

Условия применения Базовых тарифов на выполнение комплекса услуг по перевозке грузов, отправляемых во внутригосударственном сообщении (внутрироссийские перевозки) и ПСЖВС (прямое-смешанное железнодорожно-водное сообщение), и тарифов на дополнительные услуги

1. Тарифы даны для грузов, отправляемых во внутригосударственном сообщении (внутрироссийские перевозки) и ПСЖВС (прямое-смешанное железнодорожно-водное сообщение) и включают НДС по ставке 20%. Стоимость дополнительных услуг включает НДС по ставке 20%.

2. Тарифы на перевозку в контейнерах СОС применяются на дату выдачи порожнего контейнера из стока (если иное не указано в базовом тарифе) и включают в себя:

- оформление товаротранспортных и перевозочных документов, включая ГУ-12;
- подачу/уборку железнодорожных платформ, маневровую работу;
- крановые операции на терминале отправления;
- пользование контейнером оперативного парка Исполнителя/Экспедитора;
- железнодорожный тариф до станции назначения;
- пользование железнодорожным подвижным составом;

- погрузо-разгрузочные работы в портах Владивосток и Бронка, включая выгрузку контейнера с платформы и их погрузку на борт судна (для перевозок ПСЖВС);

- фрахт (стоимость морской перевозки) от портов портах Владивосток и Бронка до порта назначения (для перевозок ПСЖВС);

погрузо-разгрузочные работы в портах назначения (для перевозок ПСЖВС).

3. Тарифы на перевозку в контейнерах СОС применяются на дату сдачи груженого контейнера на терминал отправления (если иное не указано в базовом тарифе) и включают в себя:

- оформление товаротранспортных и перевозочных документов, включая ГУ-12;
- подачу/уборку железнодорожных платформ, маневровую работу;
- крановые операции на терминале отправления;
- железнодорожный тариф до станции назначения;
- пользование железнодорожным подвижным составом;

- погрузо-разгрузочные работы в портах Владивосток и Бронка, включая выгрузку контейнера с платформы и их погрузку на борт судна (для перевозок ПСЖВС);

- фрахт (стоимость морской перевозки) от порта портов портах Владивосток и Бронка до порта назначения (для перевозок ПСЖВС);

- погрузо-разгрузочные работы в портах назначения (для перевозок ПСЖВС);

- возврат порожнего контейнера (стоимость морской перевозки) в порты Владивосток и Бронка (для перевозок ПСЖВС).

4. Тарифы действительны для генеральных грузов и не применимы к перевозкам опасных и скоропортящихся грузов, грузов во флекси-танках и танк-контейнерах.

5. Вес одного грузового места в контейнере не должен превышать 1.500 кг.

6. Масса-брутто контейнера (которая рассчитывается как сумма массы груза и массы контейнера) не должна превышать указанную на табличке КБК трафаретную массу контейнера. При этом масса-брутто контейнера не должна превышать 30 тонн при отправке в порт Магадан, 30.48 тонн при отправке в порт Корсаков, 30.50 тонн при отправке в порт Петропавловск-Камчатский, 25 тонн при отправке в порты Курильских островов. Возможность и стоимость отправки в порты Магадан, Корсаков, Петропавловск контейнеров, вес-брутто которых превышает указанные значения, согласовывается дополнительно. Перевозка груженых контейнеров в Анадырь и Эгвекинот весом брутто более 30 тонн производится только после предварительного согласования тарифов и условий.

7. Указанная в тарифе стоимость организации охраны грузов, требующих усиленной охраны, действительна в т.ч. для грузов автомобили и их части, изделия табачно-махорочные.

8. Сверхнормативное использование контейнеров выставляется в соответствии с Договором.

9. Превышение нормы загрузки при организации доставки груза автотранспортом свыше указанной в тарифе не допускается. При выявлении превышения нормы загрузки Клиент возмещает Исполнителю/Экспедитору все понесённые дополнительные расходы, связанные с данным фактом.

10. При увеличении стоимости железнодорожного тарифа, стоимости морского фрахта, стоимости пользования железнодорожным подвижным составом, тарифов и сборов других участников перевозочного процесса, стоимость услуг может быть увеличена Исполнителем/Экспедитором в одностороннем порядке на соответствующую величину изменений.

11. Клиент по заявке гарантирует соответствие заявленного наименования груза, кодов ГНГ/ЕТСНГ, фактическому содержимому контейнера и несет полную ответственность за достоверность предоставляемых данных.

12. Наличие в контейнере заградительного щита обязательно.

13. Тарифы действуют до их отмены или вступления в силу новой редакции тарифов.

14. Прочие дополнительные расходы, которые могут возникнуть при организации комплекса услуг по перевозке грузов, взимаются по факту их возникновения.

15. Услуги, связанные с организацией доставки автомобильным транспортом до станции отправления, стоимость которых не включена в тарифы.

15.1. Стоимость услуг, связанных с организацией подачи порожнего контейнера автотранспортом под погрузку на склад отправителя и доставкой груженого контейнера на станцию отправления, рассчитывается на сайте <https://my.fesco.com/> и действует при условии равномерной загрузки груза в контейнере. При отсутствии тарифов на автовывоз на сайте <https://my.fesco.com/>, ставки предоставляются по запросу.

15.2. Нормативный и сверхнормативный простой автотранспорта под погрузкой:

Силикатная Ховрино Белый Раст	Нормативный простой: 5 часов для 20/40-фут. контейнера. Сверхнормативное использование автотранспорта: с 1 по 3 сутки: 1296 руб. за 20/40-фут. контейнер в час; с 4-х суток: 2244 руб. за 20/40-фут. контейнер в час. Неполный час рассчитывается с округлением до 5 минут в большую сторону из расчета 21,6 рублей в минуту первые 3-е суток, далее 37,4 рублей в минуту.
Новосибирск- Восточный	Нормативный простой: 3 часа/20 фут. контейнер, 4 часов/40 фут. контейнер. Сверхнормативное использование автотранспорта: 1200 руб./час; неполный час исчисляется из расчета 20 руб. в минуту.
Батарейная	Нормативный простой: 2 часа/20 фут. контейнер, 4 часа/40 фут. контейнер. Сверхнормативное использование автотранспорта: 1500 руб./час за 20/40-фут. контейнер. Неполный час учитывается как полный час.
Ростов- Западный	Нормативный простой: 3 часа/20-фут. контейнер, 4 часа/40-фут. контейнер. Сверхнормативное использование автотранспорта: 1210 руб./час за 20/40-фут. контейнер. Неполный час учитывается как полный час.
Красная Речка	Нормативный простой: 3 часа/20-фут. контейнер, 4 часа/40-фут. контейнер. Сверхнормативное использование автотранспорта: 1380/1560 руб./час за 20/40-фут. контейнер. Неполный час учитывается как полный час.
Кольцово	Нормативный простой: 3 часа/20-фут. контейнер, 4 часа/40-фут. контейнер. Сверхнормативное использование автотранспорта: 1500 руб./час. Неполный час учитывается как полный час.
Базаиха	Нормативный простой: 3 часа/20-фут. контейнер, 4 часа/40-фут. контейнер. Сверхнормативное использование автотранспорта: 1680 руб./час за 20/40-фут. контейнер. Неполный час учитывается как полный час.
Порт Балтийск/ Калининград	свободный период: 2 часа для 20/40-фут. контейнера; далее каждый час простоя 1560 руб. за 20/40-фут. контейнер в час.

15.3. Прочие услуги, связанные с организацией доставки автомобильным транспортом до станции отправления, стоимость которых не включена в тарифы:

15.3.1. Москва (ст. Силикатная, Белый Раст, Ховрино, Селятино):

15.3.1.1. При организации доставки автомобильным транспортом грузов от пунктов отправления, расположенных за пределами МКАД, маршрут исключает возможность использования МКАД и тарифицируется по автомобильным дорогам общего пользования, использование которых

разрешено для передвижения грузового автотранспорта. Исключение составляют автоперевозки при отправлениях со ст. Ховрино.

15.3.1.2. Холостой прогон автомобиля по вине Клиента при отмене заявки в случае непредоставления равнозначной замены до 17:00 дня, предшествующего дню вывоза, при условии, что машина уже назначена, оплачивается в полном объеме по стоимости грузенного рейса.

15.3.1.3. При оказании услуг по автоперевозке контейнера клиента (SOC) дополнительно взимается сбор за сдачу порожнего контейнера в сток, находящийся в пределах ЦКАД в размере 3000 руб. за 20/40-фут. контейнер. Сдача порожнего контейнера клиента в сток, расположенный за пределами ЦКАД, рассчитывается по запросу.

15.3.2. ст. Новосибирск-Восточный

Отказ от погрузки менее чем за 3 часа оплачивается в полном размере стоимости автоперевозки.

15.3.3. ст. Красная Речка

Для груза, подлежащего охране при перевозке по железной дороге, к стоимости терминальной обработки и автоперевозки применяется дополнительный сбор в размере 832 руб. за 20/40-фут. контейнер.

16. Услуги, связанные с организацией терминальной обработки контейнеров на станции/в порту отправления, стоимость которых не включена в тарифы.

16.1. Стоимость услуг по хранению контейнеров

Ст. Ховрино	свободный период: 7 дней; с 8-го по 14-й день 1000/2000 руб. за 20/40-фут. контейнер в день; начиная с 15 дней 2000/4000 руб. за 20/40-фут. контейнер в день.
Ст. Силикатная	свободный период: 1 день; начиная с 2 дня 1200/2400 руб. в сутки за 20/40-футовый контейнер.
Ст. Белый Раст	свободный период: 7 дней; с 8-го по 14-й день 1000/2000 руб. за 20/40-фут. контейнер в день; свыше 14 дней 2000/4000 руб. за 20/40-фут. контейнер в день.
Ст. Новосибирск-Вост.	свободный период: 12 дней; с 13-го дня 264/384 руб. за 20/40 фут. контейнер в день. В случае, если контейнер был завезен и вывезен с терминала без отправления, с первых суток взимается 264/384 руб. в сутки за 20/40-футовый контейнер.
Ст. Кольцово	свободный период: 10 дней; с 16-го дня 250 руб. за 20/40-фут. контейнер в день.
Ст. Санкт-Петербург-Финляндский	свободный период: 12 дней; с 13-го дня 187,20/288 руб. за 20/40 фут. контейнер в день.
Ст. Бронка	свободный период: 7 дней; с 8-го дня 2400/4800 руб. за 20/40-фут. контейнер в день.
Ст. Шушары	свободный период: 14 дней; с 15-го дня 330/504 руб. за 20/40-фут. контейнер в день.
Ст. Автово (КТСП)	Свободный период: 14 дней; с 15 по 17 сутки – 2770,08/5540,16 руб. за 20/40-фут. контейнер в день; с 18 по 39 сутки – 5263,5/10527 руб. за 20/40-фут. контейнер в день; с 40 по 69 сутки – 4510,08/9020,16 руб. за 20/40-фут. контейнер в день; с 70 суток – 2766,6/5533,2 руб. за 20/40-фут. контейнер в день
Ст. Батарейная (п/п КПС):	свободный период: 7 дней; с 8-го дня 600/900 руб. за 20/40-фут. контейнер в день.
Ст. Иркутск-Сортировочный (п/п Терминал)	Свободный период: 10 дней; С 11-х по 15-е сутки – 276/330 руб. за 20/40-фут. контейнер в день; С 16-х по 20-е сутки – 506/714 руб. за 20/40-фут. контейнер в день; Более 20-и суток – 837/1150 руб. за 20/40-фут. контейнер в день.
Ст. Ростов-Западный	свободный период: 8 день; с 9-го дня 303/402 руб. за 20/40-фут. контейнер в день.
Ст. Красная Речка	свободный период: 7 дней; с 8-го по 10-й день 200/300 руб. за 20/40-фут. контейнер в день;

Ст. Владивосток	свыше 10 дней 500/800 руб. за 20/40-фут. контейнер в день. свободный период: 2 дня; с 3-го дня 1680/1920 руб. за 20/40-фут. контейнер в день.
Порт Балтийск/ Калининград	свободный период: 30 дней (с даты приема контейнера по генеральному акту по дату выдачи контейнера по акту выполненных работ. Неполные сутки считаются как полные); с 31-го по 45-й день – 1075,8/1697,52 руб. за 20/40 фут. контейнер в день; с 46-го по 60-й день – 1528,56/2456,52 руб. за 20/40 фут. контейнер в день; свыше 60 дней – 1981,32/3362,04 руб. за 20/40 фут. контейнер в день.
Ст. Безымянка	17 суток - бесплатно; с 18-х суток 350/700 руб. в сутки за 20/40-фут. контейнер.

Первым днем хранения считается дата выгрузки с автотранспорта, последним днем хранения считается дата отгрузки на железную дорогу (кроме ст. Силикатная: по ст. Силикатная день завоза и день получения заявки не берутся в расчет, хранение рассчитывается до даты подачи полной заявки на отправку). При расчете стоимости хранения неполные сутки считаются как полные.

16.2. Стоимость услуг по предоставлению ЗПУ и дополнительных крановых операций

Ст. Силикатная	Предоставление ЗПУ – 800 руб., Крановая операция – 1700 руб.
Ст. Кольцово	Предоставление и навешивание ЗПУ – 800 руб., крановая операция – 2 000 руб., регистрация ЗПУ, предоставленного заказчиком – 200 руб.
Ст. Ростов-Западный	В случае, если ЗПУ навешано с нарушениями нормативных документов РЖД, взимается сбор за перепломбирование контейнера в размере 3850 руб. за 20/40-футовый контейнер.

16.3. Стоимость услуг по креплению легковых автомобилей:

Ст. Силикатная	Крепление легкового автомобиля в 20-фут. контейнере на территории Подольского ППЖТ – 10000 руб., крепление 2-х легковых автомобилей в 40-фут. контейнере на территории Подольского ППЖТ – 20000 руб.
Ст. Санкт-Петербург- Финляндский	Крепление легкового автомобиля в 20-фут. контейнере – 25000 руб., крепление 2-х легковых автомобилей в 40-ф. контейнере – 35000 руб.

16.4. Прочие услуги, связанные с организацией терминальной обработки контейнеров на станции отправления, стоимость которых не включена в тарифы

16.4.1. Станция Силикатная:

16.4.1.1. Погрузка контейнера на территории Подольского ППЖТ для стандартного, паллетированного, габаритного груза, весом одного места не более 1 тонны, не требующего крепления и привлечения дополнительных погрузочных механизмов (не включая стоимость ЗПУ): 10000/14000 руб. за 20/40-фут. контейнер.

В случае погрузки непаллетированных тарно-штучных грузов, грузов, требующих привлечения погрузочных механизмов и крепежных работ, возможность и стоимость рассчитывается дополнительно, исходя из сложности погрузочных и крепежных операций, а также, исходя из количества крепежного материала, потраченного на крепление груза.

16.4.1.2. Терминальные услуги при досмотре контейнера на терминале отправления – 3400 руб. за 20/40-фут. контейнер за 2 крановые операции и 800 руб. за 20/40-фут. контейнер за переопломбировку контейнера.

16.4.1.3. В случае выявления в пути следования контейнера искажения наименования грузов, находящихся в контейнере против данных, указанных в заявке Заказчика, Исполнитель выставляет Заказчику стоимость услуги «ведение претензионной работы по отправке» в размере 15 000 руб. Выставление данной услуги производится во всех случаях выявления случаев несоответствия наименования груза в контейнере и активирования его со стороны ОАО "РЖД" любым предусмотренным правилами актом (АОФ, Коммерческий Акт) вне зависимости от наличия обстоятельств, предусмотренных ст. 98 Устава ж.д. транспорта и не освобождает Заказчика от штрафов, налагаемых Перевозчиком (ОАО "РЖД") на Исполнителя и перевыставляемых Заказчику.

16.4.1.4. В случае организации перевозки опасных грузов к тарифам также применяется сбор за оформление документов в размере 12000 руб. за 20/40-фут. контейнер. Опасные грузы принимаются только после подтверждения Экспедитора. Дополнительно может взиматься

стоимость нанесения маркировки (знаков опасности) в размере 5000 руб. за 20/40-фут. контейнер (без предоставления самих знаков опасности).

16.4.1.5. В случае приема к перевозке грузов, перевозимых на особых условиях, применяется сбор за оформление документов в размере 3000 руб. за 20/40-фут. контейнер.

16.4.1.6. при приеме к перевозке груза с согласованием эскиза погрузки применяется сбор за оформление документов в размере 5000 руб. за 20/40-фут. контейнер.

16.5. Расходы, возникающие при организации терминальной обработки на станциях отправления, не указанных выше, в том числе хранение контейнера и др., будут взиматься дополнительно по факту возникновения.

17. Услуги, связанные с организацией доставки контейнеров автомобильным транспортом из портов назначения (при отправлениях ПСЖВС), стоимость которых не включена в тарифы.

17.1. Стоимость автоперевозки от порта до склада грузополучателя рассчитывается на сайте <https://my.fesco.com/> и действует при условии равномерной загрузки груза в контейнере. При отсутствии тарифов на автовывоз на сайте <https://my.fesco.com/>, ставки предоставляются по запросу.

17.2. Стоимость хранения гружёных контейнеров с даты выгрузки в порту по дату отгрузки на автотранспорт:

Петропавловск-Камчатский	с 1 по 10 сутки – бесплатно; с 11 по 15 сутки – 55,32/110,64 руб. за 20/40-футовый контейнер; с 16 суток – 184,32/368,76 руб. за 20/40-футовый контейнер.
Корсаков	48 часов – бесплатно; до 12 суток – 1263,6/2091,6 руб. за 20/40-футовый контейнер; с 13 суток – 2831,4/4138,2 руб. за 20/40-футовый контейнер; с 31-х суток – 5662,8/8276,4 руб. за 20/40-футовый контейнер.
Магадан	с 1 по 4 сутки – бесплатно; с 5 суток – 533,4/1080,24 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки. Если в течении 4-х суток контейнер не вывозят с территории порта, контейнер перемещается на терминал хранения. Стоимость перемещения составляет: 5898,72/9042,6 руб. за 20/40-футовый контейнер до 24 тонн;
Курильск Малокурильское Южно-Курильск	Бесплатное хранение в портах Курильск, Южно-Курильск и Малокурильское не предусмотрено. Хранение в портах назначения выставляется в соответствии со счетами агентов в портах.
Анадырь	с 1 по 4 сутки – бесплатно; с 4 суток – 141,62/272,51 руб. за 20/40-фут. контейнер.
Эгвекинот	с 1 по 4 сутки – бесплатно; с 4 суток – 382,95/768,67 руб. за 20/40-фут. контейнер.
Порт Балтийск/ Калининград	С 1 по 15 сутки – бесплатно; с 16 по 30 сутки – 621,8/917,4 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки; с 31 по 45 сутки – 1075,8/1697,6 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки; с 46 по 60 суток – 1528,6/2456,6 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки; с 61 суток – 1981,4/3362,1 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки;

17.3. Нормативный и сверхнормативный простой автотранспорта под выгрузкой (неполный час для расчетов учитывается как полный час):

Петропавловск-Камчатский	Нормативный простой: 3/4 часов за 20/40 фут. контейнер. Сверхнормативное использование автотранспорта: 3000 руб./час за 20/40 фут. контейнер.
Корсаков	Нормативный простой: 2/4 часов за 20/40 фут. контейнер. Сверхнормативное использование автотранспорта: 3600 руб./час за 20/40 фут. контейнер.
Магадан	Нормативный простой: 4/6 часов за 20/40 фут. контейнер. Сверхнормативное использование автотранспорта: 2400 руб./час за 20/40 фут. контейнер.
Анадырь	Нормативный простой: 5 часов для 20/40-фут. контейнера. Сверхнормативное использование автотранспорта: 9000 руб./час за 20/40-фут. контейнер.

Эвбекинот	Нормативный простой: 1 час для 20/40-фут. контейнера. Сверхнормативное использование автотранспорта: 5400 руб./час за 20/40-фут. контейнер.
Порт Балтийск Калининград	Нормативный простой: 2 часа для 20/40 фут. контейнер. Сверхнормативное использование автотранспорта: 1560 руб./час за 20/40-фут. контейнер.

17.4. Расходы, возникающие при организации терминальной обработки и доставки контейнеров автомобильным транспортом из портов назначения, не указанные выше, в том числе хранение контейнера, досмотр и др., будут взиматься дополнительно по факту возникновения.

18. Услуги, связанные с организацией терминальной обработки и доставки контейнеров автомобильным транспортом от станции назначения, стоимость которых не включена в тарифы.

18.1. Стоимость организации терминальной обработки и доставки контейнеров автомобильным транспортом от станции до склада грузополучателя рассчитывается на сайте <https://my.fesco.com/> и действует при условии равномерной загрузки груза в контейнере. При отсутствии тарифов на автовывоз на сайте <https://my.fesco.com/>, ставки предоставляются по запросу.

18.1.1. Дополнительные услуги, оказываемые при вывозе по г. Новосибирск:

а) Стоимость перемещения контейнера между складами по одному адресу –1348 руб. за 20/40-фут. контейнер;

б) Дополнительный адрес выгрузки контейнера в пределах г. Новосибирск:

- в одном районе –3848 руб. за 20/40-фут. контейнер;

- в разных районах – 7348 руб. за 20/40-фут. контейнер.

18.2. Сверхнормативное использование автотранспорта при выгрузке:

Силикатная Ховрино Белый Раст	Нормативный простой: 5 часов для 20/40-фут. контейнера. Сверхнормативное использование автотранспорта: с 1 по 3 сутки: 1296 руб. за 20/40-фут. контейнер в час; с 4-х суток: 2244 руб. за 20/40-фут. контейнер в час. Неполный час рассчитывается с округлением до 5 минут в большую сторону из расчета 21,6 рублей в минуту первые 3-е суток, далее 37,4 рублей в минуту.
Ст. Красная Речка	Нормативный простой: 3 часа/20 фут. контейнер, 4 часа/40 фут. контейнер. Сверхнормативное использование автотранспорта: 1380/1560 рублей/час за 20/40-фут. контейнер. Неполный час учитывается как полный час.
Ст. Владивосток	Нормативный простой: 3 часа на выгрузку, 2 часа на сдачу порожнего SOC. Сверхнормативное использование автотранспорта: 3000 руб./час за 20/40-фут. контейнер. Неполный час учитывается как полный час. Сверхнормативное использование на выгрузке менее 20 минут в расчетах не применяется.
Ст. Новосибирск Восточный	Нормативный простой: 3 часа/20 фут. контейнер, 4 часа/40 фут. контейнер. Сверхнормативное использование автотранспорта: 1200 руб./час. Неполный час исчисляется из расчета 20 руб. в минуту.
Ст. Базаиха	Нормативный простой: 3 часа/20 фут. контейнер, 4 часа/40 фут. контейнер. Сверхнормативное использование автотранспорта: 1680 руб./час за 20/40-футовый контейнер. Неполный час учитывается как полный час.
Ст. Батарейная	Нормативный простой: 2 часа/20 фут. контейнер, 4 часа/40 фут. контейнер. Сверхнормативное использование автотранспорта: 1500 руб./час за 20/40-футовый контейнер. Неполный час учитывается как полный час.
Ст. Благовещенск	Нормативный простой: 3 часа/20 фут. контейнер, 4 часа/40 фут. контейнер. 2000/2400 руб./час за 20/40-фут. контейнер. Неполный час учитывается как полный час.
Ст. Кольцово	Нормативный простой: 2 часа/20 фут. контейнер, 3 часа/40 фут. контейнер. 1500 руб./час за 20/40-фут. контейнер. Неполный час учитывается как полный час.
Ст. Чита-1	Нормативный простой: 4 часа/20 фут. контейнер, 5 часов/40 фут. контейнер. Сверхнормативное использование автотранспорта: 1500/2000 руб./час за 20/40-футовый контейнер. Неполный час учитывается как полный час.

Ст. Ростов-Западный	Нормативный простой: 3 часа/20 фут. контейнер, 4 часа/40 фут. контейнер. Сверхнормативное использование автотранспорта: 1210 руб./час за 20/40ф. контейнер. Неполный час учитывается как полный час.
Ст. Тихорецкая	Нормативный простой: 3 часа 20/40 фут. контейнер. Сверхнормативное использование автотранспорта: 2500 руб./час за 20/40ф. контейнер. Неполный час учитывается как полный час.
Ст. Тимашевская	Нормативный простой: 24 часа 20/40 фут. контейнер. Сверхнормативное использование автотранспорта: 6000 руб./сутки за 20/40-фут. контейнер. Неполный час учитывается как полный час.
Ст. Безымянка	Нормативный простой: 3 часа/20 фут. контейнер, 4 часа/40 фут. контейнер. Сверхнормативное использование автотранспорта: 2000 руб./час за 20/40ф. контейнер. Неполный час учитывается как полный час.

18.3. Стоимость хранения гружёных контейнеров с даты принятия на станцию по дате отгрузки на автотранспорт:

Ст. Красная Речка	с 1 по 3 сутки – бесплатно; с 4 по 10 сутки – 200/300 руб. за 20/40-фут. контейнер; с 11 суток – 500/800 руб. за 20/40-фут. контейнер.
Ст. Владивосток	с 1 по 5 сутки – бесплатно; с 6-х по 7-е сутки – 1200/1800 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки; с 8-х по 9-е сутки – 2400/3000 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки; с 10-х по 14-е сутки – 4200/5400 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки; свыше 14 суток – 9600/12000 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки.
Ст. Новосибирск-Восточный	свободный период: 7 дней (с даты выгрузки); с 8-го по 10-й день 156/216 руб. за 20/40-фут. контейнер в день; с 11-го по 14-й день 788/860 руб. за 20/40-фут. контейнер в день; свыше 14 дней 1420/1480 руб. за 20/40 фут. контейнер в день.
Ст. Базаиха	с 1 по 5 сутки – бесплатно; с 6 суток – 300/360 руб. за 20/40-фут. контейнер.
Ст. Батарейная (п/п Трансконтейнера)	с 1 суток – 682,80/1242 руб. за 20/40-футовый контейнер.
Ст. Иркутск-Сортировочный (п/п Терминал)	свободный период: 3 дня; с 4-х по 10-е сутки – 248/268 руб. за 20/40-футовый контейнер; с 10-х по 15-е сутки – 276/330 руб. за 20/40-футовый контейнер; с 16-х по 20-е сутки – 506/714 руб. за 20/40-футовый контейнер; более 20-и суток – 837/1150 руб. за 20/40-футовый контейнер.
Ст. Благовещенск	1 сутки – бесплатно; со 2-х суток – 580/690 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки.
Ст. Формачево	свободный период: 30 дней (с даты прибытия по железной дороге); с 31-го дня 150/300 руб. за 20/40-фут. контейнер в день.
Ст. Кольцово	3 суток – бесплатно, начиная с 4-х по 30-е сутки 250 руб. в сутки за 20/40-фут. контейнер. Свыше 30 суток – 1000 руб.
Ст. Чита-1	с 1-х суток 510/660 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки
Ст. Ростов-Западный	с 1-х суток 303/420 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки.
Ст. Силикатная	5 суток - бесплатно; с 6-х до 7-х суток 1200/2400 руб. в сутки за 20/40-фут. контейнер; с 8-х до 14-х суток 3000/6000 руб. в сутки за 20/40-фут. контейнер; свыше 14 дней 5000/10000 руб. за 20/40 фут. контейнер в день.
Ст. Ховрино	2 суток - бесплатно; начиная с 3-х суток 2000/4000 руб. в сутки за 20/40-фут. контейнер; свыше 12 дней 4000/8000 руб. за 20/40 фут. контейнер в день.
Ст. Автово (КТСП)	свободный период: 5 дней, далее за каждый день сверхнормативного хранения (с даты прибытия по железной дороге) взимается: с 6 по 9 день – 2272,44/4544,88 руб. за 20/40-фут. контейнер в день; с 10 по 12 день – 2770,08/5540,16 руб. за 20/40-фут. контейнер в день;

	с 13 по 34 день – 5263,5/10527 руб. за 20/40-фут. контейнер в день; с 35 по 64 день – 4510,08/9020/16 руб. за 20/40-фут. контейнер в день; с 65 дня – 2766,6/5533,2 руб. за 20/40-фут. контейнер в день.
Ст. Тихорецкая	с 3-х суток 310/410 руб. в сутки за 20/40-фут. контейнер.
Ст. Тимашевская	с 1-х суток: 139,2 руб. в день за 20-фут. контейнер загрузкой до 24 тонн 166,8 руб. в день за 20-фут. контейнер загрузкой свыше 24 тонн и 40 фут. контейнер.
Ст. Безымянка	с 1-х суток 350/700 руб. в сутки за 20/40-фут. контейнер.

18.4. Прочие услуги, связанные с организацией терминальной обработки и доставки контейнеров автомобильным транспортом от станции назначения, не включенные в тарифы:

18.4.1. Станция назначения Красная Речка:

Дополнительный адрес выгрузки по г. Хабаровск: 3000/3600 руб. за 20/40-фут. контейнер.

Для груза, подлежащего охране при перевозке по железной дороге, применяется дополнительный сбор в размере 832 руб. за 20/40-футовый контейнер.

18.4.2. Станция назначения Владивосток:

Услуги по организации доставки груза автомобильным транспортом по дополнительному адресу (для выгрузки груза, а также для взвешивания, отбора проб, проведения таможенных и ветеринарных формальностей и т.д.) оплачивается в размере:

- 3600 руб. за 20/40-фут. контейнер за каждый адрес в случае, если дополнительный адрес находится на удалении не более 5 км от основного маршрута движения;

- в случае, если дополнительный адрес находится на удалении более 5 км от основного маршрута движения, стоимость доставки груза по дополнительному адресу предоставляется по запросу.

При разгрузках в нескольких регионах стоимость уточняется дополнительно.

18.4.3. Станция назначения Новосибирск-Восточный:

18.4.3.1. Стоимость услуги по организации возврата порожнего контейнера собственности клиента на терминал, отличный от терминала прибытия, составляет 7348 руб. за 20/40-фут. контейнер.

18.4.3.2. Стоимость услуги по выставлению контейнера для проведения отбора проб, фумигации, ветеринарного и прочих надзоров и других работ (включая организацию перепломбировки контейнера и предоставление фотоотчета в электронном виде) составляет 5400 руб. за 20/40-фут. контейнер.

18.4.3.3. Стоимость услуги по взвешиванию контейнера на автомобильных весах составляет 3000 руб. за 20/40-фут. контейнер.

18.5. Расходы, возникающие при организации терминальной обработки и автодоставки от станций назначения, не указанных выше, в том числе хранение контейнера, сверхнормативный простой автотранспорта и др., будут взиматься дополнительно по факту возникновения.

19. В период весенней распутицы вводятся временные ограничения движения по автомобильным дорогам. Возможность организации доставки контейнеров автомобильным транспортом в этот период необходимо уточнять дополнительно. К стоимости доставки груза автотранспортом могут взиматься дополнительные сборы, величина которых предоставляется по запросу.

20. Для грузов, отправляемых в/через порт Владивосток в случае отсутствия предварительного информирования или некорректного предварительного информирования о направлении убытия контейнера к тарифам применяется сбор за услугу по организации дополнительной сортировки контейнера в размере 4200 руб. за 20/40-фут. контейнер. Дополнительно взимается сбор за сортировочные операции внутри терминала в размере 2400 руб. за каждый 20/40-фут. контейнер, подлежащий сортировке.

21. В случае корректировки или отмены заявки на перевозку после начала оказания услуги к тарифам применяется сбор за услугу по переоформлению документов в размере 1500 руб. за 20/40-фут. контейнер. Сбор применяется при корректировке в заявке следующей информации: наименования отправителя/получателя, железнодорожной станции или пункта назначения, наименования клиента.