

УТВЕРЖДЕНЫ
Приказом № 189
от 31 декабря 2019 г.

Условия применения Базовых и иных сквозных тарифов на транспортно-экспедиционные услуги при организации международной перевозки контейнеров через порт Новороссийск с доставкой из порта по железной дороге и тарифов на дополнительные услуги

1. Тарифы даны для грузов, доставляемых из портов, расположенных на территории иностранных государств, в порт Новороссийск по коносаменту FOML и следующих далее железнодорожным транспортом на станцию назначения.

2. Тарифы, указанные на условиях FI/FOR, включают в себя стоимость перевозки на судне, выгрузки с судна на терминал в порту Новороссийск, экспедирования в порту, перевозки по железной дороге в рамках международной перевозки, предоставления контейнера (для контейнеров ФЕСКО).

3. В случае, если к морскому фрахту применяется надбавка за тяжелый контейнер (heavy-weight surcharge), она выставляется дополнительно по факту.

4. Тарифы действительны для генеральных грузов и не применимы к перевозкам опасных и скоропортящихся грузов, грузов во флекси-танках, танк-контейнерах и специализированных контейнерах (опен-топ и флет-рек).

5. Тарифы действительны для грузов, проходящих таможенную очистку силами Клиента и за его счет.

Для грузов, проходящих таможенную очистку на станции назначения, к тарифам может применяться сбор за таможенное декларирование товаров (грузов), помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита. В случае, если оформление данной процедуры осуществляется Экспедитором, дополнительно к ставкам взимается сбор за оформление транзитной декларации (ТД) в размере 3500 руб. за контейнер (облагается НДС по ставке 0%). В случае если перевозка контейнера осуществляется по двум и более коносаментам взимается сбор за оформление дополнительной транзитной декларации (ТД) в размере 3500 руб. за каждую декларацию (облагается НДС по ставке 0%).

6. Тарифы подлежат пересмотру в случае роста тарифов, а также введения повышающих сборов к моменту принятия груза к перевозке.

7. Вес одного грузового места в контейнере не должен превышать 1.500 кг.

8. Масса-брутто контейнера (которая рассчитывается как сумма массы груза и массы контейнера) не должна превышать указанную на табличке КБК трафаретную массу контейнера. При этом при отправке контейнеров по железной дороге масса-брутто контейнера не должна превышать 30'480 кг.

9. Расходы в порту погрузки, стоимость которых не включена в тарифы:

9.1. В случае организации отправки груза от нескольких грузоотправителей к тарифам применяется сбор за консолидацию груза в китайских портах в размере USD 80 за 20/40-фут. контейнер (без НДС).

9.2. Прочие сборы в порту отправления (в том числе ОТНС, сбор за оформление документов, сбор за корректировку коносамента, сборы за сверхнормативное использование контейнеров и др.) взимаются с грузоотправителя дополнительно по факту.

10. Услуги, связанные с организацией экспедирования в порту Новороссийск (терминал ООО «НУТЭП») и с перевозкой по железной дороге, стоимость которых не включена в тарифы:

10.1. Нормативный срок хранения контейнеров с неопасным грузом составляет 5 суток. По истечении данного периода к тарифам применяются следующие сборы за услуги по организации хранения контейнеров с неопасным грузом (облагаются НДС по ставке 0%):
с 6-го по 10-й день – USD 15/30 за 20/40-фут. контейнер в день;

с 11-го по 15-й день – USD 23/46 за 20/40-фут. контейнер в день;
свыше 16 дней – USD 58/116 за 20/40-фут. контейнер в день.

Неполные сутки хранения принимаются за полные. Первым днем хранения является дата окончания выгрузки судна, указанная в Таможенном документе учета (ДУ). Стоимость хранения контейнеров с опасным грузом, а также груза, перевозимого в негабаритных или нестандартных контейнерах, предоставляется по запросу.

10.2. К тарифам применяются следующие сборы, связанные с возможным проведением таможенных процедур, которые должны быть произведены по требованию таможни:

а) USD 230 за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации перемещения контейнера для проведения таможенных процедур, отбора проб, фумигации, ветеринарного и прочих надзоров и других работ, производимых на складе терминала порта (облагаются НДС по ставке 0%);

б) USD 130 за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации перемещения контейнера для проведения рентгеновского обследования контейнера с использованием МИДК (облагаются НДС по ставке 0%);

в) USD 130 за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации перемещения для целей взвешивания груженого контейнера (перемещение грузов в контейнерах для проведения взвешивания, связанное с привлечением транспортных средств, оплачивается дополнительно по фактически выполненному объёму работ) (облагаются НДС по ставке 0%).

10.3. USD 50 за документ оплачиваются за услуги по организации внесения изменения в оформленные документы, электронную базу, журнал учета и ДУ/ДО1 (облагаются НДС по ставке 0%).

10.4. 7100 руб. в сутки за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации предоставления порожнего контейнера на время проведения досмотровых операций (облагаются НДС по ставке 20%).

10.5. К тарифам применяются любые другие добавочные/непредвиденные надбавки, которые могут возникнуть во время организации отправки.

10.6. Тарифы включают 14 суток нормативного использования контейнера во Новороссийске, исчисляемые с момента выгрузки контейнера с борта судна до принятия терминалом документов на отправку по железной дороге. Сутками считается период времени с 0 часов до 23 часов 59 минут местного времени, при этом неполные сутки считаются за полные. При превышении указанных сроков использования, Клиент обязан оплатить по счету Экспедитора/Агента Экспедитора стоимость сверхнормативного использования контейнера за каждые сверхнормативные сутки (до момента сдачи документов на отгрузку) по следующим тарифам (облагаются НДС по ставке 0%):

а) с 1 по 6 сутки задержки – USD 15/30 за 20/40-фут. контейнер в сутки;

б) свыше 6 суток задержки – USD 30/60 за 20/40-фут. контейнер в сутки.

10.7. Тарифы включают 10 суток нормативного использования контейнера, исчисляемые с момента прибытия груженого контейнера на конечную железнодорожную станцию назначения груза. Сутками считается период времени с 0 часов до 23 часов 59 минут местного времени, при этом неполные сутки считаются за полные. При превышении указанных сроков использования, Клиент обязан оплатить по счету Экспедитора/Агента Экспедитора стоимость сверхнормативного использования контейнера за каждые сутки задержки (до возврата порожнего очищенного контейнера Агенту Экспедитора) по следующим тарифам (облагаются НДС по ставке 0%):

а) с 1 по 10 сутки задержки – USD 10/15 за 20/40-фут. контейнер в сутки;

б) свыше 10 суток задержки – USD 15/25 за 20/40-фут. контейнер в сутки.

10.8. Транспортно-экспедиционные услуги (ТЭУ) при организации международной перевозки грузов могут включать стоимость организации охраны груза. Сбор за охрану груза при перевозке по железной дороге будет взиматься в случае если груз подпадает под перечень грузов, требующих обязательного сменного сопровождения и охраны.

Указанная в тарифе стоимость организации охраны груза не действительна для грузов, требующих усиленной охраны (в т.ч. автомобили и их части, изделия табачно-махорочные, грузы, следующие в адреса посольств и постоянных представительств иностранных государств).

11. Пересчет стоимости услуг из валюты тарифа в валюту платежа.

11.1. Пересчет стоимости услуг, выраженных в долларах США, в рубли:

За выполненные работы (оказанные услуги), выраженные в долларах США, Экспедитор выставляет Клиенту счет. Стоимость оказанных услуг, установленная в долларах США, оплачивается в рублях по курсу ЦБ РФ на дату оказания услуги (датой оказания услуги является дата акта выполненных работ (оказанных услуг)).

11.2. Пересчет стоимости услуг, выраженных в рублях, в доллары США:

За услуги, связанные с экспедированием в порту Владивосток, с перевозкой по железной дороге и с организацией терминальной обработки и автодоставки, стоимость которых выражена в рублях, Экспедитор пересчитывает стоимость в доллары США по курсу ЦБ РФ на дату выставления счета.