

Базовые тарифы на внутрироссийские перевозки из Москвы

Базовые тарифы на выполнение комплекса услуг по перевозке грузов на условиях FOR Станция отправления – FOR/LO Россия, действительные для неопасных грузов, отправляемых во внутригосударственном сообщении (внутрироссийские перевозки) и ПСЖВС (прямое-смешанное железнодорожно-водное сообщение).

Срок действия: С 22 апреля 2019 года

1. Тарифы на перевозку в ПСЖВС в контейнерах СОС

Маршрут: СУ Станция отправления – Владивосток – LO Порт назначения
Принадлежность контейнера: ФЕСКО (СОС)

Станция отправления	Станция назначения	Услуги по организации перевозки грузов по территории РФ, в т.ч. НДС 20%			Услуги по охране грузов, в т.ч. НДС 20% (общие грузы / грузы, требующие усиленной охраны)	
		20' (≤24т)	20'DV (>24т, ≤28т)	40'DV/HC (≤28т)	20'	40'
Терминал ПППЖТ (ст. Силикатная)	порт Анадырь	272 000 р.	287 600 р.	436 000 р.	3 500 р./ 4 500 р.	6 600 р./ 9 700 р.
Терминал ПППЖТ (ст. Силикатная)	порт Эгвекинот	282 000 р.	297 600 р.	446 000 р.	3 500 р./ 4 500 р.	6 600 р./ 9 700 р.

2. Тарифы на перевозку в ПСЖВС в контейнерах клиента (СОС)

Маршрут: СУ Станция отправления – Владивосток – LO Порт назначения с учетом возврата порожнего во Владивосток
Принадлежность контейнера: собственные (СОС)

Станция отправления	Станция назначения	Услуги по организации перевозки грузов по территории РФ, в т.ч. НДС 20%			Услуги по охране грузов, в т.ч. НДС 20% (общие грузы / грузы, требующие усиленной охраны)	
		20' (≤24т)	20'DV (>24т, ≤28т)	40'DV/HC (≤28т)	20'	40'
Терминал ПППЖТ (ст. Силикатная)	порт Анадырь	253 000 р.	268 600 р.	392 000 р.	3 500 р./ 4 500 р.	6 600 р./ 9 700 р.
Терминал ПППЖТ (ст. Силикатная)	порт Эгвекинот	263 000 р.	278 600 р.	402 000 р.	3 500 р./ 4 500 р.	6 600 р./ 9 700 р.

3. Тарифы на перевозку в ПСЖВС в контейнерах клиента (SOC)

Маршрут: СУ Станция отправления – Владивосток – LO Порт назначения
без учета возврата порожнего во Владивосток

Принадлежность контейнера: собственные (SOC)

Станция отправления	Станция назначения	Услуги по организации перевозки грузов по территории РФ, в т.ч. НДС 20%			Услуги по охране грузов, в т.ч. НДС 20% (общие грузы / грузы, требующие усиленной охраны)	
		20' (≤24т)	20'DV (>24т, ≤28т)	40'DV/HC (≤28т)	20'	40'
Терминал ПППЖТ (ст. Силикатная)	порт Анадырь	225 000 р.	240 600 р.	369 000 р.	3 500 р./ 4 500 р.	6 600 р./ 9 700 р.
Терминал ПППЖТ (ст. Силикатная)	порт Эгвекинот	238 000 р.	253 600 р.	379 000 р.	3 500 р./ 4 500 р.	6 600 р./ 9 700 р.

4. Условия применения тарифов

4.1 Тарифы на перевозку в контейнерах SOC включают в себя:

- оформление товаротранспортных и перевозочных документов, включая ГУ-12;
- подачу/уборку железнодорожных платформ, маневровую работу;
- крановые операции на терминале отправления;
- пользование контейнером оперативного парка Исполнителя/Экспедитора;
- железнодорожный тариф до станции назначения;
- пользование железнодорожным подвижным составом;
- погрузо-разгрузочные работы в порту Владивосток, включая выгрузку контейнера с платформы и их погрузку на борт судна. (Для перевозок ПСЖВС);
- фрахт (стоимость морской перевозки) от порта Владивосток до порта назначения (для перевозок ПСЖВС);
- погрузо-разгрузочные работы в портах назначения (для перевозок ПСЖВС);
- возврат порожнего контейнера в порт Владивосток (для перевозок ПСЖВС).

4.2 Тарифы на перевозку в контейнерах SOC включают в себя:

- оформление товаротранспортных и перевозочных документов, включая ГУ-12;
- подачу/уборку железнодорожных платформ, маневровую работу;
- крановые операции на терминале отправления;
- железнодорожный тариф до станции назначения;
- пользование железнодорожным подвижным составом;
- погрузо-разгрузочные работы в порту Владивосток, включая выгрузку контейнера с платформы и их погрузку на борт судна (для перевозок ПСЖВС);
- фрахт (стоимость морской перевозки) от порта Владивосток до порта назначения (для перевозок ПСЖВС);
- погрузо-разгрузочные работы в портах назначения (для перевозок ПСЖВС);
- возврат порожнего контейнера (стоимость морской перевозки) в порт Владивосток (для перевозок ПСЖВС);
- погрузка контейнера на автотранспорт (для перевозок ПСЖВС);
- перемещение контейнера в экспортный сток (для перевозок ПСЖВС).

4.3 Тарифы действительны для генеральных грузов и не применимы к перевозкам опасных и скоропортящихся грузов, грузов во флекси-танках и танк-контейнерах.

4.4 Указанная в тарифе стоимость организации охраны грузов, требующих усиленной охраны, действительна в т.ч. для грузов автомобили и их части, изделия табачно-махорочные.

4.5 Сверхнормативное использование контейнеров выставляется в соответствии с условиями Договора по организации перевозки грузов.

4.6 Вес одного грузового места в контейнере не должен превышать 1.500 кг.

- 4.7 В случае выявления в пути следования контейнера искажения наименования грузов, находящихся в контейнере против данных, указанных в заявке Клиента, Исполнитель/Экспедитор выставляет Клиенту стоимость услуги по ведению претензионной работы по отправке в размере 15000 руб. Выставление данной услуги производится во всех случаях выявления случаев несоответствия наименования груза в контейнере и активирования его со стороны ОАО "РЖД" любым предусмотренным правилами актом (АОФ, Коммерческий Акт) вне зависимости от наличия обстоятельств, предусмотренных ст. 98 Устава железнодорожного транспорта и не освобождает Клиента от штрафов, налагаемых Перевозчиком (ОАО "РЖД") на Исполнителя/Экспедитора и перевыставляемых Клиенту.
- 4.8 Превышение нормы загрузки при автоперевозке свыше указанной не допускается. При выявлении превышения нормы загрузки, Клиент возмещает Исполнителю/Экспедитору все понесённые дополнительные расходы, связанные с данным фактом.

5 Услуги, связанные с организацией терминальной обработки контейнеров на станции отправления, стоимость которых не включена в тарифы

Станция Силикатная:

- Сверхнормативное хранение груженых контейнеров под пломбой на станции отправления (не отправляемых по вине/просьбе Клиента): 1-е сутки бесплатно, начиная с 2-х суток 500/1000 руб. в сутки за 20/40-футовый контейнер.
- Стоимость услуг, связанных с организацией подачи порожнего контейнера автотранспортом под погрузку на склад отправителя, расположенного в г. Москве (в пределах МКАД), включая стоимость предоставления ЗПУ:
10500 руб./20 фут. контейнер (норма загрузки не более 18 000 кг)
12500 руб./40 фут. контейнер (норма загрузки не более 20 000 кг)
Нормативный простой автомобиля под погрузкой: 4 часа/20 фут. контейнер, 5 часов/40 фут. контейнер.
Сверхнормативный простой автомобиля под погрузкой: до 10 часов – 700 руб./час, свыше 10 часов 1400 руб./час
Подача контейнера за МКАД – 80 руб./км. за 20/40-футовый контейнер.
Стоимость услуг по организации автодоставки действительна только для СОС контейнеров, для СОС рассчитывается по запросу.
- Дополнительный адрес погрузки - 2600 руб. за 20/40-футовый контейнер. Второй дополнительный адрес подачи и каждый последующий – 3600 руб. за 20/40-футовый контейнер.
- Холостой прогон автомобиля по вине Клиента – 13000/15000 руб. за 20/40-футовый контейнер.
- В случае необходимости снятия порожнего контейнера на терминале, Клиент дополнительно оплачивает крановые работы в размере – 1500 руб./контейнер.
- Оплата за ночное хранение груженого контейнера (при окончании погрузки после 22-00 часов) – 1500/2000 руб. за 20/40-футовый контейнер.
- Предоставление ЗПУ - 400 руб., крановая операция - 1000 руб.
- Крепление легкового автомобиля в 20-ти футовом контейнере на территории Подольского ППЖТ – 7900 руб., крепление 2-х легковых автомобилей в 40-ка футовом контейнере на территории Подольского ППЖТ – 15400 руб.
- Погрузка контейнера на территории Подольского ППЖТ для грузов в стандартной упаковке, не требующих крепления и привлечения дополнительных погрузочных механизмов (включая стоимость ЗПУ): 8900/12900 руб. за 20/40-футовый контейнер.
В случае погрузки грузов, требующих привлечения погрузочных механизмов и крепежных работ, ставка рассчитывается дополнительно, исходя из сложности погрузочных и крепежных операций, а также, исходя из количества крепежного материала, потраченного на крепление груза.
- Терминальные услуги при досмотре контейнера на терминале отправления – 2000 руб. за 20/40-футовый контейнер за 2 крановые операции и 400 рублей за 20/40-футовый контейнер за переопломбировку контейнера.

6 Примечание:

- 6.1 При увеличении стоимости железнодорожного тарифа, стоимости морского фрахта, стоимости пользования железнодорожным подвижным составом, тарифов и сборов других участников перевозочного процесса, стоимость услуг может быть увеличена Исполнителем/ Экспедитором в одностороннем порядке на соответствующую величину изменений. В этом случае Исполнитель/ Экспедитор направляет Клиенту соответствующее уведомление об увеличении стоимости услуг согласно требованиям Договора по организации перевозки грузов.
- Во всём остальном, что не предусмотрено настоящим Дополнительным соглашением, действуют условия вышеуказанного Договора по организации перевозки грузов.
- 6.2 Тарифы для контейнеров ФЕЕКО (СОО) применяются на дату забора порожнего контейнера в стоке. Тарифы для собственных контейнеров (СОО) применяются на дату сдачи грузеного контейнера на терминал отправления.
- 6.3 Тарифы действуют до их отмены или вступления в силу новой редакции тарифов.
- 6.4 Прочие дополнительные расходы, которые могут возникнуть при организации комплекса услуг по перевозке грузов, взимаются по факту их возникновения.
- 6.5 Тарифы действительны для грузов, отправляемых во внутригосударственном сообщении (внутрироссийские перевозки), и включают НДС по ставке 20%. Стоимость дополнительных услуг включает НДС по ставке 20%.