

П Р И К А З

14 марта 2018 г.

№ 26-1

Об установлении единых тарифов на организацию переработки контейнеров и генеральных грузов, прибывающих/убывающих на каботажных судах, на территории ПАО «ВМТП»

С целью установления единых тарифов ООО «ФИТ» на организацию переработки контейнеров и генеральных грузов, прибывающих/убывающих на каботажных судах, на территории ПАО «ВМТП»

П Р И К А З Ы В А Ю :

1. Утвердить и ввести в действие с 01 по 15 апреля 2018 года следующие тарифы на организацию переработки контейнеров и генеральных грузов, прибывающих/убывающих на каботажных судах, на территории ПАО «ВМТП».
2. Контроль исполнения настоящего приказа оставляю за собой.

Приложения: 1. Тарифы на организацию переработки контейнеров и генеральных грузов, прибывающих/убывающих на каботажных судах, на территории ПАО «ВМТП» на 15 листах.

Руководитель Департамента по агентированию морских каботажных сервисов Филиала ООО «ФИТ» в г. Владивосток



А.А. Егоров

Сост. Е.Н. Пинчук
Тел. (423)301-684

Список рассылки: Отдел каботажных перевозок, Отдел ценообразования, Департамент продаж, А.А. Трошкин

УТВЕРЖДЕНЫ

Приказом № 26-1
от 14 марта 2018 г.**Тарифы на организацию переработки контейнеров и генеральных грузов, прибывающих/убывающих на каботажных судах, на территории ПАО «ВМТП»**

1. Услуги, оказываемые по каботажным грузеным контейнерам и генеральным грузам (на всех направлениях)
 - 1.1. Организация приема/выдачи контейнера с грузом/генерального груза со склада/на склад ПАО «ВМТП» (при условии самостоятельного получения и вывоза груза силами Клиента и оплаты расходов по переработке через ООО «ФИТ») – 295 руб, включая НДС 18%.*
 - 1.2. Организация приема/выдачи контейнера с грузом/генерального груза со склада/на склад ПАО «ВМТП» (при условии вывоза груза силами ООО «ФИТ», нессквозной сервис) – 500 руб, включая НДС 18%.*

* Указанное вознаграждение взимается за контейнер, при перевозке л/а и техники за каждую единицу, при перевозке навалочного груза за коносамент.

1.3. Ставки на хранение и перемещение контейнеров и генеральных грузов, перевозимых на судах каботажных линий назначением Петропавловск – Камчатский, Корсаков, Магадан, Чукотка (на период с 01.04.2018 г. по 15.04.2018 г.)

В Тарифном приложении к настоящему договору следующие тарифы на хранение и перемещение контейнеров и генеральных грузов и связанных с ними услуги взаимно согласованы обеими сторонами. Тарифы указаны в рублях и не включают НДС.

В погрузочно-разгрузочные работы включены нормативные сроки хранения контейнеров и генеральных грузов на терминале:

По каботажным грузеным контейнерам, следующим «с моря» в МПС:

- 10 суток с даты приема на склад по информации ИС по дату выдачи со склада или перегруза контейнера по информации ИС (для Петропавловск – Камчатского, Корсаковского и Магаданского направления);
- Все время хранения, с даты приема на склад по информации ИС, по дату выдачи со склада на железнодорожный транспорт по информации ИС (для Чукотского направления);
- 20 суток, с даты приема на склад по информации ИС, по дату выдачи со склада на автомобильный транспорт по информации ИС (для Чукотского направления).

По каботажным грузеным контейнерам, следующим «на море» в МПС:

- 20 суток, с даты приема на склад по информации ИС, по дату выдачи со склада или перегруза контейнера по информации ИС (для Петропавловск – Камчатского, Корсаковского и Магаданского направления);
- все время хранения в период годовой навигации согласно конвекционного письма с даты приема на склад по информации ИС по дату выдачи со склада или перегруза контейнера по информации ИС (для Чукотского направления);
- при отгрузке контейнера на автотранспорт/ж.д. транспорт расчёт хранения производится с 1-х суток с даты принятия контейнера на склад по дату отгрузки на

автотранспорт/ж.д.транспорт согласно данных ИС (выгрузка/погрузка оплачивается в соответствии – по фактическим затратам).

По каботажным груженым контейнерам, следующим «с моря» импорт «на море» в каботажном направлении по сквозному коносаменту ООО «ФИТ»:

- 20 суток, с даты приема на склад по информации ИС, по дату выдачи со склада или перегруза контейнера по информации ИС (для Петропавловск-Камчатского, Корсаковского и Магаданского направления);
- все время хранения в период годовой навигации согласно конвекционного письма, с даты приема на склад по информации ИС, по дату выдачи со склада или перегруза контейнера по информации ИС (для Чукотского направления).

По контейнерам типа ОТ («Open Top»), FR («Flat Rack»), следующим «с моря» в режиме «импорт» на «море» в каботажном направлении:

- 7 суток, с даты приёма на склад (выгрузка с судна) по информации ИС по дату выдачи контейнера со склада или перегруза контейнера по информации ИС (независимо от направления).

По каботажным груженым контейнерам, следующим «с моря» каботаж «на море» в экспортном направлении по сквозному коносаменту ООО «ФИТ»:

- 11 суток, с даты приема на склад по информации ИС, по дату выдачи со склада или перегруза контейнера по информации ИС (для Магаданского направления);
- 7 суток, с даты приема на склад по информации ИС, по дату выдачи со склада или перегруза контейнера по информации ИС (для Петропавловск – Камчатского и Корсаковского направления).
- все время хранения в период годовой навигации согласно конвенционного письма, с даты приема на склад по информации ИС, по дату выдачи со склада или перегруза контейнера по информации ИС (для Чукотского направления).

По каботажным груженым контейнерам, следующим «с моря» каботаж «на море» в каботажном направлении:

- 20 суток, с даты приема на склад по информации ИС, по дату выдачи со склада или перегруза контейнера по информации ИС (для Петропавловск – Камчатского, Корсаковского и Магаданского направлений).
- все время хранения в период годовой навигации согласно конвенционного письма, с даты приема на склад по информации ИС, по дату выдачи со склада или перегруза контейнера по информации ИС (для Чукотского направления).

Направление учитывается по судну погрузки.

Таможенные грузы (генеральный груз без контейнеров) на всех направлениях:

- расчет хранения производится с первых суток с даты принятия на склад по дату отгрузки на любой вид транспорта согласно данных ИС.

По каботажным груженым/порожним контейнерам, следующим в ПСЖВС на всех направлениях или по сквозным коносаментам компаний ФЕСКО с каботажного направления (п. Корсаков, п. Магадан, п. Петропавловск – Камчатский, порты Чукотки) и далее отгружаемым на железную дорогу:

- хранение с даты поступления на склад по дату выдачи со склада по информации ИС включено в выгрузку/погрузку контейнеров
- по каботажным груженым/порожним контейнерам, следующим по сквозным коносаментам компаний ФЕСКО (порядок документооборота):

После выгрузки судна, но не более чем 24 часа по окончании выгрузки, по контейнерам, ООО «ФИТ» обязан предъявить в Финансовый департамент (сектор контейнерных перевозок расчетно-финансового отдела) один экземпляр сквозного коносамента с проставленным на лицевой стороне штампом «сквозной сервис».

При поступлении документов на расчет платежей, на основании штампа «сквозной сервис», проставленного на сквозном коносаменте, Генеральный подрядчик производит расчёт за хранение по условиям

В случае отсутствия штампа «сквозной сервис» на сквозном коносаменте расчёт производится по условиям п.2 Приложения №1.

• при снятии контейнера с ПСЖВС расчет хранения производится с первых суток с даты принятия контейнера на склад по дату отгрузки на авто/ж.д. согласно данных ИС

По каботажным порожним SOC контейнерам, следующим в МПС:

• 10 суток, с даты поступления на склад (выгрузка с судна)/ даты поступления на склад по информации ИС/ даты раскомплектации по дату выдачи со склада по информации ИС или по дату комплектации согласно заявок или по информации ИС.

По каботажным порожним контейнерам Трансконтейнер, следующим в МПС:

• 10 суток, с даты поступления на склад по информации ИС/ даты раскомплектации по подачи заявки-разнарядки о дальнейшем следовании контейнера

По генеральным грузам без контейнеров:

• «на море» - с даты поступления на склад по информации ИС по дату окончания погрузки, согласно таймшита, линейного судна «Перевозчика», прибывшего в дату ближайшую за датой поступления груза в порт (для Чукотского направления);

• «на море» - 14 суток, с даты поступления на склад (погрузордер, заявка или другой документ) или по информации ИС по дату погрузки на судно согласно таймшиту (по информации ИС) (для всех направлений, кроме Чукотского);

• 7 суток, с даты начала выгрузки судна согласно таймшиту (по информации ИС), по дату выдачи груза со склада на любой вид транспорта (расходный ордер, поручение, разнарядка или другой документ) или по информации ИС (для всех направлений).

По каботажным груженым/порожним контейнерам, следующим по сквозным коносаментам компаний ФЕСКО с каботажного направления (п. Корсаков, п. Магадан, п. Петропавловск – Камчатский, порты Чукотки)

После выгрузки судна, но не более чем 24 часа по окончании выгрузки, по контейнерам, ООО «ФИТ» обязан предъявить в Финансовый департамент (сектор контейнерных перевозок расчетно-финансового отдела) один экземпляр сквозного коносамента с проставленным на лицевой стороне штампом «сквозной сервис».

• При поступлении документов на расчет платежей, на основании штампа «сквозной сервис», проставленного на сквозном коносаменте, Генеральный подрядчик производит расчёт за хранение

Стоимость сверхнормативного хранения контейнеров, в том числе флэт-рэков, опен-топов с негабаритным грузом:

Хранение груженых контейнеров с 11-х суток по 14-е сутки включительно

40 - футовый груженный контейнер	852,00 руб./контейнер/сутки
20 - футовый груженный контейнер	704,00 руб./контейнер/сутки
Груженный среднетоннажный контейнер (3 т, 5 т, 10 т)	176,00 руб./контейнер/сутки

Хранение груженых контейнеров с 15-х по 25-е сутки включительно

40 - футовый груженный контейнер	1 329,00 руб./контейнер/сутки
20 - футовый груженный контейнер	1 110,00 руб./контейнер/сутки
Груженный среднетоннажный контейнер (3 т, 5 т, 10 т)	278,00 руб./контейнер/сутки

Хранение груженых контейнеров с 26-х суток

40 - футовый груженный контейнер	1 329,00 руб./контейнер/сутки
----------------------------------	-------------------------------

20 - футовый грузеный контейнер	1 110,00 руб./контейнер/сутки
Грузеный среднетоннажный контейнер (3 т, 5 т, 10 т)	1 430,00 руб./контейнер/сутки

Хранение генерального груза без контейнеров :

- с 1-х суток после окончания погрузки, согласно таймшиту, линейного судна «Перевозчика», прибывшего в дату ближайшую за датой поступления груза в порт (для грузов, следующих «на море» в Чукотском направлении);
- с 15-х суток по дату погрузки на судно (для грузов, следующих «на море» на всех направлениях, кроме Чукотского);
- с 8-х суток по дату выдачи со склада (для грузов, следующих «с моря» на всех направлениях).

Генеральный груз, кроме техники, негабаритного груза УПО св. 2,45 м ³ /т, тяжеловесного груза в.м. св. 30,0 т, длинномерного груза длиной более 10,0 м, труб большого диаметра	7,00 руб./брутто тонна/сутки
Техника любая, в т.ч. прицепы, полуприцепы, генеральный груз УПО св. 2,45 м ³ /т, тяжеловесный груз в.м. свыше 30,0 т, длинномерный груз длиной более 10,0 м, трубы большого диаметра	264,00 руб./ед./сутки

Хранение порожних СОС контейнеров, в том числе следующих по сквозному коносаменту ООО «ФИТ», оплачивается с 1-х суток (с даты поступления на склад по информации ИС) независимо от направления перевозок и варианта пребывания в порожнем статусе:

40 - футовый порожний контейнер	70,00 руб./контейнер/сутки
20 - футовый порожний контейнер	35,00 руб./контейнер/сутки

Хранение порожних СОС контейнеров:

Хранение с 11-х суток по 14-е сутки включительно:	
40 - футовый порожний контейнер	937,00 руб./контейнер/сутки
20 - футовый порожний контейнер	775,00 руб./контейнер/сутки
Среднетоннажный порожний контейнер	194,00 руб./контейнер/сутки
Хранение с 15-х суток по 25-е сутки включительно:	
40 - футовый порожний контейнер	1 462,00 руб./контейнер/сутки
20 - футовый порожний контейнер	1 221,00 руб./контейнер/сутки
Среднетоннажный порожний контейнер	306,00 руб./контейнер/сутки
Хранение с 26-х суток:	
40 - футовый порожний контейнер	1 462,00 руб./контейнер/сутки
20 - футовый порожний контейнер	1 221,00 руб./контейнер/сутки
Среднетоннажный порожний контейнер	1 573,00 руб./контейнер/сутки

Хранение деформированных, нестандартных контейнеров, прибывающих с моря со 2-х суток с даты начала выгрузки судна, согласно таймшиту или по информации ИС, или отправляемых на море со 2-х суток с даты поступления на склад по дату начала погрузки на судно, согласно таймшита или по информации ИС:

20/40 - футовый контейнер (нестандартный, деформированный)	5 720,00 руб./контейнер/сутки
------------------------------------------------------------	-------------------------------

Стоимость сортировки:

Сортировка контейнеров на судне (штивка) - без выгрузки на причал:

40/20- футовый грузёный/порожний контейнер	2 500,00 руб./контейнер
--------------------------------------------	-------------------------

Сортировка контейнеров на судне (штивка) – с выгрузкой на причал, размещением на складе и погрузкой на судно:

40- футовый грузёный/порожний контейнер	6 832,00 руб./контейнер
20- футовый грузёный/порожний контейнер	6 053,00 руб./контейнер

Сортировка – перемещение контейнеров на причале из Накопительных или Буферных в Судовые секции для дальнейшей отправки морем в любом направлении (согласно номерной заявки/распоряжения Перевозчика или его Агента):

20/40 футовый порожний контейнер	1 500,00 руб./контейнер
----------------------------------	-------------------------

Открытие/закрытие трюмов:

Открытие/закрытие трюмов (одна операция)	2 900,00 руб.
------------------------------------------	---------------

Задраивание/раздраивание крышек трюмов:

Задраивание/раздраивание крышек трюмов (одна операция)	7 069, 00 руб.
--------------------------------------------------------	----------------

Использование причальной стенки (стоянка судна не под грузовыми операциями), 1-метр погонный в час (общая длина судна):

1-метр погонный в час	94,00 руб.
-----------------------	------------

1.4.Ставки за обработку грузеных контейнеров и генеральных грузов, перевозимых на судах каботажных линий назначением Петропавловск – Камчатский, Корсаков, Магадан, Чукотка» (на период с 01.04.2018 г. по 15.04.2018 г.)

Тарифы указаны в рублях и не включают НДС.

Выгрузка/погрузка по варианту «судно-склад-автотранспорт/ ж.д. транспорт» или «ж.д. транспорт-склад- судно», «судно-склад-судно», (МПС и ПСЖВС):

Груженые контейнеры (Любые груженые контейнеры Стандарта ISO универсальные 20 фут., или 40 фут. контейнеры (в т.ч. увеличенной вместимости), включая флэт-рэки, платформы, реф. контейнеры и танк-контейнеры, которые могут обрабатываться с помощью стандартного спредера) (назначением Петропавловск-Камчатский, Магадан, Чукотка):

20-фут груженный контейнер	5 586,00 руб./контейнер
20-фут груженный контейнер с опасным грузом	6 981,00 руб./контейнер
20-фут груженный рефрижераторный контейнер	6 029,00 руб./контейнер
20-фут груженный рефрижераторный контейнер (массой свыше 30,5 т)	6 029,00 руб./контейнер
40-фут груженный контейнер	7 024,00 руб./контейнер
40-фут груженный контейнер с опасным грузом	7 556,00 руб./контейнер
40-фут груженный рефрижераторный контейнер	7 354,00 руб./контейнер

40-фут грузный рефрижераторный контейнер (массой свыше 30,5 т)	7 354,00 руб./контейнер
----------------------------------------------------------------	-------------------------

Выгрузка/погрузка по варианту «судно-склад-автотранспорт/ ж.д. транспорт» или «автотранспорт/ж.д.транспорт-склад-судно», «судно-склад-судно», (МПС и ПСЖВС):

Грузные контейнеры (Любые грузные контейнеры Стандарта ISO универсальные 20 фут., или 40 фут. контейнеры (в т.ч. увеличенной вместимости), включая флэт-рэки, платформы, реф. контейнеры и танк-контейнеры, которые могут обрабатываться с помощью стандартного спредера) (назначением Корсаков):

20-фут грузный контейнер	4 586,00 руб./контейнер
20-фут грузный контейнер с опасным грузом	5 981,00 руб./контейнер
20-фут грузный рефрижераторный контейнер	5 029,00 руб./контейнер
20-фут грузный рефрижераторный контейнер (массой свыше 30,5 т)	5 029,00 руб./контейнер
40-фут грузный контейнер	5 524,00 руб./контейнер
40-фут грузный контейнер с опасным грузом	6 056,00 руб./контейнер
40-фут грузный рефрижераторный контейнер	5 854,00 руб./контейнер
40-фут грузный рефрижераторный контейнер (массой свыше 30,5 т)	5 854,00 руб./контейнер

Грузные среднетоннажные контейнеры (3 т, 5 т, 10 т)

Грузный 10 т контейнер	2 588,00 руб./контейнер
Грузный 5 т контейнер	2 421,00 руб./контейнер
Грузный 3 т контейнер	2 300,00 руб./контейнер

Контейнеры грузные нестандартные или деформированные, которые не могут быть обработаны с помощью стандартного спредера или с массой свыше 30,5 т¹:

20-фут контейнер	8 500,00 руб./контейнер
40-фут контейнер	9 500,00 руб./контейнер

Примечание: за исключением рефрижераторных контейнеров массой свыше 30,5 т.

Выгрузка/погрузка по варианту «судно – склад – автотранспорт/ ж.д. транспорт» или обратно, (МПС и ПСЖВС):

Генеральные грузы:

Строительные грузы в таре:	
Строительные грузы в «биг-бэгах»	535,00 руб./т
Трубы асбестовые	581,00 руб./т
Спец. контейнеры грузные нефтебитумом	4 616,00 руб./контейнер
Оборудование и металлоизделия:	
Оборудование и металлоизделия УПО до 2,45 м³/т вкл.:	
Грузы в ящиках, коробках и без упаковки весом:	
- до 1,5 т вкл.	581,00 руб./т
- свыше 1,5 т до 3-х т вкл.	581,00 руб./т
- свыше 3-х т до 30-ти т вкл.	581,00 руб./т
- свыше 30-ти т	730,00 руб./т
Оборудование и металлоизделия УПО свыше 2,45 м³/т до 5,00 м³/т вкл.:	
Грузы в ящиках, коробках и без упаковки весом:	

- до 1,5 т вкл.	424,00 руб./м ³
- свыше 1,5 т до 3-х т вкл.	424,00 руб./м ³
- свыше 3-х т до 30-ти т вкл.	424,00 руб./м ³
- свыше 30-ти т	730,00 руб./т
Оборудование и металлоизделия УПО свыше 5,00 м³/т:	
Грузы в ящиках, коробках и без упаковки весом:	
- до 1,5 т вкл.	424,00 руб./м ³
- свыше 1,5 т до 3-х т вкл.	424,00 руб./м ³
- свыше 3-х т до 30-ти т вкл.	424,00 руб./м ³
- свыше 30-ти т	730,00 руб./т
Металлоконструкции	657,00 руб./т
Металлы всякие не в деле:	
Рельсы	389,00 руб./т
Балка стальная	389,00 руб./т
Швеллер	389,00 руб./т
Уголок стальной	389,00 руб./т
Арматура	389,00 руб./т
Трубы большого и малого диаметра:	
Трубы малого диаметра в связках:	
- Трубы малого диаметра в связках до 12 м вкл.	389,00 руб./т
- Трубы малого диаметра в связках свыше 12 м	389,00 руб./т
Трубы малого диаметра россыпью:	
- Трубы малого диаметра россыпью до 12 м вкл.	389,00 руб./т
- Трубы малого диаметра россыпью свыше 12 м	389,00 руб./т
Трубы большого диаметра:	
- Трубы большого диаметра до 12 м вкл.	389,00 руб./т
- Трубы большого диаметра до 12 м вкл. с покрытием	389,00 руб./т
- Трубы большого диаметра свыше 12 м	389,00 руб./т
- Трубы большого диаметра свыше 12 м с покрытием	389,00 руб./т

Автотехника вертикальным способом погрузки/выгрузки, (МПС и ПСЖВС):

Легковые автомобили:	
- весом до 3-х т	2 518,00 руб./ед.
Грузовые автомобили:	
- весом до 3-х т	2 518,00 руб./ед.
Автобусы:	
- весом до 3-х т	2 518,00 руб./ед.
Колесная техника:	
- весом до 3-х т	2 518,00 руб./ед.
- весом 3-и т до 15 т вкл.	8 184,00 руб./ед.
- весом свыше 15-ти т до 20-ти т вкл.	8 723,00 руб./ед.
- весом свыше 20-ти т до 25-ти т вкл.	8 723,00 руб./ед.
- весом свыше 25-ти т до 30-ти т вкл.	10 162,00 руб./ед.
- весом свыше 30-ти т ¹	4 077,00 руб./ед.
	583,00 руб./т
Гусеничная техника:	
- весом до 3-х т	2 518,00 руб./ед.
- весом 3-и т до 15 т вкл.	8 184,00 руб./ед.
- весом свыше 15-ти т до 20-ти т вкл.	8 723,00 руб./ед.
- весом свыше 20-ти т до 25-ти т вкл.	8 723,00 руб./ед.
- весом свыше 25-ти т до 30-ти т вкл.	10 162,00 руб./ед.
- весом свыше 30-ти т ¹	4 077,00 руб./ед.
	583,00 руб./т

Примечание: Стоимость выгрузки/погрузки единицы средств транспорта весом свыше 30-ти т определяется суммированием ставки, установленной за единицу и ставки, установленной за одну тонну, умноженной на вес единицы.

Выгрузка/погрузка по варианту «автотранспорт-склад- судно» (МПС):

Груженные контейнеры (Любые груженные контейнеры Стандарта ISO универсальные 20 фут., или 40 фут. контейнеры (в т.ч. увеличенной вместимости), включая флэт-рэки, платформы, реф. контейнеры и танк-контейнеры, которые могут обрабатываться с помощью стандартного спредера) (назначением Петропавловск-Камчатский, Магадан, Чукотка):

20-фут груженный контейнер	5 896,00 руб./контейнер
20-фут груженный контейнер с опасным грузом	7 291,00 руб./контейнер
20-фут груженный рефрижераторный контейнер	6 339,00 руб./контейнер
40-фут груженный контейнер	7 334,00 руб./контейнер
40-фут груженный контейнер с опасным грузом	7 866,00 руб./контейнер
40-фут груженный рефрижераторный контейнер	7 664,00 руб./контейнер

Груженные среднетоннажные контейнеры (3 т, 5 т, 10 т):

Груженный 10 т контейнер	2 588,00 руб./контейнер
Груженный 5 т контейнер	2 421,00 руб./контейнер
Груженный 3 т контейнер	2 300,00 руб./контейнер

Контейнеры груженные нестандартные или деформированные, которые не могут быть обработаны с помощью стандартного спредера или с массой свыше 30,5 т:

20-фут контейнер	8 810,00 руб./контейнер
40-фут контейнер	9 810,00 руб./контейнер

По грузам, не подходящим под приведенную в приложении классификацию, применяются тарифы для грузов с аналогическими транспортно-технологическими характеристиками.

1.5. Ставки за обработку порожних контейнеров, перевозимых на судах каботажных линий назначением Петропавловск – Камчатский, Корсаков, Магадан, Чукотка (на период с 01.04.2018 г. по 15.04.2018 г.)

Тарифы указаны в рублях и не включают НДС.

Выгрузка/погрузка по варианту «судно-склад» или обратно, (МПС и ПСЖВС) для порожних контейнеров. (Любые порожние контейнеры Стандарта ISO универсальные 20 фут., или 40 фут. контейнеры (в т.ч. увеличенной вместимости), включая флэт-рэки, платформы, реф. контейнеры и танк-контейнеры, которые могут обрабатываться с помощью стандартного спредера):

40-фут. порожний универсальный контейнер	2 225,00 руб./контейнер
40-фут. порожний рефрижераторный контейнер	2 682,00 руб./контейнер
20-фут. порожний универсальный контейнер	2 126,00 руб./контейнер
20-фут. порожний рефрижераторный контейнер	2 572,00 руб./контейнер

Контейнеры нестандартные или деформированные, которые не могут быть обработаны с помощью стандартного спредера:

20/40-фут порожний контейнер	4 000,00 руб./контейнер
------------------------------	-------------------------

Выгрузка/погрузка по варианту «склад-автотранспорт/ ж.д. транспорт» или обратно для порожних контейнеров. (Любые порожние контейнеры Стандарта ISO универсальные 20 фут., или 40 фут. контейнеры (в т.ч. увеличенной вместимости), включая флэт-рэки, платформы, реф. контейнеры и танк-контейнеры, которые могут обрабатываться с помощью стандартного спредера):

20/40-фут порожний контейнер	1 843,00 руб./контейнер
------------------------------	-------------------------

Контейнеры нестандартные или деформированные, которые не могут быть обработаны с помощью стандартного спредера:

20/40-фут порожний контейнер	2 000,00 руб./контейнер
------------------------------	-------------------------

Выгрузка/погрузка по варианту «судно-склад-автотранспорт/ ж.д. транспорт» или обратно, (МПС и ПСЖВС) для порожних среднетоннажных контейнеров (3 т, 5 т, 10 т):

Порожний 10 т нефтебитумный контейнер	2 300,00 руб./контейнер
Порожний 10 т контейнер	1 597,00 руб./контейнер
Порожний 5 т контейнер	1 473,00 руб./контейнер
Порожний 3 т контейнер	1 357,00 руб./контейнер

1.6. Стоимость терминальных работ и услуг по обработке контейнеров, генеральных грузов и средств транспорта (на период с 01.04.2018 г. по 15.04.2018 г.)

Тарифы указаны в рублях и не включают НДС.

№ п/п	Наименование услуги	Ед. изм.	Тариф, руб.
1.	Услуги терминала по перемещению контейнера по направлениям:		
1.1.	Услуги терминала - по перемещению контейнера по направлениям (траншипмент) – с моря (импорт) на море (каботажа):		
	20/40 футовый грузёный контейнер	контейнер	1 500,00
	20/40 футовый порожний контейнер	контейнер	1 500,00
1.2.	Услуги терминала - по перемещению контейнера по направлениям (траншипмент) – с моря (каботажа) на море (экспорт):		
	20/40 футовый грузёный контейнер	контейнер	1 500,00
	20/40 футовый порожний контейнер	контейнер	500,00
2.	Услуги терминала по оформлению приема/выдачи контейнера в межпортовом сообщении - при погрузке на борт судна с автотранспорта (прямой вариант погрузки на судно):		
	Услуги терминала по оформлению приема/выдачи контейнера в межпортовом сообщении - при выгрузке контейнера с борта судна на автотранспорт (прямой вариант выгрузки):		
	40 - фут. порожний универсальный контейнер	контейнер	1 302,00
	40 - фут. порожний рефрижераторный контейнер	контейнер	1 460,00
	20 - фут. порожний универсальный контейнер	контейнер	725,00
	20 - фут. порожний рефрижераторный контейнер	контейнер	983,00
3.	Формирование или Расформирование по варианту "контейнер-контейнер" - в тариф входит работа с контейнерами (выставление из штабеля и возврат в штабель), перегруз из контейнера в контейнер, услуги по креплению/ раскреплению груза, кроме специального - за одну операцию не зависимо от количества перегружаемого груза на основании заявки или по данным ИС:		
	40 - фут. контейнер - Грузы в ящиках, мешках, металлы, пиломатериал, металл в связках, катно-	контейнер	9 102,00

	бочковый, пакетный груз - в стандартной таре и упаковке		
	40 - фут.контейнер - Рефрижераторный груз	контейнер	11 622,00
	40 - фут.контейнер - Груз легковесный в.м. до 25 кг включительно, объемный груз УПО свыше 2,45 м3/тонна, груз требующий осторожной переработки и перевозки, опасный груз, негабаритный груз, груз без упаковки	контейнер	16 681,00
	20 - фут.контейнер - Грузы в ящиках, мешках, металлы, пиломатериал, металл в связках, катно-бочковый, пакетный груз - в стандартной таре и упаковке	контейнер	7 698,00
	20 - фут.контейнер - Рефрижераторный груз	контейнер	9 238,00
	20 - фут.контейнер - Груз легковесный в.м. до 25 кг включительно, объемный груз УПО свыше 2,45 м3/тонна, груз требующий осторожной переработки и перевозки, опасный груз, негабаритный груз, груз без упаковки	контейнер	14 183,00
	Среднетоннажный контейнер (3 т, 5 т, 10 т) - Груз любой	контейнер	2 617,00
3.1.	При перегрузе из 2-х 20-фут.контейнеров в 40-фут.контейнер или наоборот расчет производится по контейнеру, в который произведён перегруз - по тарифу, указанному в п.4. Если количество перегружаемых контейнеров превышает 3 (три) шт., то за каждый последующий контейнер взывается плата за работу с контейнером по перемещению контейнера по тарифам ПАО "ВМТП"		
3.2.	При перегрузке из 40-фут. контейнера, поступившего в ПАО "ВМТП" на линейных условиях (каботажи) через причалы порта, в два или более 20-фут. контейнера для дальнейшей отправки их на ж.д. или автотранспорт дополнительно взывается плата за погрузку на любой вид транспорта по тарифу данного приложения с учетом услуг терминала:		
	Формирование или Расформирование по вариантам "контейнер-транспорт", "контейнер-склад" или обратно - в тариф входит работа с контейнером (выставление из штабеля и возврат в штабель), перегруз, услуги по креплению/ раскреплению груза в контейнере, кроме специального крепления за одну операцию не зависимо от количества перегружаемого груза на основании заявки или по данным ИС:		
	40 - фут.контейнер - Грузы в ящиках, мешках, металлы, пиломатериал, металл в связках, катно-бочковый, пакетный груз - в стандартной таре и упаковке	контейнер	9 448,00
	40 - фут.контейнер - Рефрижераторный груз	контейнер	12 627,00
4.	40 - фут.контейнер - Груз легковесный в.м. до 25 кг включительно, объемный груз УПО свыше 2,45 м3/тонна, груз требующий осторожной переработки и перевозки, опасный груз, негабаритный груз, груз без упаковки	контейнер	18 374,00
	20 - фут.контейнер - Грузы в ящиках, мешках, металлы, пиломатериал, металл в связках, катно-бочковый, пакетный груз - в стандартной таре и упаковке	контейнер	7 169,00
	20 - фут.контейнер - Рефрижераторный груз	контейнер	10 177,00
	20 - фут.контейнер - Груз легковесный в.м. до 25 кг включительно, объемный груз УПО свыше 2,45 м3/тонна, груз требующий осторожной переработки и перевозки, опасный груз, негабаритный груз, груз без упаковки	контейнер	15 868,00

	Среднетоннажный контейнер (3 т, 5 т, 10 т) - Груз любой	контейнер	2 361,00
5.	Формирование или Расформирование по вариантам "контейнер-склад" или обратно – в тариф входит работа с контейнером (выставление из штабеля и возврат в штабель), перегруз, услуги по креплению/раскреплению груза в контейнере, кроме специального крепления за одну операцию не зависимо от количества перегружаемого груза на основании заявки или по данным ИС:		
	20 - фут. контейнер – груз автомашины легковые до 3 т	контейнер	4 677,00
	40 - фут. контейнер – груз автомашины легковые до 3 т	контейнер	7 420,00
5.1.	Выставление из штабеля и возврат в штабель контейнера для формирования груза (автомашины) на основании заявки или по данным ИС:		
	20-фут. контейнер	контейнер	2 536,00
	40-фут. контейнер	контейнер	3 340,00
6.	Выгрузка/погрузка контейнера по варианту "склад - автомашина/ вагон" или обратно:		
	40 - фут. груженный универсальный контейнер	контейнер	3 684,00
	40 - фут. груженный рефрижераторный контейнер, контейнер с опасным грузом	контейнер	4 421,00
	20 - фут. груженный универсальный контейнер	контейнер	2 948,00
	20 - фут. груженный рефрижераторный контейнер, контейнер с опасным грузом	контейнер	3 537,00
	Среднетоннажный груженный/порожний контейнер (3т., 5т., 10т.)	контейнер	2 236,00
7.	Выгрузка/погрузка генеральных грузов не в контейнерах по варианту "склад - автомашина/ вагон" или обратно:		
	Грузы в мешках, ящиках в.м. свыше 25,0кг до 250,0кг включительно - в стандартной таре и упаковке	брутто тонна	1 075,00
	Техника, грузы в кипах, бочках, барабанах, пакетный груз, грузы в ящиках в.м. свыше 250,0 кг до 30 000,0 кг включительно - в стандартной таре и упаковке, металлы, кроме труб большого диаметра	брутто тонна	1 032,00
	Рефрижераторный груз, легковесный груз в.м. до 25,0 кг включительно, объёмный груз УПО свыше 2,45 м3/тонна, груз требующий осторожной переработки, опасный груз, негабаритный груз, груз без упаковки - в.м. любой	брутто тонна	1 481,00
	Тяжеловесный груз в таре и без упаковки в.м. свыше 30 000,0 кг - по отдельной заявке и по предварительному согласованию	брутто тонна	1 036,00
8.	Услуги рабочей силы	чел.- час	1 412,00
9.	Подключение рефрижераторных контейнеров к электросети. Оплата взывается с 2-х суток за весь период подключения по информации ИС. При отсутствии заявки на неподключение от перевозчика (с моря), рефрижераторный контейнер в обязательном порядке подключается к электросети, и оплата взывается за весь период подключения:		
	40 - фут. рефрижераторный контейнер	контейнер в сутки	2 069,00
	20 - фут. рефрижераторный контейнер	контейнер в сутки	1 379,00

10.	Работы и услуги по отправке/приему груза железнодорожным транспортом:		
10.1.	Работы и услуги по подаче/уборке вагона - за одну операцию, кроме грузов в ПСЖВС:		
	Вагон/полувагон/платформа с генеральным грузом техникой	вагон	2 663,00
	Среднетоннажный контейнер груженный/порожний	контейнер	270,00
	Примечание Работы и услуги по подаче/уборке 20/40-фут. груженных/порожних контейнеров включены в стоимость выгрузки/погрузки контейнеров		
10.2.	Перемещение контейнера - для производства работ с контейнером, для дальнейшей отправки его на ж.д. транспорте (выставление, отвоз, в т.ч. выгрузка/погрузка с/на ж.д.):		
	40 - фут. контейнер	контейнер	6 041,00
	20 - фут. контейнер	контейнер	4 648,00
	Среднетоннажный контейнер (3 т, 5 т, 10 т)	контейнер	2 202,00
10.3.	Выставление контейнера для пломбировки на ж.д. с учетом отвоза в штабель:		
	40 - фут. контейнер	контейнер	1 868,00
	20 - фут. контейнер	контейнер	1 771,00
	Среднетоннажный контейнер (3 т, 5 т, 10 т)	контейнер	840,00
10.4.	Услуги охраны ОАО Рос.ж.д. по приему груза		Тариф-ж.д.
10.5.	Промывка вагона		Тариф-ж.д.
10.6.	Услуги по пломбировке контейнера/вагона	вагон/ контейнер	357,00
10.7.	Услуги по предоставлению пломбы для пломбировки контейнера/вагона	пломба	357,00
10.8.	Услуги по обозначению классификации груза в контейнере, вагоне	знак	357,00
10.9.	Очистка подвижного состава	вагон	1 429,00
10.10.	Услуги по предоставлению знаков опасности контейнера, вагона	знак	357,00
10.11.	При отправке по ж.д. груза в вагонах		
10.11.1	Пользование вагоном собственника	Согласно договору	
10.11.2	Выделение (аренда) контейнера	по ставкам владельца	
11.	Перемещение контейнера для проведения таможенных процедур – без перегруза содержимого контейнера или с перегрузом содержимого контейнера за одну операцию, отбора проб, фумигации, ветеринарного и прочих надзоров и других работ, производимых на складе терминала порта - с перегрузом содержимого контейнера за одну операцию - на основании требования Таможни, заявке клиента и по информации ИС, распоряжения контролирующих органов на проведение необходимых работ на складе		
	20/40 – футовый груженный контейнер	контейнер	10 725,00
12.	Перемещение контейнера для проведения рентгеновского обследования на основании требования Таможни, заявке Клиента и по информации ИС за одну операцию		
	20/40 – футовый груженный контейнер	контейнер	6 216,00

13.	Стоимость работ и услуг по перемещению контейнеров между терминалами порта (за одно перемещение), выполняемых по отдельной заявке Перевозчика:		
13.1.	20 фут. грузный/порожний контейнер	контейнер	1 215,00
13.2.	40 фут. грузный/порожний контейнер	контейнер	1 485,00
Примечания к п.13:			
1. Ставка не включает расходы по погрузке/выгрузке контейнеров на/с автотранспорт(а).			
2. Одно перемещение контейнера с Контейнерного терминала на Второй терминал ВМТП или обратно включено в стоимость выгрузки/погрузки контейнеров			
14.	Услуги терминала по оформлению приема/выдачи груза, оказания услуг - начисляются на платежи в размере:		
14.1.	При местной выдаче, выгрузке с ж.д.транспорта, внутритерминальных работ и услуг		15,00%
14.2.	При погрузке на ж.д.транспорт		15,00%
15.	Услуги терминала по комплектации сборных отправок		
	20/40 – фут. порожний контейнер	контейнер	726,00
16.	Перемещение контейнера (выставление из штабеля/возврат в штабель) для проведения ветеринарных и прочих надзоров, производимых на складе терминала порта, на основании распоряжения контролирующих органов, по заявке клиента и по информации ИС – без перегруза содержимого контейнера, за одну операцию		
	20/40 – футовый грузный контейнер	контейнер	3 832,00
17.	Штраф за неразрядку контейнеров порядно и посекционно (нарушение условий п. 2.4 Раздела 2 «Обязательства «Перевозчика» настоящего договора)		
	20/40 – футовый контейнер	контейнер	500,00

1.	Определение количества дней хранения производится в следующем порядке:
1.1.	Первым днем хранения считается: - для контейнеров - дата приёма на склад (выгрузка с судна) по информации ИС; - для ген.груза без контейнера - дата приёма на склад, дата начала выгрузки каботажного судна, согласно таймшиту, дата окончания выгрузки импортного судна, согласно таймшиту или по информации ИС.
1.2.	Последним днем хранения считается: - для контейнеров - дата выдачи со склада (погрузка на судно) по информации ИС; - для ген.груза без контейнера - дата выдачи со склада, дата начала погрузки на судно, согласно таймшиту или по информации ИС.
1.3.	Неполный день хранения принимается за полный. Для определения срока, исчисляемого днём, устанавливается время с 00:00 до 24:00.
2.	Определение количества дней подключения рефрижераторных контейнеров к электропитанию ВМТП производится в следующем порядке:
2.1.	Первым днем подключения считается дата подключения к электропитанию по информации ИС;
2.2.	Последним днем подключения считается дата отключения от электропитания по информации ИС;
2.3.	Неполный день подключения принимается за полный. Для определения срока, исчисляемого днём, устанавливается время с 00:00 до 24:00.
3.	Определение массы ген.груза, для начисления хранения, погрузочно-разгрузочных работ производится в следующем порядке:

3.1.	Масса груза по отдельному расчёту менее 1000 кг принимается к расчету как 1000 кг.
3.2.	Масса груза каждого наименования до 10,0 т. включительно округляется до 100 кг, считая неполные 100 кг за 100 кг.
3.3.	Масса груза каждого наименования более 10,0 т. включительно округляется до полных тонн, считая неполную тонну за полную.
4.	В случае снятия контейнера, груза с морской перевозки, поступившего на причал для отправки морем, клиент оплачивает услуги по грузовым работам, хранению и другие услуги по условиям и тарифам основного договора.
5.	При передаче груза на отправку/прием от одного грузополучателя/грузоотправителя или его экспедитора, агента другому грузополучателю/грузоотправителю или его экспедитору, агенту оплата за выполненные (оказанные) работы (услуги) производится в полном объеме по каждому предъявленному документу (распоряжение о выдаче груза, заявки, поручению или иного документа подтверждающего факт выполнения (оказания) работы (услуги).
6.	Производство погрузочно-разгрузочных работ на территории ПАО "ВМТП" силами Перевозчика не допускается, кроме работ по формированию контейнеров .
7.	Оплата услуг по тарифам ж.д. транспорта производится с учетом 15 % накоплений.
8.	ПАО "ВМТП" имеет право, при изменении конъюнктуры рынка менять тарифы, вносить изменения и дополнения в одностороннем порядке и в этом случае все изменения должны быть обязательным для Перевозчика после 30 (тридцати) дней с даты отправки уведомления любым доступным способом.
9.	Расчет платежей за выполненные (оказанные) работы (услуги) производится при выдаче/приеме контейнера/груза со/на склада(е) ПАО "ВМТП" (на/с автотранспорт, судно, внутритерминальной обработки) с учётом всех выполненных (оказанных) работ (услуг) и при наличии необходимого комплекта документов - по тарифам согласно настоящего договора. В случае оказания разовой услуги, расчёт по контейнеру/ген.грузу производится согласно предоставленного документа (заявки и др.) отдельно от других возможных услуг.
10.	Изменение конечного получателя в расходном ордере возможно только по письменному согласованию двух сторон (экспедитор первоначальный и конечный) в течение 15 дней с даты выпуска первоначального экземпляра расходного ордера.
11.	По грузам, не подходящим под приведенную в Приложениях к настоящему договору классификацию, применяются тарифы, предусмотренные для грузов с аналогическими транспортно-технологическими характеристиками.
12.	Услуги по креплению, раскреплению груза на ж.д. и морском транспорте оплачиваются клиентом в зависимости от номенклатуры груза по тарифам ПАО «ВМТП», рассчитанным по техническим условиям перевозки на транспорте. При их отсутствии – по тарифам, рассчитанным по чертежу крепления груза на транспорте.
13.	Классифицировать в ВМТП генеральный груз (металлические ящики размером не менее, ___х___х___, с установленными захватными устройствами типа «фитинг») как стандартные контейнеры и применять все условия по договору как для контейнеров. Для точного определения таких контейнеров ООО «ФИТ» на погруз.ордере обязан делать отметку (ящик типа «контейнер 3 т», «контейнер 5 т», «контейнер 10 т», «контейнер 20 фут.»)
14.	В случае передачи прав на получение, распоряжение контейнером, грузом от одного грузополучателя/грузоотправителя (экспедитора) другому грузополучателю/грузоотправителю (экспедитору) условия начисления оплаты за хранение контейнера, груза передаётся с правом передачи контейнера, груза на условиях и по тарифам
15.	В случае перегруза груза из контейнера, прибывшего с моря, в другой однотипный контейнер, хранение по контейнеру, в который был произведен перегруз,

	продолжается, как по контейнеру, из которого произведен перегруз (продолжение сроков хранения) по тарифам
16.	В случае перегруза груза из контейнера, прибывшего с моря, в два или более контейнера, начисляется плата за хранения - по одному контейнеру производится продолжения сроков хранения, по остальным контейнерам хранение начисляется с даты перегруза, комплектации - по дату выдачи со склада.

2. Выдача дубликатов ранее предоставленных Клиенту счетов-фактур, актов выполненных работ и распоряжений на выдачу груза - 295 рублей за документ (включая НДС 18%).
3. Организация услуг и ставки по направлениям и грузам, не предусмотренные настоящим тарифом, определяются в каждом отдельном случае на основании запроса Клиента.
4. Организация оформления таможенного транзита по коносаменту ООО «ФИТ» производится только силами ООО «ФИТ». Стоимость услуги оформления за 1 контейнер (не более 3х кодов ТНВЭД) – 5000 руб, с НДС 18%, остальные типы перевозок - по согласованию сторон.

Руководитель Департамента по агентированию
морских каботажных сервисов Филала ООО «ФИТ»
в г. Владивосток



А.А. Егоров