляется в российских рублях согласно счетам-фактурам Агента. Агент оставляет за собой право оформлять промежуточные счета-фактуры за оказание услуг по хранению контейнеров, а Заказчик обязуется их оплачивать.

1.6 Тарифы, согласованные в Договоре, кроме оснований, предусмотренных условиями Договора, могут быть пересмотрены в связи с существенными изменениями официального курса доллара США по отношению к российскому рублю, установленного Центральным Банком России. Существенным изменением курса считается такое изменение, при котором Средний курс по отношению к Базовому курсу изменяется более чем на 5 % в сторону увеличения или уменьшения. Средний курс определяется с помощью информации, опубликованной на официальном сайте ЦБ РФ как среднее значение всех величин официального курса ЦБ РФ за календарный месяц. Базовый курс устанавливается Оператором 1 (один) раз в год и соответствует курсу 65,69 российских рублей за доллар США на 2020 год.

1.7 Стороны согласовали нижеследующие тарифы на услуги Оператора на период с 01 января 2020 года до 31 декабря 2020 года обе даты включительно.

#### **Глава 2. КЛАССИФИКАЦИЯ ТАРИФОВ**

##### **2.1. Классификация тарифов в зависимости от вида перевозки контейнеров/грузов.**

2.1.1. В зависимости от вида перевозки контейнеров тарифы классифицируются:

- тарифы для импортных\* контейнеров - поступающих на Терминал морем и/или перемещаемых через границу Российской Федерации из пункта отправления, расположенного за пределами территории Российской Федерации;
- тарифы для экспортных\* контейнеров – поступающих на Терминал на транспортном средстве/речном судне и подлежащих отправке морем и/или перемещаемые через границу Российской Федерации в пункт назначения, расположенный за пределами территории Российской Федерации, а также контейнеры, отгруженные на транспортное средство/речное судно в обратном порядке.

*\*Здесь и далее все контейнеры рассматриваются как условно импортные и условно экспортные соответственно.*

##### **2.2 Классификация тарифов в зависимости от типа контейнера и вида груза.**

2.2.1. В зависимости от типа контейнера, тарифы включают в себя укрупненную

номенклатуру контейнеров.

2.2.2. Если при классификации тарифа контейнер одновременно относится к разным укрупненным номенклатурам, используемым в тарификации, то при определении тарифа на перевалку применяется наибольший из тарифов и соответствующий ему тариф на хранение. По контейнерам, не подходящим под приведенную в тарифах классификацию, применяются максимальные тарифы, предусмотренные для контейнеров аналогичного типа и близким по свойствам.

### **Глава 3. ПЕРЕЧЕНЬ ОПЕРАЦИЙ, СТОИМОСТЬ КОТОРЫХ ВКЛЮЧЕНА В ТАРИФЫ НА ПЕРЕВАЛКУ КОНТЕЙНЕРОВ.**

#### **3.1. Тарифы за хранение контейнеров.**

3.1.1. Тарифы на хранение контейнеров включают стоимость хранения единицы измерения в течение суток (неполные сутки принимаются как полные). Сутки считаются с 00 часов 00 минут до 24 часов 00 минут.

3.1.2. Тарифы на хранение грузеных рефрижераторных контейнеров включают стоимость операций по:

- подключению и отключению контейнера к/от системы энергоснабжения Терминала, энергоснабжение;
- мониторингу температурного режима контейнера во время нахождения контейнера на Терминале.

### **Глава 4. ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФОВ.**

#### **4.1 Определение тарифа на услуги Оператора.**

4.1.1.1. Определение тарифа на услуги Оператора производится в соответствии с классификацией тарифов, предусмотренной настоящим Приложением, наименованием услуги и перечнем операций, включенных в соответствующий тариф.

4.1.2. Тарифы применяются вне зависимости от количества фактически выполненных операций, включенных в тариф.

4.1.3. Тарифы за перевалку и хранение 1 - 24,99-футового контейнера соответствуют тарифам, установленным для 20-футового контейнера.

Тарифы за перевалку и хранение 25 - 45-футового контейнера соответствуют тарифам, установленным для 40-футового контейнера.

4.1.4. Тарифы на перевалку пакета, сформированного из порожних флет-рэков, соответствуют тарифам, установленным для грузеного контейнера. Тарифы на хранение пакетов, сформированных из порожних флет-рэков, соответствуют тарифам, установленным на хранение порожних контейнеров, и применяются на каждый флет-рэк отдельно.

#### **4.2. Определение количества дней технологического накопления и хранения контейнеров \*\*\*\*.**

4.2.1. Для импортных контейнеров:

4.2.1.1. Первым днём технологического накопления контейнера является:

а) дата выгрузки контейнера с Судна.

4.2.1.2. Последним днем технологического накопления контейнера является дата окончания срока технологического накопления.

4.2.1.3. Первым днём тарификации услуги по хранению контейнера является дата, следующая за датой окончания срока технологического накопления контейнера. В случае, если срок технологического накопления контейнера равен нулю, первый день тарификации услуги по хранению приравнивается к первому дню технологического накопления контейнера.

4.2.1.4. Последним днем тарификации услуги по хранению контейнера является:

а) дата погрузки контейнера на транспортное средство при вывозе контейнера автомобильным транспортом.

В случае если автомобильное транспортное средство, заявленное в последний «тайм – слот» текущих суток, погружено в период с 00 часов 00 минут до 04 часов 00 минут включительно, последующих суток, то дата погрузки контейнера на транспортное средство рассчитывается по дате, соответствующей заявленному «тайм – слоту»;

- б) дата, погрузки контейнера на транспортное средство/речное судно при вывозе контейнера железнодорожным или речным транспортом;
- в) дата получения Оператором разрешения таможенного органа на выпуск контейнера при оформлении таможенного транзита для контейнеров, погруженных на транспортное средство;
- г) дата выдачи контейнера в целях помещения в контейнерное Депо;
- ж) дата погрузки контейнера на Судно;
- з) дата выдачи контейнера в иных случаях, не упомянутых в настоящем пункте.

#### 4.2.2. Для экспортных контейнеров:

4.2.2.1. Первым днём технологического накопления контейнера является:

- а) дата выгрузки контейнера с транспортного средства/речного судна;
- б) дата, следующая за датой приема контейнера из контейнерного Депо;

4.2.2.2. Последним днем технологического накопления является дата окончания срока технологического накопления.

4.2.2.3. Первым днём тарификации услуги по хранению контейнера является дата, следующая за датой окончания срока технологического накопления контейнера. В случае, если срок технологического накопления контейнера равен нулю, первый день тарификации услуги по хранению приравнивается к первому дню технологического накопления контейнера.

4.2.2.4. Последним днем тарификации услуги по хранению контейнера является:

- а) дата погрузки контейнера на Судно;
- б) дата выдачи контейнера в целях помещения в контейнерное Депо;
- д) дата погрузки контейнера на транспортное средство/речное судно;
- е) дата выдачи контейнера в иных случаях, не упомянутых в настоящем пункте.

*\*\*\*\* Даты, указанные в настоящем разделе, фиксируются в ИС Терминала и/или указываются в документе, подтверждающем факт оказания услуги или выполнения операции.*

### **4.3. Сроки технологического накопления контейнеров.**

#### 4.3.1. Для импортных контейнеров:

Контейнеры груженые – **5 суток**

Контейнеры груженые (отгружаемые на железнодорожный транспорт) – **8 суток**

Контейнеры груженые (отгружаемые на железнодорожный транспорт в составе контейнерного поезда) – **14 суток**.

Контейнеры груженые с опасным грузом – **3 суток**

Контейнеры порожние – **30 суток**

Контейнеры порожние с остатками опасного груза – **30 суток**

Контейнеры груженые рефрижераторные – **0 суток**

Контейнеры негабаритные – **5 суток**

#### 4.3.2. Для экспортных контейнеров:

Контейнеры груженые – **30 суток**

Контейнеры груженые с опасным грузом – **20 суток**

Контейнеры груженые с опасным грузом «асбест» - **30 суток**

Контейнеры порожние – **30 суток**

Контейнеры порожние с остатками опасного груза – **30 суток**

Контейнеры груженые рефрижераторные – **0 суток**

Контейнеры негабаритные – **5 суток**

#### **4.4. Определение стоимости хранения контейнеров.**

4.4.1. Стоимость хранения контейнеров определяется путем умножения соответствующего тарифа на хранение на количество единиц измерения и на количество тарифицируемых дней услуги по хранению.

4.4.2. При наличии согласованной *квоты технологического накопления порожних контейнеров*, стоимость хранения порожних контейнеров рассчитывается только в случае превышения согласованной квоты. Для определения количества сверхквотовых единиц измерения к учету принимаются все порожние контейнеры контрагента, находящиеся на Терминале по состоянию на 23 часа 59 минут ежедневно. Стоимость хранения определяется путем умножения количества сверхквотовых единиц измерения в каждые сутки на тариф за сверхквотовое хранение. Суммарная стоимость хранения порожних контейнеров при наличии согласованной квоты рассчитывается на ежемесячной основе, по истечению расчетного календарного месяца.

4.4.3. Стоимость хранения груженых рефрижераторных контейнеров и груженых рефрижераторных контейнеров с опасным грузом, хранящихся на Терминале **без** подключения к системе электроснабжения, тарифицируется по соответствующим тарифам на хранение груженых контейнеров и груженых контейнеров с опасным грузом, с применением соответствующего срока технологического накопления.

Стоимость хранения груженых рефрижераторных контейнеров и груженых рефрижераторных контейнеров с опасным грузом, отключенных от системы электроснабжения Терминала в процессе хранения, тарифицируется по соответствующим тарифам на хранение груженых рефрижераторных контейнеров.

4.4.4. В случае погрузки экспортного контейнера на транспортное средство, стоимость хранения контейнера рассчитывается по тарифам на хранение экспортных контейнеров.

4.4.5. В случае погрузки импортного контейнера на Судно для перевозки морем, стоимость хранения контейнера рассчитывается по тарифам на хранение импортных контейнеров.

4.4.6. Стоимость хранения порожних негабаритных контейнеров тарифицируется по соответствующим тарифам на хранение порожних контейнеров, с применением соответствующего срока технологического накопления.

4.4.7. В случае перетарки, аварийной перетарки груза по варианту «контейнер – контейнер» по заявке контрагента и без изменения контрагента по Договору, стоимость хранения вновь затаренного контейнера рассчитывается с учетом срока технологического накопления и количества тарифицируемых дней хранения растаренного контейнера, до момента его растарки.

#### **4.5. Особенности применения тарифов на дополнительные услуги и работы.**

4.5.1. Тарифы на дополнительные услуги и работы применяются при расчете стоимости оказанных Оператором услуг/выполненных работ в соответствии с отдельными заявками контрагента, требованиями государственных контрольных органов или необходимости выполнения Оператором заявленных контрагентом параметров хранения.

4.5.2. Стоимость дополнительных услуг и работ определяется путем умножения соответствующего тарифа на количество единиц измерения.

4.5.3. При расчете почасовой и посуточной стоимости услуг неполный час рассчитывается как полный, неполные сутки рассчитываются как полные.

4.5.4. Тариф «Перевалка груженого контейнера в границах Терминала» применяется в случае, если груженный контейнер после поступления на Терминал не перемещался через границу Российской Федерации, и включает стоимость одного из следующих комплексов операций:

а) выгрузку груженого контейнера с транспортного средства/речного судна, постановку контейнера в штабель, технологическое накопление, выемку контейнера из штабеля, погрузку груженого контейнера на транспортное средство/речное судно с оформлением

приема и выдачи контейнера;

б) перемещение затаренного Оператором контейнера из зоны затарки на Терминале к месту складирования, постановку контейнера в штабель, технологическое накопление, выемку контейнера из штабеля, погрузку грузеного контейнера на транспортное средство/речное судно, с оформлением приема и выдачи контейнера.

4.5.6. Тариф «Перевалка порожнего контейнера в границах Терминала» применяется в случае, если порожний контейнер после поступления на Терминал не перемещался через границу Российской Федерации, и включает стоимость одного из следующих комплексов операций:

а) выгрузку порожнего контейнера с транспортного средства, постановку контейнера в штабель, технологическое накопление, выемку контейнера из штабеля, погрузку порожнего контейнера на транспортное средство/речное судно, с оформлением приема и выдачи контейнера;

б) перемещение растаренного Оператором контейнера из зоны растарки на Терминале к месту складирования, постановку контейнера в штабель, технологическое накопление, выемку контейнера из штабеля, погрузку порожнего контейнера на транспортное средство/речное судно, с оформлением приема и выдачи контейнера.

4.5.7. Тариф «Перемещение грузеного контейнера» включает стоимость одного из следующих комплексов операций:

а) выемку грузеного контейнера из штабеля, перемещение контейнера в зону оказания услуг / производства работ, перемещение контейнера к месту складирования, постановку грузеного контейнера в штабель (см. примечание \*\*\*\*\*).

б) выемку грузеного контейнера из штабеля, перемещение контейнера в зону отгрузки, погрузку/выгрузку контейнера на/с транспортное средство, перемещение контейнера к месту складирования, постановку грузеного контейнера в штабель - в случае отмены погрузки контейнера на транспортное средство/речное судно по причинам, не зависящим от Оператора.

в) перемещение грузеного, вновь затаренного Оператором контейнера, после перетарки в него груза из другого

контейнера по заявке Линии/Агента/Заказчика, из зоны перетарки на Терминале к месту складирования, постановку контейнера в штабель, выемку контейнера из штабеля, погрузку грузеного контейнера на транспортное средство/речное судно. При этом сроки технологического накопления и хранения вновь затаренного контейнера рассчитываются непрерывно, от даты приемки растаренного контейнера на Терминал.

4.5.8. Тариф «Перемещение порожнего контейнера» включает стоимость одного из следующих комплексов операций:

а) выемку порожнего контейнера из штабеля, перемещение контейнера в зону оказания услуг / производства работ, перемещение контейнера к месту складирования, постановку порожнего контейнера в штабель (см. примечание \*\*\*\*\*).

б) выемку порожнего контейнера из штабеля, перемещение контейнера в зону отгрузки, погрузку/выгрузку контейнера на/с транспортное средство, перемещение контейнера к месту складирования, постановку порожнего контейнера в штабель - в случае отмены погрузки контейнера на транспортное средство/речное судно по причинам, не зависящим от Оператора.

4.5.9. Тарифы «Перемещение контейнера для целей досмотра/осмотра» включают стоимость следующих операций: выемку/постановку контейнера из/в штабель, перемещение контейнера в/из зоны оказания услуг, снятие пломб, открытие/закрытие дверей контейнера, необходимые перемещения груза с выемкой и погрузкой груза из/в контейнер, в том числе взвешивание груза.

Тарифы «Перемещение контейнера для целей досмотра/осмотра» также применяются в случае выставления контейнера в досмотровую зону по требованию таможенного органа для производства работ по растарке (частичной растарке) контейнера в целях изъятия груза.

4.5.10. Тариф «Перемещение контейнера для целей осмотра с использованием

инспекционно–досмотрового комплекса (ИДК)» включает стоимость следующих операций: выемку/постановку контейнера из/в штабель, перемещение контейнера в/из зоны осмотра.

4.5.11. Тариф «Перемещение контейнера для целей взвешивания» включает стоимость следующих операций: выемку/постановку контейнера из/в штабель, перемещение контейнера в/из зоны оказания услуг, погрузку/выгрузку контейнера на/с транспортное средство, взвешивание контейнера в целях определения веса брутто контейнера.

4.5.12. Тариф «Погрузка или выгрузка грузевого контейнера на/с транспортное средство» включает стоимость операций по погрузке или выгрузке грузевого контейнера на/с транспортное средство, без операций по перемещению контейнера на Терминале.

4.5.13. Тариф «Погрузка или выгрузка порожнего контейнера на/с транспортное средство» включает стоимость операций по погрузке или выгрузке порожнего контейнера на/с транспортное средство, без операций по перемещению контейнера на Терминале.

4.5.14. Тариф «Штивка контейнера на транспортном средстве» включает стоимость операций по перемещению/перестановке контейнера в пределах одного транспортного средства.

4.5.15. Тариф «Штивка контейнеров в штабеле в целях номерной выдачи порожнего контейнера» включает стоимость операций по штивке контейнеров в штабеле, в случае выемки контейнера из штабеля по номеру, указанному в заявке, в целях отгрузки контейнера на Судно/ транспортное средство/ речное судно, перемещения в Депо, или в целях затарки контейнера грузом на Терминале.

4.5.16. Тариф «Пломбирование контейнера (исключая стоимость материалов)» включает стоимость работ по наложению пломб на контейнер (см. примечание \*\*\*\*\*).

4.5.17. Тарифы «Герметизация контейнера» включает стоимость работ по герметизации контейнера с учетом или без учета стоимости расходных материалов соответственно (см. примечание \*\*\*\*\*).

4.5.18. Тариф «Наложение или снятие знаков опасности на/с контейнера (исключая стоимость материалов)» включает стоимость работ по наложению или снятию знаков опасности на/со стенок контейнера (см. примечание \*\*\*\*\*).

4.5.19. Тариф «Приведение дефектного контейнера в транспортабельное состояние» включает стоимость работ по устранению мелких дефектов контейнера, обнаруженных в процессе приемки или хранения контейнера (см. примечание \*\*\*\*\*).

4.5.20. Тариф «Переустановка температурного режима на рефрижераторном контейнере» включает стоимость операций по переустановке температурного режима на рефрижераторном контейнере в процессе хранения контейнера.

4.5.21. Тарифы «VGM» включают стоимость операций по перемещению грузевого контейнера в целях определения параметров контейнера для погрузки контейнера на Судно, предусмотренных международной конвенцией СОЛАС-74, с выдачей электронного сертификата.

4.5.22. Тариф «Аварийная перетарка груза по варианту «контейнер – контейнер»» производится по заявке контрагента, в случаях обнаружения повреждения/поломки контейнера в процессе перевалки и хранения, по причинам, не зависящим от Оператора, и включает стоимость перетарки груза из поврежденного контейнера в другой контейнер и дополнительные перемещения контейнеров в границах Терминала.

4.5.23. Тариф «Формирование пакета из порожних флэт–рэков» включает стоимость операций по выемке порожнего флэт–рэка из штабеля, перемещение флэт–рэка в зону оказания услуг, формирование пакета, включая стоимость операций по складыванию стенок флэт–рэка.

4.5.24. Тариф «Складывание / раскладывание флэт–рэка» включает стоимость операций по складыванию или раскладыванию стенок флэт–рэка (см. примечание \*\*\*\*\*).

4.5.25. Тариф «Осмотр порожнего контейнера» включает стоимость операций по визуальному осмотру порожнего контейнера, открытие/закрытие дверей контейнера, фотографирование, формирование и передачу электронного отчета о результатах осмотра

(см. примечание \*\*\*\*\*).

4.5.26. Тариф «Снятие температурных данных с рефрижераторной установки» включает стоимость операций по снятию показаний термографов (data-loggers) на рефрижераторном контейнере, включая формирование и передачу электронного отчета (см. примечание \*\*\*\*\*).

4.5.27. Тариф «Работы по техническому обслуживанию и ремонту рефрижераторного оборудования» включают стоимость операций по техническому обслуживанию и работ по ремонту контейнера, согласованных с контрагентом (см. примечание \*\*\*\*\*).

4.5.28. Тариф «Подготовка рефрижераторного контейнера для затарки грузом (РТИ)» включает стоимость операций по проверке и обслуживанию контейнера и рефрижераторной установки, согласованных с контрагентом до начала оказания услуги.

4.5.29. Тарифы «Ручной ввод заявок (номинация, релизы, безномерной букинг) в ИС Терминала» и «Ручная обработка списка контейнеров на погрузку/выгрузку Судна, коносамент, номерного букинга» применяются в случае ручного ввода в ИС Терминала персоналом Оператора информации, содержащейся в документах, предоставленных контрагентом, по причинам, не зависящим от Оператора.

4.5.30. Тариф «Переоформление приемного акта» применяется за переоформление документа, включая его электронную форму.

*\*\*\*\*\* тарифы на перемещение контейнера 4.5.7. а) и 4.5.8. а) применяются в комплексе с тарифами на услуги/работы по пунктам 4.5.16 – 4.5.19, 4.5.24 - 4.5.27 и на иные услуги/работы, согласованные с Оператором. В случае, если Оператор подтвердил контрагенту возможность оказания вышеперечисленных услуг / производства работ в процессе выполнения операций по приемке/выгрузке или выдаче/отгрузке контейнера, то указанный в настоящем пункте тариф за перемещение контейнера дополнительно не применяется.*

#### **4.6. Надбавки и скидки к тарифам.**

4.6.1. При выполнении операций:

- с импортными гружеными контейнерами с опасным грузом применяется надбавка 25%;
- с экспортными гружеными контейнерами с опасным грузом применяется надбавка 25%;
- с контейнерами с опасным грузом 1 класса применяется надбавка 100%.

Вышеуказанные надбавки применяются к соответствующим тарифам на перевалку и хранение контейнеров, установленным в Таблице 1 (пункт 1) и в Таблице 2 (пункт 2.1).

В отношении порожних контейнеров, не очищенных от остатков опасных грузов, вышеуказанные надбавки применяются только к тарифам на перевалку контейнеров, установленным в Таблице 1 (пункт 1) и в Таблице 2 (пункт 2.2).

4.6.2. Надбавка «Использование цепей и/или специального оборудования помимо стандартного спредера» применяется единожды к тарифу на перевалку контейнера (п 2.1 и 2.2).

### **Глава 5. ТАРИФЫ НА ИНЫЕ УСЛУГИ ОПЕРАТОРА, НЕ ОГОВОРЕННЫЕ В НАСТОЯЩЕМ ПРИЛОЖЕНИИ.**

5.1. Все услуги, не оговоренные в настоящем Приложении, выполняются по отдельному согласованию с Оператором и Агентом и оплачиваются по предварительно согласованным Сторонами тарифам. В случае отсутствия согласованных тарифов, оплата производится на основании действующих у Оператора тарифов и калькуляций. Агентское вознаграждение составляет 5 % от стоимости работ/услуг Оператора. Если фактическое время оказания услуг/выполнения работ составляет не полный час, то для расчета калькуляции стоимости затрат на оплату труда рабочих и стоимости содержания техники, время оказания услуг/выполнения работ округляется до полного часа.



## ПЕРЕЧЕНЬ ТАРИФОВ

**Таблица 1. Тарифы на хранение контейнеров**

Пункт	Наименование услуги	Единица измерения	Ставки за услуги, в рублях РФ	
			Стоимость услуг непосредственных исполнителей	Агентское вознаграждение
1.	<b>Хранение контейнеров свыше срока технологического накопления</b>			
1.1	Контейнер груженный, импорт 1 день с 2 дня по день 3 с 4 дня	за TEU/сутки	3942.00 1577.00 4336.00	1016.00 203.00 1354.00
1.2.	Контейнер груженный, экспорт с 1 дня	за TEU/сутки	1262.00	271.00
1.3.	Рефрижераторный контейнер груженный, экспорт/импорт с 1 дня по день 5 с 6 дня	за контейнер /сутки	3942.00 4730.00	1016.00 1354.00
1.4	Контейнер порожний, экспорт/импорт С 1 дня	За TEU/сутки	1262,00	271.00
1.5.	Негабаритный контейнер экспорт/импорт с 1 дня	за TEU/сутки	5913.00	339.00

**Таблица 2. Тарифы на дополнительные работы и услуги.**

Пункт	Наименование услуги	Единица измерения	Ставки за услуги, в рублях РФ	
			Стоимость услуг непосредственных исполнителей	Агентское вознаграждение
2.	<b>Дополнительные перемещения контейнера на терминале</b>			
2.1	Перевалка груженого контейнера в границах Терминала	За контейнер	5256.00	542,00
2.2	Перевалка порожнего контейнера в границах терминала	За контейнер	2628.00	271.00
2.3	Перемещение груженого контейнера	За контейнер	5256.00	542.00
2.4	Перемещение порожнего контейнера	За контейнер	2628.00	271.00
2.5	Перемещение для целей досмотра/осмотра (контейнеры груженные, импорт)	За контейнер	15600.00	1500.00
2.6	Перемещение для целей досмотра/осмотра	За контейнер		

	(контейнеры груженые, экспорт)		13000.00	1300.00
2.7	Перемещение контейнера для целей досмотра/осмотра (рефрижераторные контейнеры груженые, подключенные к электропитанию, импорт)	За контейнер	13000.00	1300.00
2.8	Перемещение контейнера для целей досмотра/осмотра (рефрижераторные контейнеры груженые, подключенные к электропитанию, экспорт)	За контейнер	13000.00	1300.00
2.9	Перемещение контейнера для целей осмотра с использованием инспекционно-досмотрового комплекса (ИДК)	за контейнер	13000.00	1300.00
2.10	Перемещение контейнера для целей взвешивания	За контейнер	13000.00	1300.00
2.11	Погрузка или выгрузка груженого контейнера на/с транспортное средство	За контейнер	5059.00	339.00
2.12	Погрузка или выгрузка порожнего контейнера на/с транспортное средство	За контейнер	1314.00	135.00
2.13	Штровка контейнера на транспортном средстве	За контейнер	2628.00	271.00
2.14	Штровка контейнеров в штабеле в целях номерной выдачи порожнего контейнера	За контейнер	986.00	102.00
<b>3.</b>	<b>Приведение контейнера в транспортабельное состояние</b>			
3.1	Пломбирование контейнеров (исключая стоимость материалов)	контейнер	1084.00	339.00
3.1.1	Герметизация контейнера (исключая стоимость материалов)	контейнер	416.00	67.00
3.1.2	Герметизация контейнера (включая стоимость материалов)	контейнер	1314.00	339.00
3.2	Наложение или снятие знаков опасности на/с контейнера (исключая стоимость материалов)	контейнер	1446.00	339.00
3.3	Приведение дефектного контейнера в транспортабельное состояние	контейнер	2909.00	339.00
3.4	Переустановка температурного режима на рефрижераторном контейнере	За одну переустановку	723.00	67.00
3.5	VGM по заявке, поданной до приема контейнера на Терминал	За контейнер	3385.00	1354.00
3.6	VGM по заявке, поданной после приема контейнера на Терминал	За контейнер	6770.00	1354.00
3.7	Аварийная перетарка груза по варианту "контейнер - контейнер"	За контейнер	25882.00	2370.00
<b>4.</b>	<b>Отдельные виды дополнительных услуг и работ</b>			
4.1	Формирование пакета из порожних флет-рэк	За один флет-рэк	6143.00	678.00
4.2	Складывание/раскладывание флет-рэка	За один флет-рэк	1084,0	135.00
<b>5.</b>	<b>Обслуживание контейнерного оборудования</b>			
5.1	Осмотр порожнего контейнера	За контейнер	1314.00	135.00
5.2	Снятие температурных данных с рефрижераторной установки	За контейнер	3285.00	1354.00
5.3	Работы по техническому обслуживанию и ремонту рефрижераторного оборудования	За час	4364.00	508.00
5.4	Подготовка рефрижераторного контейнера для	За контейнер		

	затарки грузом (РТИ)		3942.00	677.00
<b>6.</b>	<b>Дополнительное оформление документов</b>			
6.1	Ручной ввод заявок (номинация, релизы, безномерной букинг) в ИС Терминала	За заявку	434.00	68.00
6.2	Ручная обработка списка контейнеров на погрузку/выгрузку судна, коносамента, номерного букинга	За контейнер	434.00	68.00
6.3	Переоформление приемного акта	За документ	1643.00	135.00
7.	Использование цепей и/или специального оборудования помимо стандартного спредера	За контейнер	2996,00	308,00

**ТАРИФЫ НА УСЛУГИ, СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВАЛКОЙ ГРУЗОВ,  
ПОСТУПАЮЩИХ/ОТПРАВЛЯЕМЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ.**

**Таблица 1. Тарифы на услуги, связанные с обработкой железнодорожного транспорта.**

Пункт	Описание услуг / работ	Единица измерения	Ставки за услуги, Рублях РФ	
			Стоимость услуг непосредственных исполнителей	Агентское вознаграждение
1.1	Использование железнодорожной инфраструктуры Оператора	Вагон в час	339.00	339.00
1.2.	Оформление перевозочных документов	Накладная	2925,00	271.00
1.3.	Раскредитование перевозочных документов	Накладная	2925.00	271.00
1.4.	Очистка вагона от ранее перевозимого груза	вагон	1287,00	271.00
1.5.	Изготовление эскиза размещения и крепления грузов в вагонах, включая предъявление эскиза железнодорожному перевозчику	эскиз	10155,00	1016.00
1.6.	Спецификация грузовых мест	тонна	59,00	5.00

**Примечания к Таблице 1:**

1.1. Тариф «Использование железнодорожной инфраструктуры Оператора» применяется в

случае непроизводительного простоя вагонов на путях, эксплуатируемых Оператором, в течение следующих временных периодов:

- после истечения 4 последовательных часов, с момента направления Оператором железнодорожному перевозчику «Уведомления о завершении грузовой операции и готовности вагонов к уборке/о передаче вагонов на выставочный путь и готовности вагонов к уборке» в ИС «Этран»; до момента оформления перевозочных документов в ИС «Этран» путем получения отметки «Согласовано», заверенной ЭП перевозчика;
- с момента подачи порожнего вагона на пути Оператора в соответствии с памяткой приемосдатчика; до момента оформления перевозочных документов в ИС «Этран» путем получения отметки «Согласовано», заверенной ЭП перевозчика;
- после истечения 12 последовательных часов при оформлении таможенного транзита, с момента направления Оператором железнодорожному перевозчику «Уведомления о завершении грузовой операции и готовности вагонов к уборке/о передаче вагонов на выставочный путь и готовности вагонов к уборке» в ИС «Этран»; до момента получения Оператором уведомления от таможенного органа с разрешением на выпуск контейнера; в исключительных случаях оформления на бумагоносителе – до момента получения Оператором оформленных в таможенном органе перевозочных документов.

Время простоя вагонов на путях Оператора в случаях отказа железнодорожного перевозчика от принятия вагона к перевозке по причинам, не зависящим от Оператора, включается для расчета времени использования железнодорожной инфраструктуры.

Стоимость использования инфраструктуры рассчитывается исходя из количества последовательных часов простоя вагона. Неполный час принимается за полный.

1.2. Тариф «Оформление перевозочных документов» применяется при оформлении Оператором железнодорожных накладных на вагоны, по которым Оператор не производил грузовые операции.

1.3. Тариф «Раскредитование перевозочных документов» применяется при раскредитовании Оператором железнодорожных накладных на вагоны, перевозимые по одной накладной, и которые не грузились или не выгружались Оператором.

1.4. Тариф «Очистка вагона от ранее перевозимого груза» применяется в случае очистки вагонов силами Оператора от остатков ранее перевозимых грузов в соответствии с правилами, действующими на железнодорожном транспорте, включая утилизацию остатков груза.

1.5. Тариф «Изготовление эскиза размещения и крепления грузов в вагонах, включая предъявление эскиза железнодорожному перевозчику» применяется при подготовке Оператором по заявке Агента эскиза размещения и крепления грузов в вагонах, в соответствии с правилами перевозки грузов действующими на железнодорожном транспорте, включая предъявление эскиза железнодорожному перевозчику.

1.6. Тариф «Спецификация грузовых мест» применяется в случае оказания услуги по спецификации Оператором грузовых мест при приёмке или отгрузке груза с/на железнодорожный транспорт, по заявке Агента/заказчика

## **Б. ДЛЯ ГРУЗОВ, ОБРАБАТЫВАЕМЫХ НА АО «ПЕТРОЛЕСПОРТ»**

### **Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Тарифы применяются для расчетов за услуги, оказываемые Оператором морского терминала (далее по тексту – Оператор) по хранению контейнеров и расчетов за выполнение (оказание) иных, связанных с перевалкой и хранением контейнеров, работ (услуг).

1.2. Тарифы указаны без учета НДС и иных косвенных налогов, полагающихся к оплате на территории РФ в соответствии с действующим законодательством.

1.3. Тарифы рассчитаны для нормального состояния контейнера, тары и упаковки, соответствующего нормам безопасности и действующим стандартам, установленным Международной организацией по стандартизации (ISO).

1.4. К тарифам применяются соответствующие надбавки и скидки, предусмотренные настоящим Приложением.

1.5. Валютой, в которой формируются тарифы и ставки является российский рубль. Оплата осуществляется в российских рублях согласно счетам-фактурам Агента. Агент оставляет за собой право оформлять промежуточные счета-фактуры за оказание услуг по хранению контейнеров, а Заказчик обязуется их оплачивать.

Тарифы, согласованные в Договоре, кроме оснований, предусмотренных условиями Договора, могут быть пересмотрены в связи с существенными изменениями официального курса доллара США по отношению к российскому рублю, установленного Центральным Банком России. Существенным изменением курса считается такое изменение, при котором Средний курс по отношению к Базовому курсу изменяется более чем на 5 % в сторону увеличения или уменьшения. Средний курс определяется с помощью информации, опубликованной на официальном сайте ЦБ РФ как среднее значение всех величин официального курса ЦБ РФ за календарный месяц. Базовый курс устанавливается Оператором 1 (один) раз в год и соответствует курсу 65,69 российских рублей за доллар США на 2020 год.

1.6. Стороны согласовали нижеследующие тарифы на услуги Оператора на период с 01 января 2020 года до 31 декабря 2020 года обе даты включительно.

## **Глава 2. КЛАССИФИКАЦИЯ ТАРИФОВ**

### **2.1. Классификация тарифов в зависимости от вида перевозки контейнеров.**

2.1.1. В зависимости от вида перевозки контейнеров тарифы классифицируются:

- тарифы для импортных\* контейнеров - поступающих на Терминал морем и/или перемещаемых через границу Российской Федерации из пункта отправления, расположенного за пределами территории Российской Федерации;
- тарифы для экспортных\* контейнеров – поступающих на Терминал на транспортном средстве/речном судне и подлежащих отправке морем и/или перемещаемые через границу Российской Федерации в пункт назначения, расположенный за пределами территории Российской Федерации, а также контейнеры, отгруженные на транспортное средство/речное судно в обратном порядке.

*\*Здесь и далее все контейнеры рассматриваются как условно импортные и условно экспортные соответственно.*

### **2.2 Классификация тарифов в зависимости от типа контейнера.**

2.2.1. В зависимости от типа контейнера, тарифы включают в себя укрупненную номенклатуру контейнеров.

2.2.2. Если при классификации тарифа контейнер одновременно относится к разным укрупненным номенклатурам, используемым в тарификации, то при определении тарифа на перевалку применяется наибольший из тарифов и соответствующий ему тариф на хранение. По контейнерам, не подходящим под приведенную в тарифах классификацию, применяются максимальные тарифы, предусмотренные для контейнеров аналогичного типа и близким по свойствам.

## **Глава 3. ПЕРЕЧЕНЬ ОПЕРАЦИЙ, СТОИМОСТЬ КОТОРЫХ ВКЛЮЧЕНА В ТАРИФЫ НА ПЕРЕВАЛКУ КОНТЕЙНЕРОВ.**

### **3.1. Тарифы за хранение контейнеров.**

3.1.1. Тарифы на хранение контейнеров включают стоимость хранения единицы измерения в течение суток (неполные сутки принимаются как полные). Сутки считаются с 00 часов 00 минут до 24 часов 00 минут.

3.1.2. Тарифы на хранение грузеных рефрижераторных контейнеров включают стоимость операций по:

- подключению и отключению контейнера к/от системы энергоснабжения Терминала, энергоснабжение;
- мониторингу температурного режима контейнера во время нахождения контейнера на Терминале.

## **Глава 4. ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФОВ.**

### **4.1 Определение тарифа на услуги Оператора.**

4.1.1.1. Определение тарифа на услуги Оператора производится в соответствии с классификацией тарифов, предусмотренной настоящим Приложением, наименованием услуги и перечнем операций, включенных в соответствующий тариф.

4.1.2. Тарифы применяются вне зависимости от количества фактически выполненных операций, включенных в тариф.

4.1.3. Тарифы за перевалку и хранение 1 - 24,99-футового контейнера соответствуют тарифам, установленным для 20-футового контейнера.

Тарифы за перевалку и хранение 25 - 45-футового контейнера соответствуют тарифам, установленным для 40-футового контейнера.

4.1.4. Тарифы на перевалку пакета, сформированного из порожних флет-рэков, соответствуют тарифам, установленным для грузеного контейнера. Тарифы на хранение пакетов, сформированных из порожних флет-рэков, соответствуют тарифам, установленным на хранение порожних контейнеров, и применяются на каждый флет-рэк отдельно.

### **4.2. Определение количества дней технологического накопления и хранения контейнеров \*\*\*\*.**

4.2.1. Для импортных контейнеров:

4.2.1.1. Первым днём технологического накопления контейнера является:

а) дата выгрузки контейнера с Судна.

4.2.1.2. Последним днем технологического накопления контейнера является дата окончания срока технологического накопления.

4.2.1.3. Первым днём тарификации услуги по хранению контейнера является дата, следующая за датой окончания срока технологического накопления контейнера. В случае, если срок технологического накопления контейнера равен нулю, первый день тарификации услуги по хранению приравнивается к первому дню технологического накопления контейнера.

4.2.1.4. Последним днем тарификации услуги по хранению контейнера является:

а) дата погрузки контейнера на транспортное средство при вывозе контейнера автомобильным транспортом.

В случае если автомобильное транспортное средство, заявленное в последний «тайм – слот» текущих суток, погружено в период с 00 часов 00 минут до 04 часов 00 минут включительно, последующих суток, то дата погрузки контейнера на транспортное средство рассчитывается по дате, соответствующей заявленному «тайм – слоту»;

б) дата, погрузки контейнера на транспортное средство/речное судно при вывозе контейнера железнодорожным или речным транспортом;

в) дата получения Оператором разрешения таможенного органа на выпуск контейнера при оформлении таможенного транзита для контейнеров, погруженных на транспортное средство;

г) дата выдачи контейнера в целях помещения в контейнерное Депо;

д) дата растарки контейнера;

е) дата, предшествующая дате затарки контейнера;

ж) дата погрузки контейнера на Судно;

з) дата выдачи контейнера в иных случаях, не упомянутых в настоящем пункте.

#### 4.2.2. Для экспортных контейнеров:

4.2.2.1. Первым днём технологического накопления контейнера является:

- а) дата выгрузки контейнера с транспортного средства/речного судна;
- б) дата, следующая за датой приема контейнера из контейнерного Депо;
- в) дата, следующая за датой растарки контейнера;
- г) дата затарки контейнера.

4.2.2.2. Последним днем технологического накопления является дата окончания срока технологического накопления.

4.2.2.3. Первым днём тарификации услуги по хранению контейнера является дата, следующая за датой окончания срока технологического накопления контейнера. В случае, если срок технологического накопления контейнера равен нулю, первый день тарификации услуги по хранению приравнивается к первому дню технологического накопления контейнера.

4.2.2.4. Последним днем тарификации услуги по хранению контейнера является:

- а) дата погрузки контейнера на Судно;
- б) дата выдачи контейнера в целях помещения в контейнерное Депо;
- в) дата растарки контейнера;
- г) дата, предшествующая дате затарки контейнера;
- д) дата погрузки контейнера на транспортное средство/речное судно;
- е) дата выдачи контейнера в иных случаях, не упомянутых в настоящем пункте.

*\*\*\*\* Даты, указанные в настоящем разделе, фиксируются в ИС Терминала и/или указываются в документе, подтверждающем факт оказания услуги или выполнения операции.*

### 4.3. Сроки технологического накопления контейнеров.

#### 4.3.1. Для импортных контейнеров:

Контейнеры груженые – **5 суток**

Контейнеры груженые (*отгружаемые на железнодорожный транспорт*) – **8 суток**

Контейнеры груженые (*отгружаемые на железнодорожный транспорт в составе контейнерного поезда*) – **14 суток**.

Контейнеры груженые с опасным грузом – **3 суток**

Контейнеры порожние – **30 суток**

Контейнеры порожние с остатками опасного груза – **30 суток**

Контейнеры груженые рефрижераторные – **0 суток**

Контейнеры негабаритные – **5 суток**

#### 4.3.2. Для экспортных контейнеров:

Контейнеры груженые – **30 суток**

Контейнеры груженые с опасным грузом – **20 суток**

Контейнеры груженые с опасным грузом «асбест» - **30 суток**

Контейнеры порожние – **30 суток**

Контейнеры порожние с остатками опасного груза – **30 суток**

Контейнеры груженые рефрижераторные – **0 суток**

Контейнеры негабаритные – **5 суток**

### 4.4. Определение стоимости хранения контейнеров.

4.4.1. Стоимость хранения контейнеров определяется путем умножения соответствующего тарифа на хранение на количество единиц измерения и на количество тарифицируемых дней услуги по хранению.

4.4.2. При наличии согласованной *квоты технологического накопления порожних контейнеров*, стоимость хранения порожних контейнеров рассчитывается только в случае превышения согласованной квоты. Для определения количества сверхквотовых единиц измерения к учету принимаются все порожние контейнеры контрагента, находящиеся на Терминале по состоянию на 23 часа 59 минут ежедневно. Стоимость хранения определяется путем умножения количества сверхквотовых единиц измерения в каждые сутки на тариф за сверхквотовое хранение. Суммарная стоимость хранения порожних контейнеров при наличии согласованной квоты рассчитывается на ежемесячной основе, по истечению расчетного календарного месяца.

4.4.3. Стоимость хранения грузеных рефрижераторных контейнеров и грузеных рефрижераторных контейнеров с опасным грузом, хранящихся на Терминале **без** подключения к системе электроснабжения, тарифицируется по соответствующим тарифам на хранение грузеных контейнеров и грузеных контейнеров с опасным грузом, с применением соответствующего срока технологического накопления.

Стоимость хранения грузеных рефрижераторных контейнеров и грузеных рефрижераторных контейнеров с опасным грузом, отключенных от системы электроснабжения Терминала в процессе хранения, тарифицируется по соответствующим тарифам на хранение грузеных рефрижераторных контейнеров.

4.4.4. В случае погрузки экспортного контейнера на транспортное средство, стоимость хранения контейнера рассчитывается по тарифам на хранение экспортных контейнеров.

4.4.5. В случае погрузки импортного контейнера на Судно для перевозки морем, стоимость хранения контейнера рассчитывается по тарифам на хранение импортных контейнеров.

4.4.6. Стоимость хранения порожних негабаритных контейнеров тарифицируется по соответствующим тарифам на хранение порожних контейнеров, с применением соответствующего срока технологического накопления.

4.4.7. В случае перетарки, аварийной перетарки груза по варианту «контейнер – контейнер» по заявке контрагента и без изменения контрагента по Договору, стоимость хранения вновь затаренного контейнера рассчитывается с учетом срока технологического накопления и количества тарифицируемых дней хранения растаренного контейнера, до момента его растарки.

#### **4.5. Особенности применения тарифов на дополнительные услуги и работы.**

4.5.1. Тарифы на дополнительные услуги и работы применяются при расчете стоимости оказанных Оператором услуг/выполненных работ в соответствии с отдельными заявками контрагента, требованиями государственных контрольных органов или необходимости выполнения Оператором заявленных контрагентом параметров хранения.

4.5.2. Стоимость дополнительных услуг и работ определяется путем умножения соответствующего тарифа на количество единиц измерения.

4.5.3. При расчете почасовой и посуточной стоимости услуг неполный час рассчитывается как полный, неполные сутки рассчитываются как полные.

4.5.4. Тариф «Перевалка грузеного контейнера в границах Терминала» применяется в случае, если грузеный контейнер после поступления на Терминал не перемещался через границу Российской Федерации, и включает стоимость одного из следующих комплексов операций:

а) выгрузку грузеного контейнера с транспортного средства/речного судна, постановку контейнера в штабель, технологическое накопление, выемку контейнера из штабеля, погрузку грузеного контейнера на транспортное средство/речное судно с оформлением приема и выдачи контейнера;

б) перемещение затаренного Оператором контейнера из зоны затарки на Терминале к месту складирования, постановку контейнера в штабель, технологическое накопление, выемку контейнера из штабеля, погрузку грузеного контейнера на транспортное средство/речное судно, с оформлением приема и выдачи контейнера.

4.5.6. Тариф «Перевалка порожнего контейнера в границах Терминала» применяется в



случае, если порожний контейнер после поступления на Терминал не перемещался через границу Российской Федерации, и включает стоимость одного из следующих комплексов операций:

а) выгрузку порожнего контейнера с транспортного средства, постановку контейнера в штабель, технологическое накопление, выемку контейнера из штабеля, погрузку порожнего контейнера на транспортное средство/речное судно, с оформлением приема и выдачи контейнера;

б) перемещение растаренного Оператором контейнера из зоны растарки на Терминале к месту складирования, постановку контейнера в штабель, технологическое накопление, выемку контейнера из штабеля, погрузку порожнего контейнера на транспортное средство/речное судно, с оформлением приема и выдачи контейнера.

4.5.7. Тариф «Перемещение груженого контейнера» включает стоимость одного из следующих комплексов операций:

а) выемку груженого контейнера из штабеля, перемещение контейнера в зону оказания услуг / производства работ, перемещение контейнера к месту складирования, постановку груженого контейнера в штабель (см. примечание \*\*\*\*\*).

б) выемку груженого контейнера из штабеля, перемещение контейнера в зону отгрузки, погрузку/выгрузку контейнера на/с транспортное средство, перемещение контейнера к месту складирования, постановку груженого контейнера в штабель - в случае отмены погрузки контейнера на транспортное средство/речное судно по причинам, не зависящим от Оператора.

в) перемещение груженого, вновь затаренного Оператором контейнера, после перетарки в него груза из другого

контейнера по заявке Линии/Агента/Заказчика, из зоны перетарки на Терминале к месту складирования, постановку контейнера в штабель, выемку контейнера из штабеля, погрузку груженого контейнера на транспортное средство/речное судно. При этом сроки технологического накопления и хранения вновь затаренного контейнера рассчитываются непрерывно, от даты приемки растаренного контейнера на Терминал.

4.5.8. Тариф «Перемещение порожнего контейнера» включает стоимость одного из следующих комплексов операций:

а) выемку порожнего контейнера из штабеля, перемещение контейнера в зону оказания услуг / производства работ, перемещение контейнера к месту складирования, постановку порожнего контейнера в штабель (см. примечание \*\*\*\*\*).

б) выемку порожнего контейнера из штабеля, перемещение контейнера в зону отгрузки, погрузку/выгрузку контейнера на/с транспортное средство, перемещение контейнера к месту складирования, постановку порожнего контейнера в штабель - в случае отмены погрузки контейнера на транспортное средство/речное судно по причинам, не зависящим от Оператора.

4.5.9. Тарифы «Перемещение контейнера для целей досмотра/осмотра» включают стоимость следующих операций: выемку/постановку контейнера из/в штабель, перемещение контейнера в/из зоны оказания услуг, снятие пломб, открытие/закрытие дверей контейнера, необходимые перемещения груза с выемкой и погрузкой груза из/в контейнер, в том числе взвешивание груза.

Тарифы «Перемещение контейнера для целей досмотра/осмотра» также применяются в случае выставления контейнера в досмотровую зону по требованию таможенного органа для производства работ по растарке (частичной затарке) контейнера в целях изъятия груза.

4.5.10. Тариф «Перемещение контейнера для целей осмотра с использованием инспекционно-досмотрового комплекса (ИДК)» включает стоимость следующих операций: выемку/постановку контейнера из/в штабель, перемещение контейнера в/из зоны осмотра.

4.5.11. Тариф «Перемещение контейнера для целей взвешивания» включает стоимость следующих операций: выемку/постановку контейнера из/в штабель, перемещение контейнера в/из зоны оказания услуг, погрузку/выгрузку контейнера на/с транспортное средство в целях взвешивания, взвешивание контейнера в целях определения веса брутто контейнера.

- 4.5.12. Тариф «Погрузка или выгрузка груженого контейнера на/с транспортное средство» включает стоимость операций по погрузке или выгрузке груженого контейнера на/с транспортное средство, без операций по перемещению контейнера на Терминале.
- 4.5.13. Тариф «Погрузка или выгрузка порожнего контейнера на/с транспортное средство» включает стоимость операций по погрузке или выгрузке порожнего контейнера на/с транспортное средство, без операций по перемещению контейнера на Терминале.
- 4.5.14. Тариф «Штивка контейнера на транспортном средстве» включает стоимость операций по перемещению/перестановке контейнера в пределах одного транспортного средства.
- 4.5.15. Тариф «Штивка контейнеров в штабеле в целях номерной выдачи порожнего контейнера» включает стоимость операций по штивке контейнеров в штабеле, в случае выемки контейнера из штабеля по номеру, указанному в заявке, в целях отгрузки контейнера на Судно/ транспортное средство/ речное судно, перемещения в Депо, или в целях затарки контейнера грузом на Терминале.
- 4.5.16. Тариф «Пломбирование контейнера (исключая стоимость материалов)» включает стоимость работ по наложению пломб на контейнер (см. примечание \*\*\*\*\*).
- 4.5.17. Тарифы «Герметизация контейнера» включает стоимость работ по герметизации контейнера с учетом или без учета стоимости расходных материалов соответственно (см. примечание \*\*\*\*\*).
- 4.5.18. Тариф «Наложение или снятие знаков опасности на/с контейнера (исключая стоимость материалов)» включает стоимость работ по наложению или снятию знаков опасности на/со стенок контейнера (см. примечание \*\*\*\*\*).
- 4.5.19. Тариф «Приведение дефектного контейнера в транспортабельное состояние» включает стоимость работ по устранению мелких дефектов контейнера обнаруженных в процессе приемки или хранения контейнера (см. примечание \*\*\*\*\*).
- 4.5.20. Тариф «Переустановка температурного режима на рефрижераторном контейнере» включает стоимость операций по переустановке температурного режима на рефрижераторном контейнере в процессе хранения контейнера.
- 4.5.21. Тарифы «VGM» включают стоимость операций по перемещению груженого контейнера в целях определения параметров контейнера для погрузки контейнера на Судно, предусмотренных международной конвенцией СОЛАС-74, с выдачей электронного сертификата.
- 4.5.22. Тариф «Формирование пакета из порожних флэт-рэков» включает стоимость операций по выемке порожнего флэт-рэка из штабеля, перемещение флэт-рэка в зону оказания услуг, формирование пакета, включая стоимость операций по складыванию стенок флэт-рэка.
- 4.5.23. Тариф «Складывание / раскладывание флэт-рэка» включает стоимость операций по складыванию или раскладыванию стенок флэт-рэка (см. примечание \*\*\*\*\*).
- 4.5.24. Тариф «Осмотр порожнего контейнера» включает стоимость операций по визуальному осмотру порожнего контейнера, открытие/закрытие дверей контейнера, фотографирование, формирование и передачу электронного отчета о результатах осмотра (см. примечание \*\*\*\*\*).
- 4.5.25. Тариф «Снятие температурных данных с рефрижераторной установки» включает стоимость операций по снятию показаний термографов (data-loggers) на рефрижераторном контейнере, включая формирование и передачу электронного отчета (см. примечание \*\*\*\*\*).
- 4.5.26. Тариф «Работы по техническому обслуживанию и ремонту рефрижераторного оборудования» включают стоимость операций по техническому обслуживанию и работ по ремонту контейнера, согласованных с контрагентом (см. примечание \*\*\*\*\*).
- 4.5.27. Тариф «Подготовка рефрижераторного контейнера для затарки грузом (PTI)» включает стоимость операций по проверке и обслуживанию контейнера и рефрижераторной установки, согласованных с контрагентом до начала оказания услуги.

4.5.28. Тарифы «Ручной ввод заявок (номинация, релизы, безномерной букинг) в ИС Терминала» и «Ручная обработка списка контейнеров на погрузку/выгрузку Судна, коносамент, номерного букинга» применяются в случае ручного ввода в ИС Терминала персоналом Оператора информации, содержащейся в документах, предоставленных контрагентом, по причинам, не зависящим от Оператора.

4.5.29. Тариф «Переоформление приемного акта» применяется за переоформление документа, включая его электронную форму.

*\*\*\*\*\* тарифы на перемещение контейнера 4.5.7. а) и 4.5.8. а) применяются в комплексе с тарифами на услуги/работы по пунктам 4.5.16 – 4.5.19, 4.5.23 - 4.5.26 и на иные услуги/работы, согласованные с Оператором. В случае, если Оператор подтвердил контрагенту возможность оказания вышеперечисленных услуг / производства работ в процессе выполнения операций по приемке/выгрузке или выдаче/отгрузке контейнера, то указанный в настоящем пункте тариф за перемещение контейнера дополнительно не применяется.*

#### **4.6. Надбавки и скидки к тарифам.**

4.6.1. При выполнении операций:

- с импортными груженными контейнерами с опасным грузом применяется надбавка 25%;
- с экспортными груженными контейнерами с опасным грузом применяется надбавка 25%;
- с контейнерами с опасным грузом 1 класса применяется надбавка 100%.

Вышеуказанные надбавки применяются к соответствующим тарифам на перевалку и хранение контейнеров, установленным в Таблице 1 (пункт 1) и в Таблице 2 (пункт 2.1).

В отношении порожних контейнеров, не очищенных от остатков опасных грузов, вышеуказанные надбавки применяются только к тарифам на перевалку контейнеров, установленным в Таблице 1 (пункт 1) и в Таблице 2 (пункт 2.2).

4.6.2. Надбавка «Использование цепей и/или специального оборудования помимо стандартного спредера» применяется единожды к тарифу на перевалку контейнера, установленным в пунктах 2.1 и 2.2.

4.6.3 Оператор вправе предоставлять скидки к тарифам, размер которых устанавливается в соответствующих документах.

### **Глава 5. ТАРИФЫ НА ИНЫЕ УСЛУГИ ОПЕРАТОРА, НЕ ОГОВОРЕННЫЕ В НАСТОЯЩЕМ ПРИЛОЖЕНИИ.**

5.1. Все услуги, не оговоренные в настоящем Приложении, выполняются по отдельному согласованию с Оператором и Агентом и оплачиваются по предварительно согласованным Сторонами тарифам. В случае отсутствия согласованных тарифов, оплата производится на основании действующих у Оператора тарифов и калькуляций. Агентское вознаграждение составляет 5 % от стоимости работ/услуг Оператора. Если фактическое время оказания услуг/выполнения работ составляет не полный час, то для расчета калькуляции стоимости затрат на оплату труда рабочих и стоимости содержания техники, время оказания услуг/выполнения работ округляется до полного часа.

5.2 Операции по затарке/растарке грузов в/из контейнера оплачиваются по отдельным тарифам на приведение грузов в транспортабельное состояние – затарка/растарка грузов в/из контейнера и перетарка грузов в/из контейнера/транспортного средства.

**Таблица 1. Тарифы на хранение контейнеров.**

<b>В рублях РФ</b>			
	Наименование услуги	Единица	Ставки
			Агентское вознаграждение

<b>1. Хранение контейнеров свыше срока технологического накопления :</b>				
1.1	Контейнер груженный, импорт	за TEU/сутки		
	1 день		3942,00	1016,00
	со 2 дня по день 3		1577,00	203,00
	с 4 дня		4336,00	1354,00
1.3	Контейнер груженный, экспорт С 1 дня	за TEU/сутки	1262,00	271,00
1.4.	Рефрижераторный контейнер груженный, экспорт/импорт с 1 дня по день 5 с 6 дня	за контейнер/ сутки	3942,00 4730,00	1016,00 1354,00
1.5	Контейнер порожний, экспорт/импорт С 1 дня	За TEU/сутки	1262,00	271,00
1.7.	Негабаритный контейнер, экспорт/импорт С 1 дня	за TEU/сутки	5913,00	339,00

**Таблица 2. Тарифы на дополнительные работы и услуги**

Пункт	Наименование услуги	Единица измерения	Ставки за услуги, В рублях РФ	
2.	<b>Дополнительные перемещения контейнера на терминале</b>			
2.1	Перевалка груженого контейнера в границах Терминала	За контейнер	5256.00	542,00
2.2	Перевалка порожнего контейнера в границах терминала	За контейнер	2628.00	271.00
2.3	Перемещение груженого контейнера	За контейнер	5256.00	542.00
2.4	Перемещение порожнего контейнера	За контейнер	2628.00	271.00
2.5	Перемещение контейнера для целей досмотра/осмотра (контейнеры груженные, импорт)	За контейнер	15600.00	1500,00
2.6	Перемещение контейнера для целей досмотра/осмотра (контейнеры груженные, экспорт)	За контейнер	13000.00	1300.00
2.7	Перемещение контейнера для целей досмотра/осмотра (рефрижераторные контейнеры груженные, подключенные к электропитанию, импорт)	За контейнер	13000.00	1300.00

2.8	Перемещение контейнера для целей досмотра/осмотра (рефрижераторные контейнеры груженые, подключенные к электропитанию, экспорт)	За контейнер	13000.00	1300.00
2.9	Перемещение контейнера для целей осмотра с использованием инспекционно-досмотрового комплекса (ИДК)	За контейнер	13000.00	1300.00
2.10	Перемещение контейнера для целей взвешивания	За контейнер	13000.00	1300.00
2.11	Погрузка или выгрузка груженого контейнера на/с транспортное средство	За контейнер	5059.00	339.00
2.12	Погрузка или выгрузка порожнего контейнера на/с транспортное средство	За контейнер	1314.00	135.00
2.13	Штровка контейнера на транспортном средстве	За контейнер	2628.00	271.00
2.14	Штровка контейнеров в штабеле в целях номерной выдачи порожнего контейнера	За контейнер	986.00	102.00
<b>3.</b>	<b>Приведение контейнера в транспортабельное состояние</b>			
3.1	Пломбирование контейнеров (исключая стоимость материалов)	контейнер	1084.00	339.00
3.1.1	Герметизация контейнера (исключая стоимость материалов)	контейнер	416,00	67.00
3.1.2	Герметизация контейнера (включая стоимость материалов)	контейнер	1314.00	339.00
3.2	Наложение или снятие знаков опасности на/с контейнера (исключая стоимость материалов)	контейнер	1446.00	339.00
3.3	Приведение дефектного контейнера в транспортабельное состояние	контейнер	3285.00	1354.00
3.4	Переустановка температурного режима на рефрижераторном контейнере	За одну переустановку	723.00	67.00
3.5	VGM по заявке, поданной до приема контейнера на Терминал	За контейнер	3385.00	1354.00
3.6	VGM по заявке, поданной после приема контейнера на Терминал	За контейнер	6770.00	1354.00
<b>4.</b>	<b>Отдельные виды дополнительных услуг и работ</b>			
4.1	Формирование пакета из порожних флет-рэков	За один флет-рэк	6143.00	678.00
4.2	Складывание/раскладывание флет-рэка	За один флет-рэк	1084.00	135.00
<b>5.</b>	<b>Обслуживание контейнерного оборудования</b>			
5.1	Осмотр порожнего контейнера	За контейнер	1314.00	135.00
5.2	Снятие температурных данных с рефрижераторной установки	За контейнер	3285.00	1354.00
5.3	Работы по техническому обслуживанию и ремонту рефрижераторного оборудования	За час	4364.00	508.00
5.4	Подготовка рефрижераторного контейнера для затарки грузом (РТИ)	За контейнер	3942.00	677.00
<b>6.</b>	<b>Дополнительное оформление документов</b>			
6.1	Ручной ввод заявок (номинация, релизы, безномерной букинг) в ИС Терминала	За заявку	434.00	68.00
6.2	Ручная обработка списка контейнеров на погрузку/выгрузку судна, коносамент, номерного букинга	За контейнер	434.00	68.00

6.3	Переоформление приемного акта	За документ	1643.00	135.00
7.	Использование цепей и/или специального оборудования помимо стандартного спредера	За контейнер	2996,00	308,00

**ТАРИФЫ НА УСЛУГИ, СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВАЛКОЙ ГРУЗОВ,  
ПОСТУПАЮЩИХ/ОТПРАВЛЯЕМЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ.**

**Таблица 1. Тарифы на услуги, связанные с обработкой железнодорожного транспорта.**

Пункт	Описание услуг / работ	Единица измерения	Ставки за услуги, Рублях РФ	
			Стоимость услуг непосредственных исполнителей	Агентское вознаграждение
1.1	Использование железнодорожной инфраструктуры Оператора	Вагон в час	339.00	339.00
1.2.	Оформление перевозочных документов	Накладная	2925,00	271.00
1.3.	Раскредитование перевозочных документов	Накладная	2925.00	271.00
1.4.	Очистка вагона от ранее перевозимого груза	вагон	1287,00	271.00
1.5.	Изготовление эскиза размещения и крепления грузов в вагонах, включая предъявление эскиза железнодорожному перевозчику	эскиз	10155,00	1016.00
1.6.	Спецификация грузовых мест	тонна	59,00	5.00

**Примечания к Таблице 1:**

1.1. Тариф "Использование железнодорожной инфраструктуры Оператора" применяется в случае непроизводительного простоя вагонов на путях, эксплуатируемых Оператором, в течение следующих временных периодов:

- после истечения 4 последовательных часов, с момента направления Оператором железнодорожному перевозчику «Уведомления о завершении грузовой операции и готовности вагонов к уборке/о передаче вагонов на выставочный путь и готовности вагонов к уборке» в ИС «Этран»; до момента оформления перевозочных документов в ИС «Этран» путем получения отметки «Согласовано», заверенной ЭП перевозчика;
- с момента подачи порожнего вагона на пути Оператора в соответствии с памяткой приемосдатчика; до момента оформления перевозочных документов в ИС «Этран» путем

получения отметки «Согласовано», заверенной ЭП перевозчика;

- после истечения 12 последовательных часов при оформлении таможенного транзита, с момента направления Оператором железнодорожному перевозчику «Уведомления о завершении грузовой операции и готовности вагонов к уборке/о передаче вагонов на выставочный путь и готовности вагонов к уборке» в ИС «Этран»; до момента получения Оператором уведомления от таможенного органа с разрешением на выпуск контейнера; в исключительных случаях оформления на бумагоносителе – до момента получения Оператором оформленных в таможенном органе перевозочных документов.

Время простоя вагонов на путях Оператора в случаях отказа железнодорожного перевозчика от принятия вагона к перевозке по причинам, не зависящим от Оператора, включается для расчета времени использования железнодорожной инфраструктуры.

Стоимость использования инфраструктуры рассчитывается исходя из количества последовательных часов простоя вагона. Неполный час принимается за полный.

1.2. Тариф «Оформление перевозочных документов» применяется при оформлении Оператором железнодорожных накладных на вагоны, по которым Оператор не производил грузовые операции.

1.3. Тариф «Раскредитование перевозочных документов» применяется при раскредитовании Оператором железнодорожных накладных на вагоны, перевозимые по одной накладной, и которые не грузились или не выгружались Оператором.

1.4. Тариф «Очистка вагона от ранее перевозимого груза» применяется в случае очистки вагонов силами Оператора от остатков ранее перевозимых грузов в соответствии с правилами, действующими на железнодорожном транспорте, включая утилизацию остатков груза.

1.5. Тариф «Изготовление эскиза размещения и крепления грузов в вагонах, включая предъявление эскиза железнодорожному перевозчику» применяется при подготовке Оператором по заявке Агента/Заказчика эскиза размещения и крепления грузов в вагонах, в соответствии с правилами

перевозки грузов действующими на железнодорожном транспорте, включая предъявление эскиза железнодорожному перевозчику.

1.6. Тариф «Спецификация грузовых мест» применяется в случае оказания услуги по спецификации Оператором грузовых мест при приёмке или отгрузке груза с/на железнодорожный транспорт, по заявке Агента/Заказчика.

## **В. ДЛЯ ГРУЗОВ, ОБРАБАТЫВАЕМЫХ НА ОАО «УСТЬ-ЛУЖСКИЙ КОНТЕЙНЕРНЫЙ ТЕРМИНАЛ»**

### **РАЗДЕЛ 1 ТАРИФЫ НА ХРАНЕНИЕ КОНТЕЙНЕРОВ**

#### **Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Тарифы применяются для расчетов за услуги, оказываемые Оператором морского терминала (далее по тексту – Оператор) по перевалке и хранению контейнеров и расчетов за выполнение (оказание) иных, связанных с перевалкой и хранением контейнеров, работ (услуг).

1.2. Тарифы указаны без учета НДС и иных косвенных налогов, полагающихся к оплате на территории РФ в соответствии с действующим законодательством.

1.3. Тарифы рассчитаны для нормального состояния контейнера, тары и упаковки, соответствующего нормам безопасности и действующим стандартам, установленным Международной организацией по стандартизации (ISO).

1.4. К тарифам применяются соответствующие надбавки и скидки, предусмотренные настоящим Приложением.

1.5. Валютой, в которой формируются тарифы и ставки, является российский рубль. Оплата осуществляется в российских рублях, согласно счетам-фактурам Агента. Агент оставляет за собой право оформлять промежуточные счета-фактуры за оказание услуг по хранению контейнеров, а Заказчик обязуется их оплачивать.

Тарифы, согласованные в Договоре, кроме оснований, предусмотренных условиями Договора, могут быть пересмотрены в связи с существенными изменениями официального курса доллара США по отношению к российскому рублю, установленного Центральным Банком России. Существенным

изменением курса считается такое изменение, при котором Средний курс по отношению к Базовому курсу изменяется более чем на 5 % в сторону увеличения или уменьшения. Средний курс определяется с помощью информации, опубликованной на официальном сайте ЦБ РФ как среднее значение всех величин официального курса ЦБ РФ за календарный месяц. Базовый курс устанавливается Оператором 1 (один) раз в год и соответствует курсу 65,69 российских рублей за доллар США на 2020 год.

1.6 Стороны согласовали нижеследующие тарифы на услуги Оператора на период с 01 января 2020 года до 31 декабря 2020 года обе даты включительно.

## **Глава 2. КЛАССИФИКАЦИЯ ТАРИФОВ.**

### **2.1. Классификация тарифов в зависимости от вида перевозки контейнеров.**

2.1.1. В зависимости от вида перевозки контейнеров тарифы классифицируются:

- тарифы для импортных\* контейнеров - поступающих на Терминал морем и/или перемещаемых через границу Российской Федерации из пункта отправления, расположенного за пределами территории Российской Федерации;
- тарифы для экспортных\* контейнеров – поступающих на Терминал на транспортном средстве/речном судне и подлежащих отправке морем и/или перемещаемые через границу Российской Федерации в пункт назначения, расположенный за пределами территории Российской Федерации, а также контейнеры, отгруженные на транспортное средство/речное судно в обратном порядке.

\*Здесь и далее все контейнеры рассматриваются как условно импортные и условно экспортные соответственно.

### **2.2. Классификация тарифов в зависимости от типа контейнера.**

2.2.1. В зависимости от типа контейнера, тарифы включают в себя укрупненную номенклатуру контейнеров.

2.2.2. Если при классификации тарифа контейнер одновременно относится к разным укрупненным номенклатурам, используемым в тарификации, то при определении тарифа на перевалку применяется наибольший из тарифов и соответствующий ему тариф на хранение. По контейнерам, не подходящим под приведенную в тарифах классификацию, применяются максимальные тарифы, предусмотренные для контейнеров аналогичного типа и близким по свойствам.

## **Глава 3. ПЕРЕЧЕНЬ ОПЕРАЦИЙ, СТОИМОСТЬ КОТОРЫХ ВКЛЮЧЕНА В ТАРИФЫ НА ПЕРЕВАЛКУ КОНТЕЙНЕРОВ.**

### **3.1. Тарифы на хранение контейнеров.**

3.1.1. Тарифы на хранение контейнеров включают стоимость хранения единицы измерения в течение суток (неполные сутки принимаются как полные). Сутки считаются с 00 часов 00 минут до 24 часов 00 минут.

3.1.2. Тарифы на хранение груженых рефрижераторных контейнеров включают стоимость операций по:

- подключению и отключению контейнера к/от системы энергоснабжения Терминала, энергоснабжение;
- мониторингу температурного режима контейнера во время нахождения контейнера на Терминале.



## **Глава 4. ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФОВ**

### **4.1. Определение тарифа на услуги Оператора.**

4.1.1. Определение тарифа на услуги Оператора производится в соответствии с классификацией тарифов, предусмотренной настоящим Приложением, наименованием услуги и перечнем операций, включенных в соответствующий тариф.

4.1.2. Тарифы применяются вне зависимости от количества фактически выполненных операций, включенных в тариф.

4.1.3. Тарифы за перевалку и хранение 1 - 24,99-футового контейнера соответствуют тарифам, установленным для 20-футового контейнера. Тарифы за перевалку и хранение 25 - 45-футового контейнера соответствуют тарифам, установленным для 40-футового контейнера.

4.1.4. Тарифы на перевалку пакета, сформированного из порожних флет-рэков, соответствуют тарифам, установленным для грузеного контейнера. Тарифы на хранение пакетов, сформированных из порожних флет-рэков, соответствуют тарифам, установленным на хранение порожних контейнеров, и применяются на каждый флет-рэк отдельно.

### **4.2. Определение количества дней технологического накопления и хранения контейнеров \*\*\*\*.**

4.2.1. Для импортных контейнеров:

4.2.1.1. Первым днём технологического накопления контейнера является:

а) дата выгрузки контейнера с Судна.

4.2.1.2. Последним днем технологического накопления контейнера является дата окончания срока технологического накопления.

4.2.1.3. Первым днём тарификации услуги по хранению контейнера является дата, следующая за датой окончания срока технологического накопления контейнера. В случае, если срок технологического накопления контейнера равен нулю, первый день тарификации услуги по хранению приравнивается к первому дню технологического накопления контейнера.

4.2.1.4. Последним днем тарификации услуги по хранению контейнера является:

а) дата погрузки контейнера на транспортное средство при вывозе контейнера автомобильным транспортом.

В случае если автомобильное транспортное средство, заявленное в последний «тайм – слот» текущих суток, погружено в период с 00 часов 00 минут до 04 часов 00 минут включительно, последующих суток, то дата погрузки контейнера на транспортное средство рассчитывается по дате, соответствующей заявленному «тайм – слоту»;

б) дата, погрузки контейнера на транспортное средство/речное судно при вывозе контейнера железнодорожным или речным транспортом;

в) дата получения Оператором разрешения таможенного органа на выпуск контейнера при оформлении таможенного транзита для контейнеров, погруженных на транспортное средство;

г) дата выдачи контейнера в целях помещения в контейнерное Депо;

д) дата растарки контейнера;

е) дата, предшествующая дате затарки контейнера;

ж) дата погрузки контейнера на Судно;

з) дата выдачи контейнера в иных случаях, не упомянутых в настоящем пункте.

4.2.2. Для экспортных контейнеров:

4.2.2.1. Первым днём технологического накопления контейнера является:

а) дата выгрузки контейнера с транспортного средства/речного судна;

б) дата, следующая за датой приема контейнера из контейнерного Депо;

в) дата, следующая за датой растарки контейнера;

г) дата затарки контейнера.

4.2.2.2. Последним днем технологического накопления является дата окончания срока технологического накопления.

4.3.2.3. Первым днём тарификации услуги по хранению контейнера является дата, следующая за датой окончания срока технологического накопления контейнера. В случае, если срок технологического накопления контейнера равен нулю, первый день тарификации услуги по хранению приравнивается к первому дню технологического накопления контейнера.

4.2.2.4. Последним днем тарификации услуги по хранению контейнера является:

- а) дата погрузки контейнера на Судно;
- б) дата выдачи контейнера в целях помещения в контейнерное Депо;
- в) дата растарки контейнера;
- г) дата, предшествующая дате затарки контейнера;
- д) дата погрузки контейнера на транспортное средство/речное судно;
- е) дата выдачи контейнера в иных случаях, не упомянутых в настоящем пункте.

\*\*\*\* Даты, указанные в настоящем разделе, фиксируются в ИС Терминала и/или указываются в документе, подтверждающем факт оказания услуги или выполнения операции.

### **4.3. Сроки технологического накопления контейнеров.**

4.3.1. Для импортных контейнеров:

Контейнеры груженные – 14 суток

Контейнеры груженные (отгружаемые на железнодорожный транспорт) – 15 суток

Контейнеры груженные (отгружаемые на железнодорожный транспорт в составе контейнерного поезда) – 15 суток.

Контейнеры груженные с опасным грузом – 3 суток

Контейнеры порожние – 30 суток

Контейнеры порожние с остатками опасного груза – 30 суток

Контейнеры груженные рефрижераторные – 0 суток

Контейнеры негабаритные – 5 суток

4.3.2. Для экспортных контейнеров:

Контейнеры груженные – 30 суток

Контейнеры груженные с опасным грузом – 20 суток

Контейнеры груженные с опасным грузом «асбест» - 30 суток

Контейнеры порожние – 30 суток

Контейнеры порожние с остатками опасного груза – 30 суток

Контейнеры груженные рефрижераторные – 0 суток

Контейнеры негабаритные – 5 суток

### **4.4. Определение стоимости хранения контейнеров.**

4.4.1. Стоимость хранения контейнеров определяется путем умножения соответствующего тарифа на хранение на количество единиц измерения и на количество тарифицируемых дней услуги по хранению

4.4.2. При наличии согласованной квоты технологического накопления порожних контейнеров, стоимость хранения порожних контейнеров рассчитывается только в случае превышения согласованной квоты. Для определения количества сверхквотовых единиц измерения к учету принимаются все порожние контейнеры контрагента, находящиеся на Терминале по состоянию на 23 часа 59 минут ежедневно. Стоимость хранения определяется путем умножения количества сверхквотовых единиц измерения в каждые сутки на тариф за сверхквотовое хранение. Суммарная стоимость хранения порожних контейнеров при наличии согласованной квоты рассчитывается на ежемесячной основе, по истечению расчетного календарного месяца.

4.4.3. Стоимость хранения груженных рефрижераторных контейнеров и груженных рефрижераторных контейнеров с опасным грузом, хранящихся на Терминале без подключения к системе электроснабжения, тарифицируется по соответствующим тарифам на хранение груженных

контейнеров и груженых контейнеров с опасным грузом, с применением соответствующего срока технологического накопления.

Стоимость хранения груженых рефрижераторных контейнеров и груженых рефрижераторных контейнеров с опасным грузом, отключенных от системы электроснабжения Терминала в процессе хранения, тарифицируется по соответствующим тарифам на хранение груженых рефрижераторных контейнеров.

4.4.4. В случае погрузки экспортного контейнера на транспортное средство, стоимость хранения контейнера рассчитывается по тарифам на хранение экспортных контейнеров.

4.4.5. В случае погрузки импортного контейнера на Судно для перевозки морем, стоимость хранения контейнера рассчитывается по тарифам на хранение импортных контейнеров.

4.4.6. Стоимость хранения порожних негабаритных контейнеров тарифицируется по соответствующим тарифам на хранение порожних контейнеров, с применением соответствующего срока технологического накопления.

4.4.7. В случае перетарки, аварийной перетарки груза по варианту «контейнер – контейнер» по заявке контрагента и без изменения контрагента по Договору, стоимость хранения вновь затаренного контейнера рассчитывается с учетом срока технологического накопления и количества тарифицируемых дней хранения растаренного контейнера, до момента его растарки.

#### **4.5. Особенности применения тарифов на дополнительные услуги и работы.**

4.5.1. Тарифы на дополнительные услуги и работы применяются при расчете стоимости оказанных Оператором услуг/выполненных работ в соответствии с отдельными заявками контрагента, требованиями государственных контрольных органов или необходимости выполнения Оператором заявленных контрагентом параметров перевалки и хранения.

4.5.2. Стоимость дополнительных услуг и работ определяется путем умножения соответствующего тарифа на количество единиц измерения.

4.5.3. При расчете почасовой и посуточной стоимости услуг неполный час рассчитывается как полный, неполные сутки рассчитываются как полные.

4.5.4. Тариф «Перевалка груженого контейнера в границах Терминала» применяется в случае, если груженный контейнер после поступления на Терминал не перемещался через границу Российской Федерации, и включает стоимость одного из следующих комплексов операций:

а) выгрузку груженого контейнера с транспортного средства/речного судна, постановку контейнера в штабель, технологическое накопление, выемку контейнера из штабеля, погрузку груженого контейнера на транспортное средство/речное судно с оформлением приема и выдачи контейнера;

б) перемещение затаренного Оператором контейнера из зоны затарки на Терминале к месту складирования, постановку контейнера в штабель, технологическое накопление, выемку контейнера из штабеля, погрузку груженого контейнера на транспортное средство/речное судно, с оформлением приема и выдачи контейнера.

4.5.5. Тариф «Перевалка порожнего контейнера в границах Терминала» применяется в случае, если порожний контейнер после поступления на Терминал не перемещался через границу Российской Федерации, и включает стоимость одного из следующих комплексов операций:

а) выгрузку порожнего контейнера с транспортного средства, постановку контейнера в штабель, технологическое накопление, выемку контейнера из штабеля, погрузку порожнего контейнера на транспортное средство/речное судно, с оформлением приема и выдачи контейнера;

б) перемещение растаренного Оператором контейнера из зоны растарки на Терминале к месту складирования, постановку контейнера в штабель, технологическое накопление, выемку контейнера из штабеля, погрузку порожнего контейнера на транспортное средство/речное судно, с оформлением приема и выдачи контейнера.

4.5.6. Тариф «Перемещение груженого контейнера» включает стоимость одного из следующих комплексов операций:

а) выемку груженого контейнера из штабеля, перемещение контейнера в зону оказания услуг / производства работ, перемещение контейнера к месту складирования, постановку груженого контейнера в штабель (см. примечание \*\*\*\*\*).

б) выемку груженого контейнера из штабеля, перемещение контейнера в зону отгрузки, погрузку/выгрузку контейнера на/с транспортное средство, перемещение контейнера к месту

складирования, постановку груженого контейнера в штабель - в случае отмены погрузки контейнера на транспортное средство/речное судно по причинам, не зависящим от Оператора.

в) перемещение груженого, вновь затаренного Оператором контейнера, после перетарки в него груза из другого контейнера по заявке Линии/Агента, из зоны перетарки на Терминале к месту складирования, постановку контейнера в штабель, выемку контейнера из штабеля, погрузку груженого контейнера на транспортное средство/речное судно. При этом сроки технологического накопления и хранения вновь затаренного контейнера рассчитываются непрерывно, от даты приемки растаренного контейнера на Терминал.

4.5.7. Тариф «Перемещение порожнего контейнера» включает стоимость одного из следующих комплексов операций:

а) выемку порожнего контейнера из штабеля, перемещение контейнера в зону оказания услуг / производства работ, перемещение контейнера к месту складирования, постановку порожнего контейнера в штабель (см. примечание \*\*\*\*\*).

б) выемку порожнего контейнера из штабеля, перемещение контейнера в зону отгрузки, погрузку/выгрузку контейнера на/с транспортное средство, перемещение контейнера к месту складирования, постановку порожнего контейнера в штабель - в случае отмены погрузки контейнера на транспортное средство/речное судно по причинам, не зависящим от Оператора.

4.5.8. Тарифы «Перемещение контейнера для целей досмотра/осмотра» включают стоимость следующих операций: выемку/постановку контейнера из/в штабель, перемещение контейнера в/из зоны оказания услуг, снятие пломб, открытие/закрытие дверей контейнера, необходимые перемещения груза с выемкой и погрузкой груза из/в контейнер, в том числе взвешивание груза. Тарифы «Перемещение контейнера для целей досмотра/осмотра» также применяются в случае выставления контейнера в досмотровую зону по требованию таможенного органа для производства работ по растарке (частичной растарке) контейнера в целях изъятия груза.

4.5.9. Тариф «Перемещение контейнера для целей осмотра с использованием инспекционно–досмотрового комплекса (ИДК)» включает стоимость следующих операций: выемку/постановку контейнера из/в штабель, перемещение контейнера в/из зоны осмотра.

4.5.10. Тариф «Перемещение контейнера для целей взвешивания» включает стоимость следующих операций: выемку/постановку контейнера из/в штабель, перемещение контейнера в/из зоны оказания услуг, погрузку/выгрузку контейнера на/с транспортное средство, взвешивание контейнера в целях определения веса брутто контейнера.

4.5.11. Тариф «Погрузка или выгрузка груженого контейнера на/с транспортное средство» включает стоимость операций по погрузке или выгрузке груженого контейнера на/с транспортное средство, без операций по перемещению контейнера на Терминале.

4.5.12. Тариф «Погрузка или выгрузка порожнего контейнера на/с транспортное средство» включает стоимость операций по погрузке или выгрузке порожнего контейнера на/с транспортное средство, без операций по перемещению контейнера на Терминале.

4.5.13. Тариф «Штивка контейнера на транспортном средстве» включает стоимость операций по перемещению/перестановке контейнера в пределах одного транспортного средства.

4.5.14. Тариф «Штивка контейнеров в штабеле в целях номерной выдачи порожнего контейнера» включает стоимость операций по штивке контейнеров в штабеле, в случае выемки контейнера из штабеля по номеру, указанному в заявке, в целях отгрузки контейнера на Судно/ транспортное средство/ речное судно, перемещения в Депо, или в целях затарки контейнера грузом на Терминале.

4.5.15. Тариф «Пломбирование контейнера (исключая стоимость материалов)» включает стоимость работ по наложению пломб на контейнер (см. примечание \*\*\*\*\*).

4.5.16. Тарифы «Герметизация контейнера» включает стоимость работ по герметизации контейнера с учетом или без учета стоимости расходных материалов соответственно (см. примечание \*\*\*\*\*).

4.5.17. Тариф «Наложение или снятие знаков опасности на/с контейнера (исключая стоимость материалов)» включает стоимость работ по наложению или снятию знаков опасности на/со стенок контейнера (см. примечание \*\*\*\*\*).

4.5.18. Тариф «Приведение дефектного контейнера в транспортабельное состояние» включает стоимость работ по устранению мелких дефектов контейнера, обнаруженных в процессе приемки или хранения контейнера (см. примечание \*\*\*\*\*).

- 4.5.19. Тариф «Переустановка температурного режима на рефрижераторном контейнере» включает стоимость операций по переустановке температурного режима на рефрижераторном контейнере в процессе хранения контейнера.
- 4.5.20. Тарифы «VGM» включают стоимость операций по перемещению груженого контейнера в целях определения параметров контейнера для погрузки контейнера на Судно, предусмотренных международной конвенцией СОЛАС-74, с выдачей электронного сертификата.
- 4.5.21. Тариф «Формирование пакета из порожних флэт-рэков» включает стоимость операций по выемке порожнего флэт-рэка из штабеля, перемещение флэт-рэка в зону оказания услуг, формирование пакета, включая стоимость операций по складыванию стенок флэт-рэка.
- 4.5.22. Тариф «Складывание / раскладывание флэт-рэка» включает стоимость операций по складыванию или раскладыванию стенок флэт-рэка (см. примечание \*\*\*\*\*).
- 4.5.23. Тариф «Осмотр порожнего контейнера» включает стоимость операций по визуальному осмотру порожнего контейнера, открытие/закрытие дверей контейнера, фотографирование, формирование и передачу электронного отчета о результатах осмотра (см. примечание \*\*\*\*\*).
- 4.5.24. Тариф «Снятие температурных данных с рефрижераторной установки» включает стоимость операций по снятию показаний термографов (data-loggers) на рефрижераторном контейнере, включая формирование и передачу электронного отчета (см. примечание \*\*\*\*\*).
- 4.5.25. Тариф «Работы по техническому обслуживанию и ремонту рефрижераторного оборудования» включают стоимость операций по техническому обслуживанию и работ по ремонту контейнера, согласованных с контрагентом (см. примечание \*\*\*\*\*).
- 4.5.26. Тариф «Подготовка рефрижераторного контейнера для затарки грузом (PTI)» включает стоимость операций по проверке и обслуживанию контейнера и рефрижераторной установки, согласованных с контрагентом до начала оказания услуги.
- 4.5.27. Тарифы «Ручной ввод заявок (номинация, релизы, безномерной букинг) в ИС Терминала» и «Ручная обработка списка контейнеров на погрузку/выгрузку Судна, коносамента, номерного букинга» применяются в случае ручного ввода в ИС Терминала персоналом Оператора информации, содержащейся в документах, предоставленных контрагентом, по причинам, не зависящим от Оператора.
- 4.5.28. Тариф «Переоформление приемного акта» применяется за переоформление документа, включая его электронную форму.
- \*\*\*\*\* тарифы на перемещение контейнера 4.5.6. а) и 4.5.7. а) применяются в комплексе с тарифами на услуги/работы по пунктам 4.5.15 – 4.5.18, 4.5.22 - 4.5.25 и на иные услуги/работы, согласованные с Оператором. В случае, если Оператор подтвердил контрагенту возможность оказания вышеперечисленных услуг / производства работ в процессе выполнения операций по приемке/выгрузке или выдаче/отгрузке контейнера, то указанный в настоящем пункте тариф за перемещение контейнера дополнительно не применяется.

#### **4.6. Надбавки и скидки к тарифам.**

4.6.1. При выполнении операций:

- с импортными гружеными контейнерами с опасным грузом применяется надбавка 25%;
- с экспортными гружеными контейнерами с опасным грузом применяется надбавка 25%;
- с контейнерами с опасным грузом 1 класса применяется надбавка 100%.

Вышеуказанные надбавки применяются к соответствующим тарифам на перевалку и хранение контейнеров, установленным в Таблице 1 (пункт 1) и в Таблице 2 (пункт 2.1).

В отношении порожних контейнеров, не очищенных от остатков опасных грузов, вышеуказанные надбавки применяются только к тарифам на перевалку контейнеров, установленным в Таблице 1 (пункт 1) и в Таблице 2 (пункт 2.2).

4.6.2. Надбавка «Использование цепей и/или специального оборудования помимо стандартного спредера» применяется единожды к тарифу на перевалку контейнера (пункт 2.1,2.2 Таблицы 2).

4.6.3 Оператор вправе предоставлять скидки к тарифам, размер которых устанавливается в соответствующих документах.

## Глава 5 ТАРИФЫ НА ИНЫЕ УСЛУГИ ОПЕРАТОРА, НЕ ОГОВОРЕННЫЕ В НАСТОЯЩЕМ ПРИЛОЖЕНИИ.

5.1. Все услуги, не оговоренные в настоящем Приложении, выполняются по отдельному согласованию с Оператором и оплачиваются по предварительно согласованным Сторонами тарифам. В случае отсутствия согласованных тарифов, оплата производится на основании действующих у Оператора тарифов и калькуляций. Агентское вознаграждение составляет 5 % от стоимости работ/услуг Оператора. Если фактическое время оказания услуг/выполнения работ составляет не полный час, то для расчета калькуляции стоимости затрат на оплату труда рабочих и стоимости содержания техники, время оказания услуг/ выполнения работ округляется до полного часа.

5.2. Операции по затарке/растарке грузов в/из контейнера оплачиваются по отдельным тарифам на приведение грузов в транспортабельное состояние - затарка / растарка грузов в/из контейнера и перетарка грузов в/из контейнера/транспортного средства.

**Таблица 1.**

Пункт	Описание услуг	Единица измерения	Ставки за услуги, в рублях РФ	
			Стоимость услуг непосредственных исполнителей	Агентское вознаграждение
<b>1.</b>	<b>Хранение контейнеров свыше срока технологического накопления</b>			
<b>1.1</b>	<b>Груженные контейнеры</b>			
1.1.1	Контейнер груженный, импорт  с 1 дня по день 19 с 20 дня	за TEU/сутки	1052.00 2628.00	271.00 677.00
1.1.2	Контейнер груженный, экспорт с 1 дня по день 19 с 20 дня	за TEU/сутки	1052.00 2628.00	271.00 677.00
<b>1.2</b>	Рефрижераторный контейнер груженный, экспорт/импорт С 1 дня	за контейнер /сутки	3154.00	677.00
<b>1.3</b>	Контейнер порожний, экспорт/импорт с 1 дня	за TEU/сутки	1052.00	68.00
<b>1.4.</b>	Негабаритный контейнер экспорт/импорт с 1 дня	за TEU/сутки	5913.00	339.00

**Таблица 2. Тарифы на дополнительные услуги и работы**

Пункт	Описание услуг	Единица измерения	Ставки за услуги, в рублях РФ	
			Стоимость услуг непосредственных исполнителей	Агентское вознаграждение
<b>2.</b>	<b>Дополнительные перемещения контейнера на терминале</b>			
2.1.	Перевалка груженого контейнера в границах	За контейнер		

	Терминала		5256.00	542.00
2.2.	Перевалка порожнего контейнера в границах Терминала	За контейнер	2628.00	271.00
2.3.	Перемещение груженого контейнера	За контейнер	5256.00	542.00
2.4.	Перемещение порожнего контейнера	За контейнер	2628.0	271.0
2.5	Перемещение контейнера для целей досмотра/осмотра (контейнеры груженные, импорт)	за контейнер	8000.0	1500.0
2.6	Перемещение контейнера для целей досмотра/осмотра (контейнеры груженные, экспорт)	за контейнер	8000.0	1300.0
2.7	Перемещение контейнера для целей досмотра/осмотра (рефрижераторные контейнеры груженные, подключенные к электропитанию, импорт)	за контейнер	8000.0	1300.0
2.8	Перемещение контейнера для целей досмотра/осмотра (рефрижераторные контейнеры груженные, подключенные к электропитанию, экспорт)	за контейнер	8000.0	1300.0
2.9	Перемещение контейнера для целей осмотра с использованием инспекционно-досмотрового комплекса (ИДК)	за контейнер	6000.0	1300.0
2.10	Перемещение контейнера для целей взвешивания	за контейнер	8000.0	1300.0
2.11.	Погрузка или выгрузка груженого контейнера на/с транспортное средство	За контейнер	5059.00	339.00
2.12.	Погрузка или выгрузка порожнего контейнера на/с транспортное средство	За контейнер	1314.00	135.00
2.13.	Штровка контейнера на транспортном средстве	За контейнер	2628.00	271.00
2.14	Штровка контейнера в штабеле в целях номерной выдачи порожнего контейнера	За контейнер	986.00	102.00
<b>3.</b>	<b>Приведение контейнера в транспортабельное состояние</b>			
3.1.	Пломбирование контейнеров (исключая стоимость материалов)	контейнер	789.00	339.00
3.2.1	Герметизация контейнера (исключая стоимость материалов)	контейнер	395.00	68.00
3.2.2	Герметизация контейнера (включая стоимость материалов)	контейнер	1314.00	339.00
3.3.	Наложение или снятие знаков опасности на/с контейнера (исключая стоимость материалов)	контейнер	1446.00	339.00
3.4.	Приведение дефектного контейнера в транспортабельное состояние	контейнер	2759.00	339.00
3.5.	Переустановка температурного режима на рефрижераторном контейнере	За одну переустановку	723.00	68.00
3.6.	VGM по заявке, поданной до приема контейнера на Терминал	За контейнер	2031.00	1354.00
3.7.	VGM по заявке, поданной после приема контейнера на Терминал	За контейнер	6770.0	1354.0
<b>4.</b>	<b>Отдельные виды дополнительных услуг и работ</b>			

4.1.	Формирование пакета из порожних флет-рэков	За один флет-рэк	6143,00	677.00
4.2.	Складывание/раскладывание флет-рэка	За один флет-рэк	1084.0	135.00
<b>5.</b>	<b>Обслуживание контейнерного оборудования</b>			
5.1.	Осмотр порожнего контейнера	За контейнер	1314.00	135.00
5.2.	Снятие температурных данных с рефрижераторной установки	За контейнер	3285.00	1354.00
5.3.	Работы по техническому обслуживанию и ремонту рефрижераторного оборудования	За час	4139.00	474.00
5.4.	Подготовка рефрижераторного контейнера для затарки грузом (РТИ)	За контейнер	3942.00	677.00
<b>6.</b>	<b>Дополнительное оформление документов</b>			
6.1	Ручной ввод заявок (номинация, релизы, безномерной букинг) в ИС Терминала	За заявку	434.00	68.00
6.2	Ручная обработка списка контейнеров на погрузку/выгрузку судна, коносамент, номерного букинга	За контейнер	434.00	68.00
6.3.	Переоформление приемного акта	За документ	1643.00	135.00
7.	Использование цепей и/или специального оборудования помимо стандартного спредера	За контейнер	2996,00	308,00

**ТАРИФЫ НА УСЛУГИ, СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВАЛКОЙ ГРУЗОВ,  
ПОСТУПАЮЩИХ/ОТПРАВЛЯЕМЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ.**

**Таблица 1. Тарифы на услуги, связанные с обработкой железнодорожного транспорта.**

**В долларах США**

Пункт	Описание услуг / работ	Единица измерения	Стоимость услуг непосредственных исполнителей	Агентское вознаграждение
<b>1.</b>				
1.1.	Использование железнодорожной инфраструктуры Оператора	вагон в час	339,00	68.00
1.2.	Оформление перевозочных документов	Накладная	2925,00	271.00
1.3.	Раскредитование перевозочных документов	Накладная	2925.00	271.00
1.4.	Очистка вагона от ранее перевозимого груза	вагон	1287,00	271.00
1.5.	Изготовление эскиза размещения и крепления грузов в вагонах, включая предъявление эскиза железнодорожному перевозчику	эскиз	10155,00	1016.00
1.6	Спецификация грузовых мест	тонна	59,00	5,00
<b>2.</b>				
2.1.	Наложение запорно-	ЗПУ	1354.00	135.00



	пломбировочного устройств на крытый вагон (включая стоимость ЗПУ)			
2.2.	Приведение контейнера в транспортабельное состояние в целях отгрузки железнодорожным транспортом	контейнер	1693.00	135.00
2.3	Приведение груза в транспортабельное состояние в целях отгрузки железнодорожным транспортом	Вагон	1693.00	135.00

### Примечания к Таблице 1:

#### 1.

1.1. Тариф «Использование железнодорожной инфраструктуры Оператора» применяется в случае непроизводительного простоя вагонов на путях, эксплуатируемых Оператором в течение следующих временных периодов:

- после истечения 4 последовательных часов, с момента окончания операций по выгрузке и зачистке груженого вагона, в соответствии с уведомлением Оператора железнодорожному перевозчику о готовности вагонов к уборке, до момента оформления перевозочных документов и готовности порожнего вагона к дальнейшей перевозке железнодорожным транспортом;

- после истечения 12 последовательных часов, с момента окончания погрузки вагона, в соответствии с уведомлением Оператора железнодорожному перевозчику о готовности вагонов к уборке, до момента получения Оператором разрешения таможенного органа на вывоз контейнера при оформлении таможенного транзита;

- с момента подачи вагона на пути Оператора, до момента его отправки, по вагонам, находящимся на путях Оператора, с которыми Оператор не производил грузовые операции;

Время простоя вагонов на путях Оператора, в случаях отказа железнодорожного перевозчика от принятия вагона к перевозке, а также по причинам, не зависящим от Оператора, включается для расчета времени использования железнодорожной инфраструктуры дополнительно.

Стоимость использования инфраструктуры рассчитывается исходя из количества последовательных часов простоя вагона. Неполный час принимается как полный.

1.2. Тариф «Оформление перевозочных документов» применяется при оформлении Оператором железнодорожных накладных на вагоны, по которым Оператор не производил грузовые операции.

1.3. Тариф «Раскредитование перевозочных документов» применяется при раскредитовании Оператором железнодорожных накладных на вагоны, перевозимые по одной накладной, и которые не грузились или не выгружались Оператором.

1.4. Тариф «Очистка вагона от ранее перевозимого груза» применяется в случае очистки вагонов силами Оператора от остатков ранее перевозимых грузов в соответствии с правилами, действующими на железнодорожном транспорте, включая утилизацию остатков груза.

1.5. Тариф «Изготовление эскиза размещения и крепления грузов в вагонах, включая предъявление эскиза железнодорожному перевозчику» применяется при подготовке Оператором по заявке контрагента эскиза размещения и крепления грузов в вагонах, в соответствии с правилами перевозки грузов действующими на железнодорожном транспорте, включая предъявление эскиза железнодорожному перевозчику.

### 3. Примечания к таблице 2

2.1. Тариф «Наложение запорно-пломбировочного устройств на крытый вагон» включает стоимость операций по наложению одного запорно – пломбировочного устройства на крытый вагон, включая стоимость материалов и стоимость запорно – пломбировочного устройства.

2.2. Тариф «Приведение контейнера в транспортабельное состояние в целях отгрузки

железнодорожным транспортом» включает стоимость операций по подготовке контейнера к отгрузке на железнодорожный транспорт, включая оформление перевозочных документов.

2.3. Тариф «Приведение груза в транспортабельное состояние в целях отгрузки железнодорожным транспортом» включает стоимость операций по подготовке грузов к отгрузке на железнодорожный транспорт, включая оформление перевозочных документов

## «Г. ДЛЯ ГРУЗОВ, ОБРАБАТЫВАЕМЫХ НА АО «Нева-Металл»

### Общие положения

1.1 Ставки указаны без учета налога на добавленную стоимость. Налог на добавленную стоимость (НДС), если он будет полагаться к оплате на территории РФ, включается в счета дополнительно

1.2 Оплата производится в рублях РФ. При увеличении среднемесячного курса доллара США по отношению к российскому рублю до величины более 72,00 рублей или снижении курса менее 62,00 рублей за доллар США, тарифы на работы и услуги Терминала могут быть пересмотрены в сторону уменьшения или увеличения соответственно, в порядке, предусмотренном условиями договора.

1.3. Услуги по хранению грузов считаются оказанными по факту отгрузки контейнера с терминала. При превышении нормативного срока хранения более, чем на один месяц, Агент вправе выставить счета-фактуры за хранение ежемесячно.

Период хранения груза на терминале исчисляется (с учетом нормативного периода):

- в импорте, при вывозе контейнера автотранспортом: первым днем хранения является дата выгрузки контейнера на склад СК, в соответствии с датой тальманки выгрузки. Последним днем хранения является дата отгрузки контейнера со склада СК, согласно даты визита, оформленного через УЦ ООО «РОЛИС».

- в импорте, при вывозе груза железнодорожным транспортом: первым днем хранения является дата выгрузки контейнера на склад СК, в соответствии с датой тальманки выгрузки. Последним днем хранения является дата погрузки контейнера на жд платформу, согласно жд тальманки погрузки.

- в экспорте: первым днем хранения является дата приемки контейнера на склад СК, в соответствии с датой оформления СК приемного акта. Последним днем хранения является дата отгрузки судовой партии, указанной в приемо-сдаточных документах (штурманская расписка, экспортный коносамент)».

1.4 Оплата дополнительных услуг, оказанных СК по заявкам Агента в соответствии с заявками Заказчика, производится Заказчиком по тарифам СК, действующим на дату оказания услуги, а в случае их отсутствия - в соответствии с калькуляциями СК, согласованными с Заказчиком до начала оказания услуг. Агентское вознаграждение составляет 5 % от стоимости работ/услуг Терминала.

### 1. Тарифы на Услуги

№ п/п/	Наименование услуг */	Тарифы на дополнительные услуги, РУБ за контейнер
1.	Перемещение контейнера для целей досмотра	8040,00
2.	Перемещение контейнера для целей досмотра по требованию таможи	8040,00
3.	Перемещение контейнера для взвешивания (без досмотра)	6700,00

4.	Проверка массы брутто грузеного контейнера (VGM) по заявке, поданной после приемки на склад, в т.ч. оформление сертификата VGM	6700,00
----	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------

### 1А. Тарифы на агентское вознаграждение

1.	Перемещение контейнера для целей досмотра	1340
2.	Перемещение контейнера для целей досмотра по требованию таможи	1340
3.	Перемещение контейнера для взвешивания (без досмотра)	670
4.	Проверка массы брутто грузеного контейнера (VGM) по заявке, поданной после приемки на склад, в т.ч. оформление сертификата VGM	1340

### 2. Нормативные сроки хранения (сроки хранения без взимания оплаты) импортных (каботажных) контейнеров на складе

- для 20, 40-футовых грузеных/порожних контейнеров при отгрузке на автотранспорт, кроме контейнеров грузеных рефрижераторных, негабаритных, контейнеров с опасными грузами	8 суток
- для 20, 40-футовых грузеных/порожних контейнеров при отгрузке на ж.д., кроме контейнеров грузеных рефрижераторных, негабаритных, контейнеров с опасными грузами	12 суток
- для 20, 40-футовых грузеных контейнеров с опасными грузами	5 суток
- для 20, 40-футовых грузеных рефрижераторных контейнеров	4 суток
- для 20, 40-футовых рефрижераторных контейнеров, грузеных опасными грузами	4 суток
- для негабаритных контейнеров	2 суток
- для 20, 40-футовых порожних контейнеров с остатками опасных грузов	5 суток

### 3. Тарифы на сверхнормативное хранение на складе СК импортных контейнеров

- для 20, 40-футовых грузеных/порожних контейнеров при отгрузке на автотранспорт, кроме грузеных рефрижераторных контейнеров и контейнеров с опасными грузами – с 9 по 11 сутки – 536/1072 рубля за контейнер в сутки, с 12 по 15 сутки – 1072/2144 рубля за контейнер в сутки, свыше 15 суток – 2144/4288 рубля за контейнер в сутки.

- для 20, 40-футовых грузеных/порожних контейнеров при отгрузке на ж.д., кроме

груженых рефрижераторных контейнеров и контейнеров с опасными грузами – с 13 по 15 сутки – 1072/2144 рубля за контейнер в сутки, свыше 15 суток – 2144/4288 рубля за контейнер в сутки.

- для 20, 40-футовых груженых контейнеров с опасными грузами - 6 сутки – 2412/4824 рубля за контейнер, 7 сутки – 804/1608 рубля за контейнер, с 8 по 10 сутки – 1608/3216 рубля за контейнер в сутки, свыше 10 суток – 2680/5360 рубля за контейнер в сутки.

- для 20, 40-футовых порожних контейнеров с остатками опасных грузов - 6 сутки – 2412/4824 рубля за контейнер, 7 сутки – 804/1608 рубля за контейнер, с 8 по 10 сутки – 1608/3216 рубля за контейнер в сутки, свыше 10 суток – 2680/5360 рубля за контейнер в сутки.

- для 20, 40-футовых груженых рефрижераторных контейнеров, требующих подключения к электропитанию – с 5 по 7 сутки – 2680 рублей за контейнер в сутки; с 8 по 10 сутки – 3350 рублей за контейнер в сутки; свыше 10 суток – 4690 рублей за контейнер в сутки.

- для 20, 40-футовых рефрижераторных контейнеров, требующих подключения к электропитанию, груженых опасными грузами – с 5 по 7 сутки – 4020 рублей за контейнер в сутки; с 8 по 10 сутки – 5025 рублей за контейнер в сутки; свыше 10 суток – 7035 рублей за контейнер в сутки.

- для негабаритных контейнеров – с 3 по 6 сутки – 4020 рублей за контейнер в сутки, с 7 по 10 сутки – 4690 рублей за контейнер в сутки, свыше 10 суток – 5025 рублей за контейнер в сутки.

### **3А. Агентское вознаграждение за сверхнормативное хранение на складе СК импортных контейнеров**

- для 20, 40-футовых груженых/порожних контейнеров при отгрузке на автотранспорт, кроме груженых рефрижераторных контейнеров и контейнеров с опасными грузами – с 9 по 11 сутки – 134/268 рублей за контейнер в сутки, с 12 по 15 сутки – 268/536 рублей за контейнер в сутки, свыше 15 суток – 536/1072 рублей за контейнер в сутки.

- для 20, 40-футовых груженых/порожних контейнеров при отгрузке на ж.д., кроме груженых рефрижераторных контейнеров и контейнеров с опасными грузами – с 13 по 15 сутки – 268/536 рублей за контейнер в сутки, свыше 15 суток – 536/1072 рублей за контейнер в сутки.

- для 20, 40-футовых груженых контейнеров с опасными грузами - 6 сутки – 603/1206 рублей за контейнер, 7 сутки – 201/402 рублей за контейнер, с 8 по 10 сутки – 402/804 рублей за контейнер в сутки, свыше 10 суток – 670/1340 рублей за контейнер в сутки.

- для 20, 40-футовых груженых контейнеров с остатками опасных грузов - 6 сутки – 603/1206 рублей за контейнер, 7 сутки – 201/402 рублей за контейнер, с 8 по 10 сутки – 402/804 рублей за контейнер в сутки, свыше 10 суток – 670/1340 рублей за контейнер в сутки.

- для 20, 40-футовых груженых рефрижераторных контейнеров, требующих подключения к электропитанию – с 5 по 7 сутки – 670 рублей за контейнер в сутки; с 8 по 10 сутки – 1005 рублей за контейнер в сутки; свыше 10 суток – 1340 рублей за контейнер в сутки.

- для 20, 40-футовых рефрижераторных контейнеров, требующих подключения к

электропитанию, груженых опасными грузами – с 5 по 7 сутки – 670 долларов США за контейнер в сутки; с 8 по 10 сутки – 1005 рублей за контейнер в сутки; свыше 10 суток – 1675 рублей за контейнер в сутки.

- для негабаритных контейнеров – с 3 по 6 сутки – 670 рублей за контейнер в сутки, с 7 по 10 сутки – 1005 рублей за контейнер в сутки, свыше 10 суток – 1340 рублей за контейнер в сутки.

**4. Нормативные сроки хранения (сроки хранения без взимания оплаты) экспортных контейнеров на складе**

- для 20, 40-футовых груженых/порожних контейнеров, кроме контейнеров груженых рефрижераторных, негабаритных, контейнеров с опасными грузами	25 суток
- для 20, 40-футовых груженых контейнеров с опасными грузами	25 суток
- для 20, 40-футовых груженых рефрижераторных контейнеров	2 суток
- для 20, 40-футовых рефрижераторных контейнеров, груженых опасными грузами	2 суток
- для негабаритных контейнеров	2 суток
для 20, 40-футовых порожних контейнеров с остатками опасных грузов	25 суток
для 20, 40-футовых, груженых порожней тарой, транспортным оборудованием, крепежным материалом, не имеющим класса опасности	25 суток

**5. Тарифы на сверхнормативное хранение на складе СК экспортных контейнеров.**

- для 20,40-футовых контейнеров, кроме груженых рефрижераторных контейнеров, негабаритных, контейнеров с опасными грузами свыше 25 суток – 1072/2144 рублей за контейнер в сутки.

- для 20,40-футовых контейнеров, груженых порожней тарой, транспортным оборудованием, крепежным материалом, не имеющим класса опасности свыше 25 суток – 1072/2144 рублей за контейнер в сутки

- для 20, 40-футовых груженых контейнеров с опасными грузами - свыше 25 суток – 2680/5360 рублей за контейнер в сутки.

- для 20, 40-футовых порожних контейнеров с остатками опасных грузов - свыше 25 суток – 2680/5360 рублей за контейнер в сутки.

- для 20, 40-футовых груженых рефрижераторных контейнеров, требующих подключения к электропитанию – с 3 по 7 сутки – 2680 рублей за контейнер в сутки; с 8 по 10 сутки – 3350 рублей за контейнер в сутки; свыше 10 суток – 4690 рублей за контейнер в сутки.

- для 20, 40-футовых рефрижераторных контейнеров, требующих подключения к электропитанию, груженых опасными грузами – с 3 по 7 сутки – 4020 рублей за контейнер в сутки; с 8 по 10 сутки – 5025 рублей за контейнер в сутки; свыше 10 суток – 7035 рублей

за контейнер в сутки.

- для негабаритных контейнеров – с 3 по 6 сутки – 4020 рублей за контейнер в сутки, с 7 по 10 сутки – 4690 рублей за контейнер в сутки, свыше 10 суток – 5025 рублей за контейнер в сутки.

#### **5А. Агентское вознаграждение за сверхнормативное хранение на складе СК экспортных контейнеров.**

- для 20,40-футовых грузеных/порожних контейнеров, кроме грузеных рефрижераторных контейнеров и контейнеров с опасными грузами –свыше 15 суток – 134/268 рублей за контейнер в сутки.

- для 20,40-футовых контейнеров, грузеных порожней тарой, транспортным оборудованием, крепежным материалом, не имеющим класса опасности свыше 25 суток – 134/268 рублей за контейнер в сутки

- для 20, 40-футовых грузеных контейнеров с опасными грузами - свыше 25 суток – 335/670 рублей за контейнер в сутки.

- для 20, 40-футовых порожних контейнеров с остатками опасных грузов - свыше 25 суток – 335/670 рублей за контейнер в сутки.

- для 20, 40-футовых грузеных рефрижераторных контейнеров, требующих подключения к электропитанию – с 3 по 7 сутки – 670 рублей за контейнер в сутки; с 8 по 10 сутки – 1005 рублей за контейнер в сутки; свыше 10 суток – 1340 рублей за контейнер в сутки.

- для 20, 40-футовых грузеных рефрижераторных контейнеров, требующих подключения к электропитанию, грузеных опасными грузами – с 3 по 7 сутки – 670 рублей за контейнер в сутки; с 8 по 10 сутки – 1005 рублей за контейнер в сутки; свыше 10 суток – 1340 рублей за контейнер в сутки.

- для негабаритных контейнеров – с 3 по 6 сутки – 670 рублей за контейнер в сутки, с 7 по 10 сутки – 1005 рублей за контейнер в сутки, свыше 10 суток – 1675 рублей США за контейнер в сутки.

Указанные тарифы действуют с 01 января 2020 года

#### **Д. Для грузов, обрабатываемых на ЗАО “КТСП”**

##### **1.ПРЕДМЕТ СОГЛАШЕНИЯ.**

##### **РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ**

1.2. Тарифы рассчитаны только на обработку контейнеров стандарта ISO. Тарифы на обработку контейнеров иного стандарта будут взиматься в соответствии с соглашениями, заключаемыми до начала операций.

1.2. Применение настоящих тарифов производится на основании положений Договора, Порядка производства операций Контейнерного Терминала, Положения о документообороте Контейнерного Терминала и настоящего Приложения.

1.3. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость и других косвенных налогов.

1.4 Тарифы могут быть изменены в соответствии с изменениями тарифов у Оператора терминала в одностороннем порядке, как по условиям, предусмотренным в договоре, так и на основании предписания государственного регулятора.

1.5 Стороны согласовали нижеследующие тарифы на услуги Оператора на период с 01 января 2020 года.

1.6 Расчеты по Договору производятся в рублях Российской Федерации.

При этом перевод тарифов, установленных в долларах США, в рубли Российской Федерации и их дальнейшее изменение будут производиться следующим образом:

1.6.1. Перевод тарифов на услуги в рубли Российской Федерации будет произведен по Первоначальному значению.

1.6.2. Первоначальное значение - устанавливается в размере 65,03 рублей за доллар США. Изменение тарифов производится при отклонении Первоначального значения более чем на 5 (пять) процентов при соответствующем изменении тарифов Оператором терминала.

## **РАЗДЕЛ 2. ПЕРЕЧЕНЬ ТАРИФИЦИРУЕМЫХ ОПЕРАЦИЙ.**

### **2.1. Хранение контейнеров.**

2.1.1. В целях расчета стоимости услуг на хранение неполные сутки принимаются за полные.

2.1.2. В стоимость хранения грузеных рефрижераторных контейнеров входят следующие услуги:

- стоимость предоставления электрических розеток и электроэнергии;
- подключение Контейнеров к энергосети на Контейнерном Терминале и отключение от нее;
- проверка и регистрация температурного режима контейнера 2 раза в сутки во время нахождения рефрижераторного контейнера на Контейнерном Терминале;
- уведомление о неисправностях рефрижераторной установки.

2.1.3 Услуги по хранению оказанные Оператором в отношении порожних контейнеров с остатками опасных грузов, Заказчик оплачивает по тарифам, действующим для грузеных контейнеров с опасным грузом.

## **РАЗДЕЛ 3. ПРИМЕНЕНИЕ ТАРИФОВ.**

### **3.1. Определение стоимости работ.**

3.1.1. Стоимость работ определяется путем умножения соответствующего тарифа на количество единиц измерения.

### **3.2. Определение количества дней хранения.**

3.2.1. Первым днем хранения является:

а) Импорт/реимпорт:

- дата выгрузки контейнера на Контейнерный Терминал, указанная в документе учета;

б) Экспорт/реэкспорт:

- дата оформления приемного акта (экспорт)
- дата растарки контейнера, указанная в Акте растарки/перетарки контейнера ( в случае, когда импортный контейнер был растарен, а порожний контейнер был переведен для отгрузки в экспорт)

3.2.2. Последним днем хранения является:

а) Импорт/реимпорт:

- дата подписания приемо-сдаточного ордера (акта) или его соответствующей электронной формы;
- дата погрузки контейнера на железнодорожную платформу, указанная в Акте погрузки на ж/д платформу, в случае последующего убытия с терминала;

- дата растарки контейнера, указанная в Акте растарки/перетарки контейнера (при растарке одного контейнера в несколько приемов – в последнем Акте растарки/перетарки контейнера), в случае растарки контейнера на Терминале.

б) Экспорт/реэкспорт:

- дата фактической погрузки каждого контейнера на судно, указанная в “Ведомости погрузки контейнеров”, либо дата оформления приема – сдаточного ордера.

### **3.3. Нормативные сроки хранения.**

Под нормативными сроками хранения подразумевается период нахождения контейнера на Контейнерном Терминале без взимания платы.

3.3.1. Нормативный срок хранения, импорт – 6 (шесть) суток, далее – в соответствии с п.1.1.1 Таблицы Тарифов.

3.3.1.1. Нормативный срок хранения импортных груженых контейнеров (за исключением рефрижераторных контейнеров, негабаритных контейнеров и контейнеров с опасными грузами), отгружаемых железнодорожным транспортом в составе одиночных и групповых отправок – 7 суток, далее в соответствии с п.1.1.1.1 Таблицы Тарифов.

3.3.1.2. Нормативный срок хранения импортных груженых контейнеров (за исключением рефрижераторных контейнеров, негабаритных контейнеров и контейнеров с опасными грузами), отгружаемых железнодорожным транспортом в составе контейнерного поезда – 14 суток, далее в соответствии с п.1.1.1.2 Таблицы Тарифов

3.3.2. Нормативный срок хранения, экспорт – 30 дней, далее – в соответствии с п.1.1.2. Таблицы Тарифов.

3.3.3 Нормативный срок хранения экспортных груженых контейнеров, поступивших на терминал по ж/д – 30 дней, далее – в соответствии с п.1.1.2. Таблицы Тарифов.

3.3.4. Хранение экспортных порожних контейнеров в количестве, не превышающем размер установленной квоты, рассматривается как хранение в пределах нормативного срока хранения.

3.3.4.1. Прием экспортных порожних контейнеров на хранение сверх квоты производится Оператором при наличии у него необходимых для этого производственных возможностей, при этом хранение экспортных порожних контейнеров (TEU) превышающих на 23 часа 59 минут каждых суток установленную квоту определяется как сверхквотное хранение и тарифицируется в соответствии с п.1.2.1 Таблицы Тарифов.

3.3.5. Нормативный срок хранения импортных негабаритных контейнеров – 2 суток, далее – в соответствии с п. 1.4.1 Таблицы Тарифов.

Нормативный срок хранения экспортных негабаритных контейнеров – 3 суток, далее – в соответствии с п.1.4.2 Таблицы Тарифов.

3.3.6. Стоимость хранения импортных порожних контейнеров исчисляется в соответствии с п.1.1.1.Таблицы.

3.3.7. За хранение груженых рефрижераторных контейнеров с заданным температурным режимом плата взимается со дня выгрузки контейнера, указанного в ДУ (импорт), либо со дня оформления Приемного акта (экспорт). Плата взимается в соответствии с п.1.3. Таблицы Тарифов.



3.3.8. Хранение груженых рефрижераторных контейнеров, не требующих подключения к энергосети терминала на основании письменной инструкции Линии или Агента, тарифицируется как хранение оказанное в отношении контейнеров без заданного температурного режима.

В случае если груженный рефрижераторный контейнер на основании письменной инструкции Заказчика / Агента был отключен от энергосети Контейнерного Терминала и далее хранился без подключения, хранение за сутки, в которые производилось отключение, рассчитывается по тарифам хранения для рефрижераторных контейнеров, далее – в соответствии с условиями и тарифами хранения контейнеров без заданного температурного режима с предоставлением дополнительного нормативного периода хранения в зависимости от типа контейнера начиная со дня следующего за днем отключения от энергосети.

Если во время дальнейшего хранения контейнера производилось его повторное подключение/отключение, то хранение за день подключения рассчитывается Оператором по тарифам для рефрижераторных контейнеров, а начиная со дня, следующего за днем отключения, будет тарифицировано без предоставления дополнительного нормативного периода, в соответствии с тарифами хранения контейнеров без заданного температурного режима.

3.3.9. Нормативный срок хранения импортных контейнеров с опасным грузом – 4 дня, далее – в соответствии с п. 1.1.1 Таблицы Тарифов, с применением повышающего коэффициента 1,5.

3.3.9.1. Нормативный срок хранения импортных контейнеров с опасным грузом, отгружаемых железнодорожным транспортом в составе одиночных и групповых отправок – 7 суток, далее в соответствии с п.1.1.1.1 Таблицы Тарифов, с применением повышающего коэффициента 1,5.

3.3.9.2. Нормативный срок хранения импортных контейнеров с опасным грузом, отгружаемых железнодорожным транспортом в составе контейнерного поезда – 14 суток, далее в соответствии с п.1.1.1.1.2 Таблицы Тарифов, с применением повышающего коэффициента 1,5

3.3.10. Нормативный срок хранения экспортных контейнеров с опасным грузом – 20 дней, далее – в соответствии с п.1.1.3. Таблицы Тарифов.

3.3.13 Хранение контейнеров 20'/30'/40'/45' типа "Flat Rack" как "единой конструкции сложенных вместе контейнеров": (не более 4 (четырёх) 40' контейнеров или не более 8 (восьми) 20' контейнеров вместе. Габариты единой конструкции не должны превышать габариты стандартного 20' или 40' контейнера, а вес единой конструкции не превышает 30 тонн) осуществляется Оператором в отдельной зоне для хранения негабаритных грузов, оплачивается Агентом/Заказчиком как хранение, оказанное в отношении одного 40' или 20' негабаритного контейнера по следующей схеме:

- нормативный срок хранения импортной "единой конструкции сложенных вместе контейнеров" типа "Flat Rack" составляет 2 (два) дня, далее - тарифицируется в соответствии с п. 1.4.1 Таблицы тарифов Раздела 4 Приложения 1 к договору.

- нормативный срок хранения экспортной "единой конструкции сложенных вместе контейнеров" типа "Flat Rack" составляет 3 дня, далее - тарифицируется в соответствии с п. 1.4.2 Таблицы тарифов Раздела 4 Приложения 1 к договору.

При этом в случае необходимости приема и размещения контейнеров типа "Flat Rack", сложенных вместе в единую конструкцию, Заказчик заблаговременно направляет на электронные адреса Агента соответствующую заявку. В заявке отображается информация о номере, типе контейнеров, входящих в состав единой конструкции.

#### **3.4 Определение стоимости хранения.**

3.4.1. Стоимость хранения определяется путем умножения тарифа на единицу измерения и на количество дней хранения сверх нормативного срока.

### **3.5. Оплата дополнительных операций.**

3.5.1. Операции, связанные с перемещением контейнера в границах морского порта в целях досмотра государственными контролирующими органами (Федеральной таможенной службы, Государственной инспекции по карантину растений, Государственной службы в области ветеринарного надзора и т.д.), производимые по их требованию:

3.5.1.1. Перемещение контейнера в границах морского порта в целях осуществления досмотра включает следующие операции:

- погрузка контейнера из зоны хранения на транспортное средство;
- подвоз контейнера в зону досмотра;
- открытие/закрытие дверей контейнера;
- крепление/раскрепление груза (производится с использованием имеющихся в контейнере крепежных материалов);
- организация доступа к грузу в контейнере (без выемки груза, с частичной выемкой груза от 10 % до 50 % груза, с выемкой груза более 51 %);
- затарка груза в контейнер в случае его выемки;
- отвоз контейнера из зоны досмотра в зону хранения;
- погрузка контейнера с транспортного средства в зону хранения.

3.5.1.2. Перемещение контейнера в границах морского порта в целях взвешивания включает следующие операции:

- погрузка контейнера из зоны хранения на транспортное средство и обратно;
- подвоз (отвоз) контейнера в зону проведения взвешивания и обратно;
- взвешивание контейнера;
- формирование электронного отчета о взвешивании.

3.5.1.3. Перемещение контейнера в границах морского порта в целях досмотра с использованием инспекционно-досмотрового комплекса (ИДК) включает следующие операции:

- погрузка контейнера из зоны хранения на транспортное средство и обратно;
- подвоз (отвоз) контейнера в зону досмотра и обратно;
- помещение контейнера в ИДК.

3.5.2. Перемещение контейнера в границах морского порта, произведенное для коммерческих целей по инициативе Заказчика:

3.5.2.1. Перемещение контейнера в границах морского порта в целях осмотра включает:

- погрузка контейнера из зоны хранения на транспортное средство и обратно;
- подвоз (отвоз) контейнера в зону досмотра и обратно;
- открытие/закрытие дверей контейнера;
- крепление/раскрепление груза;
- частичное взвешивание грузовых мест.

3.5.2.2. Перемещение контейнера в границах морского порта в целях взвешивания включает:

- погрузка контейнера из зоны хранения на транспортное средство и обратно;
- подвоз(отвоз) контейнера в зону проведения взвешивания и обратно;
- взвешивание контейнера;
- формирование электронного отчета о взвешивании.

Перемещение контейнера в границах морского порта в целях осмотра контейнера или в целях взвешивания контейнера, произведенное по инициативе Заказчика/Агента, но при участии государственных контролирующих органов рассматривается и тарифицируется как операции,

связанные с перемещением контейнера в границах морского порта в целях досмотра государственными контролирующими органами.

3.5.3. Тариф «Получение/выдача порожнего контейнера» и «Получение/выдача грузевого контейнера» применяется только при перемещении контейнера по схеме «наземное транспортное средство – Терминал – наземное транспортное средство». Тариф применяется за каждую операцию: получение, выдача.

3.5.4. Перемещение контейнера в границах морского порта в целях перетарки включает:

- постановка контейнера из зоны хранения на транспортное средство и обратно;
- подвоз грузевого контейнера в зону проведения перетарки и отвоз порожнего контейнера обратно при необходимости;
- открытие/закрытие дверей контейнера;
- крепление/раскрепление груза (производится с использованием имеющихся в контейнере крепежных материалов);
- операции с грузом (растарка, затарка).

Данный тариф также применяется к перетарке «контейнер – транспортное средство» или «транспортное средство - контейнер».

При перемещении рефрижераторного контейнера в границах морского порта в целях перетарки, тариф «Перемещение контейнера в границах морского порта в целях перетарки» включает также установку температурного режима контроллера холодильного агрегата для затариваемого рефрижераторного контейнера.

В том случае, если груз в контейнере закреплен по нестандартной схеме или по схеме повышенной сложности, стоимость выполненных Оператором работ увеличивается на 6300 российских рублей за контейнер. Вознаграждение агента увеличивается при этом на 630 рублей.

Тариф «Перемещение контейнера в границах морского порта в целях перетарки», п.2.5. Таблицы Тарифов не распространяется на:

- контейнеры с опасными грузами;
- контейнеры, содержащие грузовые места весом более 3 (трех) тонн за 1 (одно) место;

3.5.5. Срочная перетарка рефрижераторного контейнера включает: подвоз/отвоз грузевого (порожнего) контейнера, операции с грузом (растарка, затарка, пересчет груза), документальное оформление перетарки.

3.5.6. Операции с негабаритными контейнерами, изложенные в п.п.2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5. тарифицируются с применением повышающего коэффициента 1,5 – для контейнеров с импортным грузом и с применением повышающего коэффициента 1,2 для контейнеров с экспортным грузом.

3.6. Тариф «Ввод информации в электронную систему с бумажного носителя», п.2.8 Таблицы Тарифов распространяется на следующие документы: манифест (коносамент), релиз-ордер.

3.7. Тариф «Переоформление комплекта документов», п.2.9. Таблицы Тарифов в соответствии с инструкциями Агента или Заказчика применяется в случае:

3.7.1. Изменения ж/д инструкции (включает заполнение ж/д документации, стоимость бланка, получение разрешительной подписи ж/д станции (визирование));

3.7.2. Необходимости аннулирования ранее оформленных ж/д документов, как в части отправки контейнеров, так и по отправке порожних вагонов.

3.8. Тариф «Организация отправки импортного контейнера железнодорожным транспортом (документальное оформление)», п.2.10. Таблицы Тарифов, включает: оформление и согласование

заявки формы ГУ-12, оформление железнодорожной накладной, визирование у Перевозчика железнодорожной накладной силами Оператора, разметка подвижного состава, получение у Перевозчика оригинала железнодорожных накладных силами Оператора.

**3.9.** Тариф «Использование подъездных путей Оператора», п.2.11. Таблицы Тарифов – плата за нахождение подвижного состава, не принадлежащего Перевозчику, на подъездных путях необщего пользования, принадлежащих Оператору.

**3.10.** Тариф «Организация передачи телеграфного разрешения по требованию Агента/Заказчика», п.2.12. Таблицы Тарифов включает: оформление и согласование с Перевозчиком заявки на передачу телеграфного разрешения, получение у Перевозчика оригинала телеграфного разрешения.

**3.11.** Тариф «Организация отправки порожнего вагона из-под выгрузки контейнера (документальное оформление) по требованию Агента/Заказчика», п.2.13. Таблицы Тарифов включает: оформление железнодорожной накладной, визирование у Перевозчика железнодорожной накладной силами Оператора, разметка подвижного состава, получение у Перевозчика оригинала железнодорожной накладной силами Оператора.

**3.12.** Тариф «Считывание информации в электронной форме (даталога) с рефрижераторного контейнера», п.3.2. Таблицы Тарифов включает: подтверждение заявки на считывание даталога, считывание даталога из информационной системы рефрижераторного контейнера, передача файла с полученной информацией по электронной почте.

**3.13.** Тариф «Снятие дополнительного оборудования (PFT, GPS-маяки и аналогичное оборудование) с рефрижераторного контейнера за исключением Genset» п.3.3. Таблицы Тарифов включает: подтверждение заявки на снятие дополнительного оборудования (PFT, GPS-маяки и аналогичное оборудование) с рефрижераторного контейнера, передача уведомления о выполнении операции по снятию дополнительного оборудования (PFT, GPS-маяки и аналогичное оборудование), а также передача самого дополнительного оборудования (PFT, GPS-маяки и аналогичное оборудование) представителю Агента/Заказчика (если возможно).

Данный тариф применяется также в случаях снятия с рефрижераторного контейнера иных устройств, которые являются аналогом устройства PurFresh, в том числе устройство Maxtend и др.

**3.14.** Тариф «Герметизация поврежденного участка контейнера» (п. 2.16. Таблицы Тарифов) не включает перемещение контейнера в зону проведения работ по герметизации поврежденного участка контейнера. Перемещение оплачивается отдельно по тарифу «Дополнительное перемещение» в соответствии с п. 2.2.1. таблицы Тарифов. Услуга производится с использованием материалов, заблаговременно предоставленных Заказчиком/Агентом на основании рекомендаций Оператора.

**3.15.** Тариф «Подработка туннеля контейнера под крепление типа «гузек» (п. 2.17. Таблицы Тарифов) применяется при осуществлении Оператором работ, связанных с подработкой туннеля контейнера под крепление типа «гузек» (gooseneck) по заявке Агента/Заказчика.

**3.16.** Тариф «Удаление застрявших твистлоков в фитингах контейнера» (п. 2.18. Таблицы Тарифов) применяется при осуществлении Оператором работ по удалению застрявших твистлоков в фитингах контейнера по заявке Агента/Заказчика.

**3.17.** Тариф «Фотофиксация контейнера (участков контейнера)» (п. 2.19. Таблицы Тарифов) применяется Оператором:

3.17.1 при осуществлении Оператором фотофиксации поврежденных участков контейнера, а также результатов их ремонта (подработки), производимых по заявке Агента/Заказчика в части работ изложенных в п.3.14.-3.16;

3.17.2. при осуществлении Оператором фотофиксации контейнера, производимой по заявке Агента/Заказчика и не связанной с работами, изложенными в п.3.14.-3.16. Перемещение контейнера,

в случае его необходимости, оплачивается Заказчиком отдельно по тарифу «Дополнительное перемещение» в соответствии с п. 2.2.1. таблицы Тарифов.

**3.18** Тариф «Изменение букинга», п. 2.20 Таблицы Тарифов, применяется начиная со 2 (второго) изменения (повторная перебуковка) в следующих случаях:

- в случае отказа отгрузки контейнера на судне, заявленном в букинге при приеме контейнера на терминал (вне зависимости от факта перемещения контейнера);
- при изменении информации о порте выгрузки контейнера.

В случае отсутствия букинга при завозе ж/д транспортом, контейнер размещается в отдельной зоне с присвоением букинга RAIL0, с последующей перебуковкой согласно инструкции Агента, тариф «изменение букинга» применяется начиная с перебуковки из букинга RAIL0.

**3.19.** Услуги и работы оказанные Оператором в отношении порожних контейнеров с остатками опасных грузов, Заказчик оплачивает по тарифам, действующим для груженых контейнеров с опасным грузом.

**3.20.** Все услуги, не оговоренные в настоящем Приложении, будут оговариваться и оплачиваться по предварительно согласованным Сторонами тарифам. Агентское вознаграждение составляет 5 % от стоимости работ/услуг Терминала.

### **3.21. Операции с опасными грузами**

3.21.1. При расчете стоимости операций, предусмотренных пунктами 1, 2.1-2.5 Раздела 4, производимого с импортными контейнерами с опасным грузом, применяется повышающий коэффициент 1,5.

3.21.2. При расчете стоимости операций, предусмотренных пунктами 1.3, 1.4.2, 2.1-2.5 Раздела 4 с экспортными контейнерами с опасными грузами применяется повышающий коэффициент 1,25.

## **РАЗДЕЛ 4: Тарифы**

Пункт	Описание услуг	Единица измерения	Ставки за услуги, в рублях РФ	
			Стоимость услуг непосредственных исполнителей	Агентское вознаграждение
<b>1.</b>	<b>Хранение контейнеров сверх нормативного периода</b>			
<b>1.1</b>	<b>Груженые контейнеры</b>			
1.1.1	Импортные контейнеры (груженые, порожние) С 1 по 4 сутки С 5 по 7 сутки С 8 по 29 сутки	За TEU	1170,54 1430,66 2731,26	130 195 325

	С 30 по 59 сутки С 60 суток		2341,08 1430,66	325 195
1.1.1.1 .1	Импортные грузеные контейнеры (за исключением рефрижераторных и негабаритных контейнеров), отгружаемые железнодорожным транспортом в составе одиночных и групповых отправок  С 1 по 3 сутки С 4 по 6 сутки С 7 по 28 сутки С 29 по 58 суток С 59 суток	За TEU	1170,54 1430,66 2731,26 2341,08 1430,66	130 195 325 325 195
1.1.1.1 .2	Импортные грузеные контейнеры (за исключением рефрижераторных и негабаритных контейнеров), отгружаемые железнодорожным транспортом в составе контейнерного поезда  С 1 по 21 сутки С 22 по 51 сутки С 52 суток	За TEU	2731,26 2341,08 1430,66	325 325 195
1.1.2	Экспортные контейнеры С 1 по 4 сутки 5-ые сутки С 6 по 8 сутки С 9 по 60 суток С 61 суток	За TEU	520,24 780,36 1300,6 2601,20 1300,6	65 130 195 325 195
1.1.3.	Экспортные контейнеры с опасным грузом С 1 по 4 сутки 5-е сутки С 6 по 8 сутки С 9 по 60 суток Начиная с 61 суток	За TEU	780,36 1300,6 2601,2 3251,5 1625,75	130 195 325 325 195
<b>1.2</b>	<b>Порожние контейнеры (экспорт)</b>			
1.2.1	Сверхквотное хранение	За TEU	520,24	65
<b>1.3</b>	<b>Хранение грузеных рефрижераторных контейнеров</b>			
	С 1-ых суток	За контейнер	2471,14	650
<b>1.4.</b>	<b>Негабаритные контейнеры</b>			
1.4.1	Импортные негабаритные контейнеры С 1-ых суток	За TEU	5039,83	<b>325</b>
1.4.2	Экспортные негабаритные контейнеры С 1-ых суток	За TEU	4877,25	325
<b>2.</b>	<b>Дополнительные операции</b>		Тариф в рублях	Тариф в рублях
2.1. 2.1.1.	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях досмотра государственными органами Перемещение контейнера в границах морского порта в целях досмотра	За контейнер	14260	1400

	- с выемкой от 10 % до 50 % груза		18600	1800
	- с выемкой более 51 % груза		21700	2100
2.1.1.1	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях досмотра с использованием инспекционно – досмотрового комплекса ИДК)		13020	1300
2.1.2	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях взвешивания		13640	1360
2.2.	Перемещение контейнера в границах морского порта, выполняемое для коммерческих целей по требованию Агента/Заказчика (коммерческий досмотр)			
2.2.1.	Дополнительное перемещение в границах морского порта	За контейнер	10700	1070
2.2.2.	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях осмотра контейнера		13020	1300
2.2.3.	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях взвешивания		13020	1300
2.3.	Получение/выдача порожнего контейнера	За контейнер	4000	400
2.4.	Получение/выдача груженого контейнера	За контейнер	4850	480
2.5.	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях перетарки	За тонну	950 р/тонна, но не менее 19 000 руб за контейнер	5 % от суммы перетарки и
2.6.	Удаление наледи с контейнера и оборудования контейнеровоза, включая крановые операции и использование парогенератора	За час	38600	3860
2.7.	Пломбирование контейнера			
2.7.1	Пломбирование контейнера пломбами Агента/Заказчика	За контейнер	700	70
2.7.2	Пломбирование контейнера пломбами Оператора	За контейнер	970	90
2.7.3	Пломбирование контейнера пломбами, сертифицированными РЖД	За пломбу	1075	50
2.8.	Ввод информации в электронную систему с бумажного документа	За контейнер	3465	340

2.9.	Переоформление комплекта документов	За документ	3120	300
2.10.	Организация отправки импортного контейнера железнодорожным транспортом (документальное оформление)	За контейнер	1010	50
2.11.	Использование подъездных путей Оператора	Ед. подвижного состава/час	255	20
2.12.	Организация передачи телеграфного разрешения по требованию Заказчика	За телеграмму	700	70
2.13.	Организация отправки порожнего вагона из-под выгрузки контейнера (документальное оформление) по требованию Агента / Заказчика	За вагон	820	70
2.14.	Дополнительный сбор за выработку неисправного в техническом отношении подвижного состава	За платформу	1000	10
2.15.	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях получения и документирования массы брутто (VGM), выполняемой по заявке клиента - полученной оператором до приема контейнера на терминал - полученной Оператором после приема контейнера на терминал	За контейнер	2300	230
			3100	310
2.16.	Герметизация поврежденного участка контейнера	За контейнер	365	36
2.17.	Подработка туннеля контейнера под крепление типа "гузек"	За контейнер	9450	900
2.18.	Удаление застрявших твистлоков в фитингах контейнера	За контейнер	9450	900
2.19.	Фотофиксация контейнера (участков контейнера)	За контейнер	315	30
2.20.	Изменение букинга	За контейнер	1081	108
3.	<b>Дополнительные услуги для рефрижераторных контейнеров</b>			
3.1.	Срочная перетарка рефрижераторного контейнера	За контейнер	54000	5400
3.2.	Считывание информации в электронной форме (даталога) с рефрижераторного контейнера	За контейнер	700	70
3.3.	Снятие дополнительного оборудования (PFT, GPS-маяки и аналогичное оборудование) с рефрижераторного контейнера за исключением Genset	За контейнер	2020	200

#### Е. Для грузов, обрабатываемых на ООО "ТМРП"

Приведенные ниже условия и тарифы для терминала ТМРП действуют с 01 января 2020 года



## **Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1 Тарифы и ставки применяются для расчетов за хранение контейнеров/грузов, перемещаемых через границу Российской Федерации, в товаросопроводительных документах которых указан пункт отправления и (или) пункт назначения, находящийся за пределами Российской Федерации и расчетов за выполнение (оказание) иных, связанных с перевалкой и хранением работ (услуг).

1.2. Тарифы и ставки указаны без учета НДС и иных косвенных налогов, полагающихся к оплате на территории РФ в соответствии с действующим законодательством.

1.3. Тарифы и ставки рассчитаны для нормального состояния контейнера/груза, тары и упаковки, соответствующего нормам безопасности и действующим стандартам

1.4 Хранение грузов оплачивается по факту оказанных услуг. При превышении нормативного срока хранения более чем на тридцать суток оплата производится за каждый тридцатидневный период хранения. Первым периодом признается промежуток времени с момента приема груза на хранение до тридцатых суток включительно. Последним периодом – промежуток между первым днем очередного тридцатидневого периода до момента фактического убытия груза с терминала (если последний период составляет менее, чем тридцать дней). Терминал и Агент выставляют счета – фактуры за каждый такой период непосредственно после его окончания

## **Глава 2. КЛАССИФИКАЦИЯ ТАРИФОВ**

### ***2.1. Классификация тарифов в зависимости от вида перевозки контейнеров/грузов.***

В зависимости от вида перевозки контейнеров/грузов тарифы классифицируются:

- тарифы для импортных\* контейнеров/грузов, то есть для контейнеров/грузов проступающих морем и/или перемещаемых через границу Российской Федерации из пункта отправления, расположенного за пределами территории Российской Федерации;
- тарифы для экспортных\* контейнеров/грузов, то есть для контейнеров/грузов, подлежащих отправке морем и/или перемещаемых через границу Российской Федерации в пункт назначения, расположенный за пределами территории Российской Федерации.

\*Здесь и далее все контейнеры/грузы рассматриваются как условно импортные и экспортные соответственно.

### ***2.2 Классификация тарифов в зависимости от типа контейнера и вида груза:***

В зависимости от типа контейнера и вида груза тарифы разделены на группы. Каждая группа включает в себя укрупненную номенклатуру.

Тарифы на хранение контейнеров/грузов включают стоимость хранения единицы измерения в течение суток (неполные сутки принимаются как полные). Сутки считаются с 00 часов 00 минут до 24 часов 00 минут.

## **Глава 3. УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ТАРИФОВ.**

### ***3.1. Определение тарифа за перевалку и хранение.***

Определение тарифа за перевалку и хранение контейнеров/грузов производится в соответствии с классификацией тарифов, предусмотренной настоящим Приложением и указанной в Таблицах тарифов.

Тарифы за перевалку и хранение 1-24,99 футового контейнера рассчитываются по тарифам соответствующим 20 футовому контейнеру.

Тарифы за перевалку и хранение 25 - 45 футового контейнера рассчитывается по тарифам соответствующим 40 футовому контейнеру.

### ***3.2. Определение количества дней свободного хранения.***

#### ***3.2.1. Для импортных контейнеров:***

Первым днём свободного хранения контейнера является дата выгрузки контейнера с борта Судна.

Последним днем свободного хранения является дата окончания срока свободного хранения.

Первым днём тарификации услуги по хранению контейнера является день, следующий за днём окончания срока свободного хранения контейнера.

Последним днем тарификации услуги по хранению контейнера является:

- дата, указанная в ПСО при выпуске контейнера с Терминала, в т.ч. в случае отгрузки контейнера на железнодорожный транспорт;
- дата перемещения контейнера в Депо;
- дата растарки контейнера, указанная в Акте растарки контейнера, в случае растарки груза из контейнера на Терминале.

### *3.2.2. Для экспортных контейнеров:*

Первым днём свободного хранения контейнера является:

- дата приема контейнера, указанная в ПСО, при ввозе контейнера на Терминал в т.ч. в случае поступления контейнера железнодорожным транспортом;
- дата перемещения контейнера из Депо.
- дата, указанная в Акте растарки контейнера;
- дата, указанная в акте затарки контейнера, в случае затарки контейнера грузом на Терминале.

Последним днем свободного хранения является дата окончания срока свободного хранения.

Первым днём тарификации услуги по хранению контейнера является день, следующий за днём окончания срока свободного хранения контейнера.

Последним днем тарификации услуги по хранению контейнера является дата погрузки контейнера на борт Судна.

### *3.4. Сроки свободного хранения контейнеров.*

Для импортных контейнеров:

- контейнеры, далее убывающие а/м транспортом или растаривающиеся на Терминале - 10 суток
- контейнеры, далее убывающие ж/д транспортом - 12 суток
- контейнеры груженные с опасным грузом – 5 суток
- контейнеры груженные рефрижераторные – 5 суток
- контейнеры негабаритные, нестандартные – 2 суток

Для экспортных контейнеров:

- контейнеры груженные – 30 суток
- контейнера груженные с опасным грузом – 12 суток
- контейнеры груженные рефрижераторные – 2 суток
- контейнеры негабаритные, нестандартные – 2 суток

### *3.5. Определение стоимости хранения контейнера/груза. Особенности применения тарифа на перевалку.*

Хранение контейнеров/груза по истечению срока свободного хранения оплачивается по тарифам на хранение контейнеров/груза, указанным в Таблице 1 настоящего Приложения.

Стоимость хранения определяется путем умножения соответствующего тарифа на хранение на количество единиц измерения и на количество тарифицируемых дней услуги по хранению.

Хранение груженных рефрижераторных контейнеров без подключения к системе электроснабжения в соответствии с инструкциями Линии тарифицируется по тарифам хранения, указанным в Таблице 1 пункты 1.1.1. и 1.2.1.

В случае возврата экспортного контейнера Контролирующей стороне, принятого под букинг Линии, количество тарифицируемых дней хранения определяется от даты первого дня тарификации услуги по хранению по пункту 3.2.2 до даты последнего дня тарификации услуги по хранению по пункту 3.2.1. Стоимость хранения рассчитывается по тарифам на хранение экспортных контейнеров.

В случае выгрузки импортного контейнера с Судна и его погрузки на Судно для дальнейшей перевозки морем количество тарифицируемых дней хранения определяется от даты первого дня тарификации услуги по хранению по пункту 3.2.1 до даты последнего дня тарификации услуги по хранению по пункту 3.2.2. Стоимость хранения рассчитывается по тарифам на хранение импортных контейнеров. Стоимость перевалки рассчитывается по тарифам на перевалку импортных контейнеров, при выгрузке с Судна на Терминал, а при погрузке с Терминала на Судно не тарифицируется

### 3.6. Надбавки при перевалке и хранении опасных грузов и контейнеров, содержащих опасные грузы.

При хранении порожних контейнеров, неочищенных от остатков опасных грузов, срок свободного хранения рассчитывается согласно сроку, установленному для контейнеров с опасными грузами, если сторонами не согласована норма свободного хранения порожних контейнеров (физическая квота). Стоимость хранения контейнеров, неочищенных от остатков опасных грузов, рассчитывается по тарифам на хранение порожних контейнеров.

## Глава 4. ОПЛАТА СТОИМОСТИ РАБОТ И УСЛУГ, СВЯЗАННЫХ С ПЕРЕВАЛКОЙ КОНТЕЙНЕРОВ/ ГРУЗОВ.

Прочие работы и услуги, связанные с перевалкой контейнеров/грузов:

Работы и услуги, не включенные в перечни операций в Главе 3 настоящего Приложения, а так же работы и услуги, не оговоренные особо данным Приложением, выполняются по отдельному согласованию с Терминалом и оплачиваются на основании Договора по действующим у Терминала калькуляциям. Агентское вознаграждение составляет 5 % от стоимости работ/услуг Терминала.

## Глава 5. ПЕРЕЧЕНЬ ТАРИФОВ.

Тарифы указаны в Таблице 1 и являются неотъемлемой частью данного приложения к договору.

Группа	Тарифы на перевалку и хранение контейнеров Описание работ	Единица измерения	Ставки за услуги, В рублях	
			Стоимость услуг непосредственных исполнителей	Агентское вознаграждение
<b>1.</b>	<b>Хранение</b>			
<b>1.1</b>	<b>Импортные контейнеры</b>			
1.1.1	Контейнеры ИСО, 20/40/45 фут грузёные, далее убывающие а/м транспортом или растаривающиеся на территории терминала:			
	<b>Нормативное хранение:</b>		10 суток	
	<b>Сверхнормативное хранение:</b>			
	с 1 по 3 сутки включительно	За TEU/сутки	1020	136
	с 4 по 7 сутки включительно	За TEU/сутки	1700	204
	с 8-х суток	За TEU/сутки	2720	272
1.1.2	Контейнеры ИСО, 20/40/45 фут грузёные, далее убывающие ж/д транспортом:			
	<b>Нормативное хранение:</b>		12 суток	
	<b>Сверхнормативное хранение:</b>			
	с 1 по 3 сутки включительно	За TEU/сутки	1700	204
	с 4-х суток	За TEU/сутки	2720	272
1.1.3	Рефрижераторные контейнеры ИСО,			

	20/40 фут грузёные:			
	<b>Нормативное хранение:</b>		5 суток	
	<b>Сверхнормативное хранение:</b>			
	с 1 по 3 сутки включительно	За контейнер/ сутки	3400	340
	с 4-х суток	За контейнер/ сутки	4080	476
1.1.4	Контейнеры ИСО, 20/40/45 фут грузёные, с опасным грузом:			
	<b>Нормативное хранение:</b>		5 суток	
	<b>Сверхнормативное хранение:</b>			
	с 1-х суток	За TEU/сутки	надбавка 50% к тарифу хранения контейне ров с неопасн ым грузом	надбавка 50% к тарифу хранения контейне ров с неопасны м грузом
1.1.5	Контейнеры негабаритные, нестандартные:			
	<b>Нормативное хранение:</b>		2 суток	
	<b>Сверхнормативное хранение:</b>			
	с 1 по 4 сутки включительно	За TEU/сутки	4420	340
	с 5-х суток	За TEU/сутки	5440	476
1.1.6	Контейнеры ИСО, 20/40/45 фут порожние, в том числе рефрижераторные:			
	<b>Нормативное хранение:</b>		25 суток	
	<b>Сверхнормативное хранение:</b>			
	с 1 по 3 сутки включительно	За TEU/сутки	1020	136
	с 4 по 7 сутки включительно	За TEU/сутки	1700	204
	с 8-х суток	За TEU/сутки	2720	272
<b>1.2</b>	<b>Экспортные контейнеры</b>			
1.2.1	Контейнеры ИСО, 20/40/45 фут грузёные:			
	<b>Нормативное хранение:</b>		30 суток	
	<b>Сверхнормативное хранение:</b>			
	с 1-х суток	За TEU/сутки	1088	136
1.2.2	Рефрижераторные контейнеры ИСО, 20/40 фут грузёные:			
	<b>Нормативное хранение:</b>		2 суток	
	<b>Сверхнормативное хранение:</b>			
	с 1 по 5 сутки	За	3060	204

	включительно	контейнер/ сутки		
	с 6-х суток	За контейнер/ сутки	4080	340
1.2.3	Контейнеры ИСО, 20/40/45 фут гружёные, с опасным грузом:			
	<b>Нормативное хранение:</b>		12суток	
	<b>Сверхнормативное хранение:</b>			
	с 1-х суток	За TEU/сутки	надбавка 25% к тарифу хранения контейне ров с неопасн ым грузом	надбавка 25% к тарифу хранения контейне ров с неопасны м грузом
1.2.4	Контейнеры негабаритные, нестандартные:			
	<b>Нормативное хранение:</b>		2 суток	
	<b>Сверхнормативное хранение:</b>			
	с 1 по 4 сутки включительно	За TEU/сутки	4760	476
	с 5-х суток	За TEU/сутки	5780	680
2.	<b>Дополнительные операции с контейнером/грузом в границах морского порта</b>			
2.1	Внутрипортовое перемещение контейнера для целей таможенного, фитосанитарного, ветеринарного, коммерческого досмотра/осмотра, включая подачу/уборку, в том числе с использованием МИДК	за контейнер	9520	680
2.2	Внутрипортовое перемещение контейнера для целей таможенного, фитосанитарного, ветеринарного, коммерческого досмотра/осмотра, включая подачу/уборку и частичную или полную растарку	за контейнер	13600	1360
2.3	Внутрипортовое перемещение контейнера для целей взвешивания	за контейнер	8160	680
2.4	Переустановка температурного режима в процессе хранения подключенного к электроэнергии контейнера (за одну переустановку)	за контейнер	340	68
2.5	Навешивание пломбы Заказчика на контейнер	за контейнер	680	136
2.7.1	Внутрипортовое перемещение для целей проверки массы брутто контейнера	за контейнер		

	(VGM) по заявке, поданной до приема груженого контейнера на Терминал.		2380	1360
2.7.2	Внутрипортовое перемещение для целей проверки массы брутто контейнера (VGM) по заявке, поданной после приема груженого контейнера на Терминал.	за контейнер	4420	1360

К тарифам на дополнительные операции (пункт 2) с гружеными контейнерами с опасным грузом применяется надбавка 25 %.

Для получения услуги “Проверка массы брутто контейнера (VGM)” необходимо создать заявку в личном кабинете или следовать инструкциям на сайте Терминала.

В случае изменения тарифов Терминалом, Агент применяет в расчетах измененный тариф соответственно.

## **Ж. Для грузов, обрабатываемых через ММПК “Бронка” (ООО “Феникс”).**

### **Положение о ставках на услуги**

#### **Раздел 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

1.1. Ставки применяются для расчетов за хранение Грузов, и расчетов за выполнение (оказание) иных, связанных с перевалкой и хранением работ (услуг), а также дополнительных услуг.

1.2. Ставки указаны без учета НДС и иных косвенных налогов, полагающихся к оплате на территории РФ в соответствии с действующим законодательством.

1.3 Ставки рассчитаны для нормального состояния Груза, тары и упаковки, соответствующего нормам безопасности и действующим стандартам, если иное не указано в настоящем Положении.

#### **1.4. Ставки на хранение Грузов.**

1.4.1. Ставки на хранение включают стоимость хранения единицы измерения в течение суток (неполные сутки принимаются как полные). Сутки считаются с 00 часов 00 минут до 24 часов 00 минут.

#### **Раздел 2. УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ СТАВОК.**

##### **2.1. Определение Ставок за хранение Грузов.**

2.1.1. Ставки за хранение 10, 23, 24 футового Контейнера рассчитываются по тарифам соответствующим 20 футовому Контейнеру.

Ставки за хранение 25, 30, 45 футового Контейнера рассчитывается по тарифам соответствующим 40 футовому Контейнеру.

2.1.2 Валютой, в которой формируются Ставки оператором Терминала – является российский рубль.

При переводе ставок, указанных в рублях в целях расчетов и оплаты, стороны договорились осуществлять такой перевод из расчета 65,00 (шестьдесят пять) рублей за 1 Доллар США.

##### **2.2. Определение сроков технологического накопления.**

2.2.1. При импорте (завозе Груза на Терминал морским транспортом):

Началом срока технологического накопления Груза является:

- дата выгрузки последнего Контейнера коносаментной партии с борта Судна, указанная в Тальманской расписке (ведомости приема импортного груза).

Окончанием срока технологического накопления является истечение следующего периода для:

- Контейнеров груженых, в том числе рефрижераторных и контейнеров с опасным грузом 9 класса – 14 (четырнадцать) суток;

- Контейнеров порожних – 14 (четырнадцать) суток;

- Контейнеров с Опасным грузом классов опасности 2, 3, 4, 5, 6 (кроме 6.1), 8 – 7 (семь) суток;

- Негабаритных контейнеров, Нестандартных контейнеров – 5 (пять) суток.

2.2.2. При экспорте (вывозе Груза с Терминала морским транспортом)

Началом срока технологического накопления Груза является:

- дата приема Груза, указанная в Тальманской расписке (приемном акте) при ввозе Груза на Терминал.

- дата, указанная в Разрядке на перемещение порожнего Контейнера из Депо в зону отгрузки для вывоза контейнера морским транспортом.

- дата затарки на Терминале груза в Контейнер.

Окончанием срока технологического накопления является истечение следующего периода для:

- Контейнеров груженых, порожних, в том числе Рефрижераторных – дата погрузки Груза, указанная в Штурманской

расписке (ведомости погрузки) на Судно, которое было заявлено Заказчиком в Букинге на завоз Груза;

- Контейнеров грузеных, порожних, в том числе Рефрижераторных – 30 (тридцать) суток с даты завоза в случае не отгрузки на указанное в первоначальном Букинге Судно, в соответствии с которым был завезён Груз на Терминал.
- Контейнеры с Опасным грузом 9 класса опасности – 30 (тридцать) суток;
- контейнеры с опасным грузом классов опасности 2, 3, 4, 5, 6 (кроме 6.1), 8 – 20 (двадцать) суток;
- Негабаритных контейнеров, Нестандартных контейнеров – 5 (пять) суток.

2.2.3. При транзите (при завозе и вывозе Грузов на/с Терминала водным транспортом):

Началом срока технологического накопления Груза является:

- дата выгрузки последнего Контейнера коносаментной партии с борта Судна, указанная в Тальманской расписке (ведомости приема импортного груза);
- дата выгрузки последнего Контейнера с речного судна, указанная в Тальманской расписке (приемном акте).

Окончанием срока технологического накопления является истечение 10 (десяти) суток.

2.3. Определение количества дней и стоимости хранения Грузов.

2.3.1. Хранение Грузов по истечению срока технологического накопления оплачивается по Ставкам на хранение Грузов, указанным в Таблице 1 настоящего Приложения.

2.3.2. Стоимость хранения определяется путем умножения соответствующей Ставки на хранение на количество единиц измерения Груза и на количество дней хранения.

2.3.3. Количество дней хранения при импорте Грузов определяется с даты окончания срока технологического накопления по:

- дату, указанную в квитанции при вывозе груза с Терминала;
- дату убытия контейнера, указанную в уведомлении на жд станцию;
- дату, указанную в разрядке на перемещение порожнего Контейнера из штабеля на территорию контейнерного Депо;
- дату растарки на Терминале груза из Контейнера, указанную в Акте растарки Контейнера.

2.3.4. Количество дней хранения при экспорте Грузов определяется с даты окончания срока технологического накопления по дату погрузки на Судно, указанную в Тальманской расписке.

2.3.5. Количество дней хранения транзитных Контейнеров определяется с даты окончания срока технологического накопления по дату погрузки на Судно или речное судно, указанную в Тальманской расписке.

2.3.6. Стоимость хранения порожних Контейнеров, при наличии установленной нормы технологического накопления порожних Контейнеров, определяется путем умножения Ставки установленной в Таблице 1 на количество единиц измерения Груза, превышающего норму технологического накопления порожних Контейнеров, за каждые сутки хранения.

2.3.7. В случае возврата Контейнера, принятого на терминал в соответствии с Букингом, Контролирующему лицу, количество дней хранения определяется от даты, указанной в приемном акте, по:

- дату, указанную в квитанции при вывозе груза с Терминала;
- дату убытия контейнера, указанную в уведомлении на жд станцию;
- дату растарки на Терминале груза из Контейнера, указанную в Акте растарки Контейнера.

2.4. Хранение Опасных грузов, а также Негабаритных и Нестандартных контейнеров.

2.4.1. При Перевалке Опасных грузов соответствующие Ставки за хранение Контейнеров, указанные в Таблице 1 увеличиваются:

1-й класс опасности - на 100%.

Со 2-го по 9-ый классы опасности (за исключением 7-го) – на 50%.

2.4.2. Хранение Контейнеров, неочищенных от остатков Опасных грузов, рассчитывается по Ставкам, установленным для Опасных грузов.

2.4.3 При хранении Негабаритных и Нестандартных контейнеров Ставки, установленные в Таблице 1, увеличиваются на 50%.

2.4.4 Услуги технологического накопления и хранения для контейнеров с опасным грузом классов опасности 1, 6.1 и 7 на терминале оператора не предоставляются.

2.5. Определение Ставки на подключение Рефрижераторных контейнеров к системе электроснабжения Терминала для поддержания заданной температуры.

2.5.1. Ставка по обеспечению электропитанием Рефрижераторных контейнеров включает:

- подключение/отключение Рефрижераторных контейнеров к / от системе(ы) электроснабжения Оператора, в том числе при перемещении в целях досмотра, осмотра, взвешивания и иных технологических операций с Контейнером;
- снабжение электропитанием;
- наблюдение за установленной температурой не реже, чем 2 раза в сутки;
- уведомление Заказчика о неисправностях.

Раздел 3. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ РАБОТ И УСЛУГ, СВЯЗАННЫХ С ПЕРЕВАЛКОЙ ГРУЗОВ.

3.1. Дополнительные работы и услуги, связанные с Перевалкой Грузов.

3.1.1. Ставка за перемещение контейнера в пределах терминала с выемкой и постановкой в штабель применяется при:

- отказе Заказчиком от погрузки Груза на судно Агента в соответствии с выданной ранее заявкой;
- отказе от перевалки Груза при возврате Груза Заказчику;
- по заявке Заказчика.

3.1.2. Ставка за перемещение Контейнера в пределах терминала с выемкой и постановкой в штабель применяется при:

- отказе от погрузки Груза на судно Агента в соответствии с выданными списками на погрузку;
- отказе от перевалки Груза при возврате Груза Заказчику;
- при наступлении чрезвычайных ситуаций для защиты окружающей среды и/или человеческой жизни и/или для обеспечения сохранности Груза Заказчика и третьих лиц;
- по заявке Заказчика

3.1.3. Дополнительные работы и услуги, не включенные в перечни операций в Главе 3 настоящего Положения, а также работы и услуги, не оговоренные особо данным Положением, выполняются по Заявкам Заказчика в соответствии с условиями, размещенными на официальном сайте Оператора, и оплачиваются Заказчиком по Ставкам Оператора и Агента, опубликованным на интернет-ресурсе по адресу: [www.port-bronka.ru](http://www.port-bronka.ru) на момент подачи заявки.

Агентское вознаграждение составляет 5 % от стоимости работ/услуг Оператора.

3.1.4. Выполнение Агентом работ и оказание услуг, предусмотренных настоящим пунктом, означает заключение Договора на соответствующий вид и объем работ или услуг между Сторонами.

3.1.5. Заказчик обязан оплатить Агенту стоимость произведенных работ по локализации и ликвидации чрезвычайной ситуации, зачистке оборудования и/или утилизации поврежденного груза по фактическим расходам, понесенным Агентом и Оператором, с начислением 5% на сумму платежа.

#### Глава 4. ПЕРЕЧЕНЬ СТАВОК.

**Таблица 1. Тарифы**

Пункт	Описание услуг	Единица измерения	Ставки за услуги, в рублях РФ	
			Стоимость услуг непосредственных исполнителей	Агентское вознаграждение
1.	<b>Хранение</b>			
1.1	Контейнеры ИСО, 20/40 фут грузёные, в том числе рефрижераторные	за TEU/сутки	2040,00	204,00
1.2	Контейнеры ИСО, 20/40 фут порожние, в том числе рефрижераторные	за TEU/сутки	2040,00	204,00
2.	<b>Услуги, связанные с перевалкой и хранением</b>			
2.1	Подключение Рефрижераторных контейнеров к системе электроснабжения Терминала и обеспечению электропитанием	за контейнер/сутки и	1360,00	136,00
2.2	Перемещение контейнера в пределах Терминала	за контейнер	12376,00	680,00
2.3	Погрузка или выгрузка грузевого контейнера с/на наземное транспортное средство	За контейнер	5440,00	340,00



2.4	Погрузка или выгрузка порожнего контейнера с/на наземное транспортное средство	За контейнер	4719,20	272,00
2.5	Использование мобильной аварийной площадки во время чрезвычайной ситуации для размещения поврежденного груза.	За контейнер в день	6800,00	680,00

Ставки, указанные в таблице действительны с 01.01.2020 по 31.12.2020.

### 3. Услуги по документальному сопровождению грузов.

Валютой, в которых формируется услуга, является доллар США. Оплата осуществляется в рублях по курсу ЦБ РФ на дату оказания услуги, согласно счетам-фактурам Агента.

Стоимость услуг при выгрузке контейнеров, поступивших по линии FESF вне зависимости от терминала выгрузки (на любом терминале) составляет импорт USD 80/контейнер

Стоимость услуг при выгрузке контейнеров, поступивших по линии FBOL вне зависимости от терминала выгрузки (на любом терминале) составляет импорт USD 95/контейнер

Ставка указана без учета НДС.

Стоимость услуги по документальному сопровождению груза, **поступающего по линии SCI**,

при выгрузке контейнеров вне зависимости от терминала выгрузки составляет USD 50/контейнер.

Ставка указана без учета НДС.

Данная стоимость указывается в отчете Агента (Акте оказанных услуг) по курсу ЦБ РФ на дату оказания услуги, но не менее 63,00 рубля за доллар США. Фактом оказания услуги по документальному сопровождению груза

- в импорте является дата оформления приходной комиссии тх в первом порту захода на территорию РФ

Если порожние контейнеры завозятся на любой из терминалов в импорте как подсыл для затарки экспортного груза для линии FESCO, то сбор за оформление документов в импорте не взимается.

Стоимость переиздания любых счетов – фактур (за любые услуги), издание дубликатов по инициативе заказчика составляет USD 5 за документ. Ставка указана без учета НДС