

**Условия применения Базовых и иных сквозных тарифов на транспортно-экспедиционные услуги при организации экспортной международной перевозки контейнеров через порт Владивосток и тарифов на дополнительные услуги**

1. Тарифы даны для грузов, доставляемых железнодорожным транспортом от станций отправления, находящихся на территории Российской Федерации, в порт Владивосток и следующих далее по коносаменту FOML в порты назначения, расположенные на территории иностранных государств.

2. Тарифы, указанные на условиях CY/FO, включают в себя стоимость терминальной обработки контейнера на станции отправления, перевозки по железной дороге, экспедирования в порту, взвешивания (VGM), погрузки на судно в порту Владивосток, перевозки на судне, предоставления контейнера (для контейнеров ФЕСКО).

Тарифы, указанные на условиях FOT/ FO, включают в себя стоимость подачи порожнего контейнера на склад Клиента, доставки груженого контейнера на станцию отправления, терминальной обработки контейнера на станции отправления, перевозки по железной дороге, экспедирования в порту, взвешивания (VGM), погрузки на судно в порту Владивосток, перевозки на судне, предоставления контейнера (для контейнеров ФЕСКО).

DTHC в порту выгрузки не включено в тарифы.

3. Тарифы действительны для генеральных грузов и не применимы к перевозкам опасных и скоропортящихся грузов, грузов во флекси-танках и танк-контейнерах.

4. Тарифы действительны для грузов, проходящих таможенную очистку силами Клиента и за его счет.

5. Тарифы подлежат пересмотру в случае роста тарифов, а также введения повышающих сборов к моменту принятия груза к перевозке.

6. К тарифам применяются любые другие добавочные/непредвиденные надбавки, которые могут возникнуть во время организации перевозки, в том числе связанные с организацией экспедирования на станции отправления/в порту Владивосток.

7. В случае корректировки коносамента по требованию грузоотправителя взимается плата в размере USD 50 за каждое уведомление о корректировке (облагается НДС по ставке 0%).

**7. Расходы, связанные с организацией доставки контейнера автомобильным транспортом от склада Клиента (грузоотправителя) до станции отправления, стоимость которых не включена в тарифы:**

К тарифам могут применяться следующие сборы, связанные с организацией подачи порожнего контейнера под погрузку на склад Клиента:

**7.1. Станция Силикатная:**

а) Услуги по организации доставки груза автомобильным транспортом в рамках международной перевозки при подаче автомобиля за пределы МКАД оплачиваются Клиентом дополнительно. Стоимость 1 км пробега составляет 66 руб. при подаче автомобиля за пределы МКАД (удаленность до 100 км) и 60 руб. при подаче автомобиля за пределы МКАД (удаленность свыше 100 км) (облагаются НДС по ставке 0%).

б) Тарифы включают 4 часа для 20-фут. контейнера и 5 часов для 40-фут. контейнера на погрузку контейнера на складе Клиента (грузоотправителя), затем стороной Клиента оплачивается сверхнормативный простой автомобиля под погрузкой в следующем размере (в том числе НДС 20%):

с 1 по 10 час сверхнормативного простоя – 660 руб. за 20/40-фут. контейнер в час;

с 11-го часа сверхнормативного простоя – 1320 руб. за 20/40-фут. контейнер в час.

Неполный час рассчитывается с округлением до 5 минут в большую сторону из расчета 11 руб. в минуту при простое до 10 часа (включительно) и 22 руб. в минуту при простое с 11 часа (в том числе НДС 20%).

При опоздании машины на погрузку на 1 час и более нормативный простой (льготный) под погрузкой составляет 6 часов с момента начала грузовой операции.

в) Стоимость и возможность перевозки автомобилем 20-фут. контейнера загрузкой свыше 18 тонн или 40-фут. контейнера загрузкой свыше 20 тонн (под загрузкой подразумевается вес груза с упаковкой без учета веса контейнера) предоставляется по запросу. В случае перевозки из Вологодской, Костромской, Ленинградской области, республики Татарстан, Республики Беларусь, а также из областей, проезд в которые затрагивает пересечение/проезд по вышеуказанным областям, ограничение по загрузке для 40-футового контейнера составляет 20 тонн. Данный список является не окончательным и может быть расширен в зависимости от вновь установленных ограничений на дорогах.

г) Стоимость перевозки по дополнительному адресу погрузки рассчитывается по запросу.

д) Услуги по подаче автомобиля без погрузки («холостой» прогон автомобиля) по вине Клиента оплачиваются в размере 8265/9960 руб. за 20/40-фут. (облагается НДС по ставке 20%); в случае, если подача автомобиля осуществлялась за МКАД, дополнительно взимаются услуги по подаче автомобиля за пределы МКАД по тарифам, указанным в пункте 7.1 «а».

е) В случае отказа от предварительной заявки на подачу контейнера под загрузку после 15 часов и до 17 часов дня, предшествующего дню подачи контейнера, к тарифам применяется сбор в размере 2500 руб. за 20/40-футовый контейнер (облагается НДС по ставке 20%), при этом стоимость уже оказанных услуг (подача автомобиля за пределы МКАД, крановые операции и т.д.) взимается дополнительно по факту.

7.2. Тарифы на услуги, указанные в пунктах 7.1. «а» и 7.1. «г», увеличивают стоимость Транспортно-экспедиционных услуг (ТЭУ) при организации международной перевозки грузов.

7.3. Стоимость дополнительных услуг, не указанных выше, а также дополнительных услуг, связанных с организацией доставки автомобильным транспортом до других станций отправления, предоставляется по запросу и выставляется по факту их возникновения.

## **8. Расходы, связанные с организацией отправления контейнера со станции отправления, стоимость которых не включена в тарифы:**

8.1. К тарифам могут применяться следующие сборы, связанные с организацией отправления контейнера по железной дороге со станции отправления:

### **8.1.1. Станция Силикатная:**

а) тарифы включают необходимый период хранения груженого контейнера под пломбой на станции Силикатная. В случае, если отправление контейнера по железной дороге задерживается по вине/просьбе Клиента, к тарифам применяются следующие сборы за сверхнормативное хранение контейнеров с даты невозможности осуществления отправки по вине/просьбе Клиента по дату отправления контейнера со станции (облагаются НДС по ставке 0%): 500/1000 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки;

б) 400 руб. оплачиваются за услуги по организации предоставления пломбы (за каждую пломбу) (облагаются НДС по ставке 0%);

в) 1000 руб. оплачиваются за услуги по дополнительным крановым операциям с контейнером на терминале; (облагаются НДС по ставке 0%);

г) 2000 руб. оплачиваются за услуги по оформлению телеграммы со станции отправления (за телеграмму) (облагаются НДС по ставке 0%);

д) в случае отказа от предварительной заявки на подачу контейнера под загрузку после 15 часов 00 мин. дня, предшествующего дню подачи контейнера, к тарифам применяется сбор в размере 2500 руб. за 20/40-футовый контейнер (облагаются НДС по ставке 20%);

е) в случае необходимости пономерной выдачи порожнего контейнера под погрузку применяется сбор за организацию подачи контейнера под погрузку экспортного груза в размере 2500 руб. за 20/40-футовый контейнер (облагаются НДС по ставке 0%);

ж) 5000 руб. за 20/40-футовый контейнер оплачиваются за услуги по организации приема груза к перевозке с согласованием предоставленного клиентом эскиза погрузки со станцией отправления (облагаются НДС по ставке 0%).

### **8.1.2. Станция Новосибирск-Восточный:**

Тарифы включают 12 суток хранения грузевого контейнера под пломбой на станции отправления. В случае превышения данного периода к тарифам применяются следующие сборы за сверхнормативное хранение контейнеров на станции отправления (облагаются НДС по ставке 0%): 240/300 за 20/40-фут. контейнер в сутки.

**8.1.3. Станция Кольцово:**

Тарифы включают 15 суток хранения грузевого контейнера под пломбой на станции отправления. В случае превышения данного периода к тарифам применяются следующие сборы за сверхнормативное хранение контейнеров на станции отправления (облагаются НДС по ставке 0%): 150/250 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки.

**8.1.4. Станция Заневский Пост:**

Тарифы включают 10 суток хранения грузевого контейнера под пломбой на станции отправления. В случае превышения данного периода к тарифам применяются следующие сборы за сверхнормативное хранение контейнеров на станции отправления (облагаются НДС по ставке 0%): 170/340 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки.

**8.1.5. Станция Базаиха:**

Тарифы включают 21 сутки хранения грузевого контейнера под пломбой на станции отправления. В случае превышения данного периода к тарифам применяются следующие сборы за сверхнормативное хранение контейнеров на станции отправления (облагаются НДС по ставке 0%): 150/180 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки.

8.1.6. Стоимость дополнительных услуг, не указанных выше (предоставление пломбы, дополнительные крановые операции и др.), а также дополнительных услуг, связанных с организацией отправления контейнеров с других станций отправления, предоставляется по запросу и выставляется по факту их возникновения.

8.2. Тарифы включают 15 суток нормативного использования контейнера на станции отправления, рассчитываемых со дня выдачи порожнего контейнера с терминала/депо. Сутками считается период времени с 0 часов до 23 часов 59 минут местного времени, при этом неполные сутки считаются за полные. При превышении указанных сроков использования Клиент обязан оплатить по счету Экспедитора/Агента Экспедитора стоимость сверхнормативного использования контейнера за каждые сверхнормативные сутки по следующим тарифам (облагается НДС по ставке 0%):

с 1 по 10 сутки задержки – USD 10/15 за 20/40-фут. контейнер в сутки;

свыше 10 суток задержки – USD 15/25 за 20/40-фут. контейнер в сутки.

Окончанием периода сверхнормативного использования считается:

в случае, если отправку по железной дороге осуществляет Экспедитор (Агент Экспедитора) - возврат грузевого контейнера на номинированный Экспедитором терминал под отправку, при условии предоставления полного комплекта документов, необходимых для осуществления отправки;

в случае, если отправку по железной дороге осуществляет Клиент - прием грузевого контейнера к перевозке согласно железнодорожной накладной.

**9. Услуги, связанные с организацией экспедирования в порту Владивосток и с перевозкой по железной дороге, стоимость которых не включена в тарифы:**

9.1. Тарифы включают 25 суток свободного периода хранения на терминале в порту Владивосток, исчисляемого с даты приема контейнера на склад (по информации ИС). В случае превышения данного периода, происходящего по вине/просьбе Клиента, к тарифам применяются следующие сборы за сверхнормативное хранение контейнеров на терминале в п.Владивосток по дате выдачи со склада (погрузки на судно) (облагаются НДС по ставке 0%):

свыше 25 суток – 819/1706 руб. за 20/40-фут. контейнер в день.

9.2. К тарифам применяются любые другие добавочные/непредвиденные надбавки, которые могут возникнуть во время организации экспедирования в порту Владивосток.

9.3. Транспортно-экспедиционные услуги (ТЭУ) при организации международной перевозки грузов могут включать стоимость организации охраны груза. Сбор за охрану груза при перевозке по железной дороге будет взиматься в случае если груз подпадает под перечень грузов, требующих обязательного сменного сопровождения и охраны.

Указанная в тарифе стоимость организации охраны груза не действительна для грузов, требующих усиленной охраны (в т.ч. автомобили и их части, изделия табачно-махорочные, грузы, следующие в адреса посольств и постоянных представительств иностранных государств).

**10. Пересчет стоимости услуг из валюты тарифа в валюту платежа.****10.1. Пересчет стоимости услуг, выраженных в долларах США, в рубли:**

За выполненные работы (оказанные услуги), выраженные в долларах США, Экспедитор выставляет Клиенту Счет в долларах США; оплата производится в рублях по курсу ЦБ РФ на дату оплаты. Датой оплаты считается дата зачисления денежных средств на расчётный счёт Экспедитора.

Стоимость оказанных услуг, выраженных в долларах США, определяется в рублях по курсу ЦБ РФ на дату получения предоплаты (дата зачисления денежных средств на расчётный счёт Экспедитора), при отсутствии предоплаты на дату оказания услуги.

**10.2. Пересчет стоимости услуг, выраженных в рублях, в доллары США:**

За услуги, связанные с экспедированием в порту Владивосток, с перевозкой по железной дороге и с организацией терминальной обработки и автодоставки, стоимость которых выражена в рублях, Экспедитор пересчитывает стоимость в доллары по курсу ЦБ РФ на дату выставления счета.