

Условия применения Единых тарифов на транспортно-экспедиционные услуги при организации международной перевозки контейнеров через порт Владивосток на условиях FOR/FOR, FOR/FOT и тарифов на дополнительные услуги

1. Тарифы даны для грузов, доставляемых из портов, расположенных на территории иностранных государств, в порт Владивосток и следующих далее железнодорожным транспортом на станцию назначения.

2. Тарифы, указанные на условиях FOR/FOR, включают в себя стоимость услуг терминала ВМТП по оформлению пакета документов, по подаче-уборке платформ, по погрузке контейнера на смежный вид транспорта, перевозку по железной дороге, предоставление контейнера (для контейнеров ФЕСКО).

Тарифы, указанные на условиях FOR/FOT, включают в себя стоимость услуг терминала ВМТП по оформлению пакета документов, по подаче-уборке платформ, по погрузке контейнера на смежный вид транспорта, перевозку по железной дороге, предоставление контейнера (для контейнеров ФЕСКО), приема контейнера на станции назначения, доставки контейнера от железнодорожной станции до склада грузополучателя в пределах МКАД (при доставке от ст. Силикатная) или в пределах КАД (при доставке от ст. Шушары).

3. Тарифы действительны для генеральных грузов и не применимы к перевозкам опасных и скоропортящихся грузов, грузов во флекси-танках и танк-контейнерах.

4. Тарифы действительны для грузов, проходящих таможенную очистку силами Клиента и за его счет.

Тарифы для грузов, проходящих таможенную очистку на станции назначения, включают сборы за таможенное декларирование товаров (грузов), помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита. В случае если перевозка контейнера осуществляется по двум и более коносаментам, дополнительно к ставкам взимается сбор за оформление дополнительной транзитной декларации (ТД ГТД) в размере 2323 руб. за каждую декларацию (облагается НДС по ставке 0%).

Тарифы не включают сбор за услуги по предварительному информированию таможенного органа в размере 1500 руб. за контейнер (облагается НДС по ставке 0%).

5. Тарифы подлежат пересмотру в случае роста тарифов, а также введения повышающих сборов к моменту принятия груза к перевозке.

6. Вес одного грузового места в контейнере не должен превышать 1.500 кг.

7. Масса-брутто контейнера (которая рассчитывается как сумма массы груза и массы контейнера) не должна превышать указанную на табличке КБК трафаретную массу контейнера. При этом при отправке контейнеров по железной дороге масса-брутто контейнера не должна превышать 30'480 кг.

8. Услуги, связанные с перевозкой по железной дороге, стоимость которых не включена в тарифы:

8.1. Расходы, связанные с отменой заявки на перевозку или повторной подачей ГУ-12 в случае истечения срока ее действия и изменения параметров заявки:

а) штраф РЖД за отмену или повторную подачу ГУ-12: 200 рублей за 20/40-фут. контейнер (без НДС);

б) услуги по оформлению документов при смене получателя в пункте назначения: 1200 рублей (облагаются НДС по ставке 0%).

8.2. К тарифам применяются любые другие добавочные/непредвиденные надбавки, которые могут возникнуть во время организации отправки.

8.3. Тарифы включают 12 суток нормативного использования контейнера во Владивостоке, исчисляемые с момента выгрузки контейнера с борта судна до принятия

терминалом документов на отправку по железной дороге. Сутками считается период времени с 0 часов до 23 часов 59 минут местного времени, при этом неполные сутки считаются за полные. При превышении указанных сроков использования, Клиент обязан оплатить по счету Экспедитора/Агента Экспедитора стоимость сверхнормативного использования контейнера за каждые сверхнормативные сутки (до момента сдачи документов на отгрузку) по следующим тарифам (облагаются НДС по ставке 18%):

- а) с 1 по 10 сутки задержки – USD 10/15 за 20/40-фут. контейнер в сутки;
- б) свыше 10 суток задержки – USD 15/25 за 20/40-фут. контейнер в сутки.

8.4. Тарифы включают 10 суток нормативного использования контейнера, исчисляемые с момента прибытия груженого контейнера на конечную железнодорожную станцию назначения груза. Сутками считается период времени с 0 часов до 23 часов 59 минут местного времени, при этом неполные сутки считаются за полные. При превышении указанных сроков использования, Клиент обязан оплатить по счету Экспедитора/Агента Экспедитора стоимость сверхнормативного использования контейнера за каждые сутки задержки (до возврата порожнего очищенного контейнера Агенту Экспедитора) по следующим тарифам (облагаются НДС по ставке 18%):

- а) с 1 по 10 сутки задержки – USD 10/15 за 20/40-фут. контейнер в сутки;
- б) свыше 10 суток задержки – USD 15/25 за 20/40-фут. контейнер в сутки.

8.5. Указанная в тарифе стоимость охраны не действительна для грузов, требующих усиленной охраны (в т.ч. автомобили и их части, изделия табачно-махорочные, грузы, следующие в адреса посольств и постоянных представительств иностранных государств).

8.6. Тарифы не включают в себя терминальный сбор (DTHC), величина которого составляет USD 250 за 20-футовый контейнер, USD 300 за 40-футовый контейнер (облагается НДС по ставке 0%).

9. Услуги, связанные с организацией доставки от ст. Силикатная и ст. Ховрино (Москва), стоимость которых не включена в тарифы:

9.1. Услуги по организации доставки груза за пределы МКАД оплачиваются Клиентом дополнительно. Стоимость 1 км пробега составляет 75 руб. при подаче автомобиля за пределы МКАД (удаленность до 100 км) и 65 руб. при подаче автомобиля за пределы МКАД (удаленность свыше 100 км).

9.2. Тарифы включают 4 часа на выгрузку контейнера на складе Клиента (грузополучателя), затем стороной Клиента оплачивается простой автомобиля под разгрузкой в размере 650 руб. за 20/40-фут. контейнер в час (неполный час считается как полный). В случае простоя автомобиля под разгрузкой свыше 10 часов, начиная с 11 часа, взимается оплата в двойном размере за каждый час простоя.

9.3. Стоимость и возможность перевозки автомобилем 20-фут. контейнера весом-брутто свыше 20 тонн или 40-фут. контейнера весом-брутто свыше 24 тонн предоставляется по запросу.

9.4. Дополнительный адрес выгрузки: первый адрес оплачивается в сумме 2500 руб. за контейнер, второй и каждый последующий адрес - в сумме 3500 руб. за контейнер.

9.5. Тарифы на перевозку грузов, проходящих таможенную очистку в порту Владивосток, включают 5 свободных дней хранения груженых контейнеров под пломбой на терминале ст. Силикатная, далее клиент оплачивает по указанным ниже тарифам:

- а) с 6-го по 10-й день - 750 руб./20 фут. и 1500 руб./40 фут. контейнер в день;
- б) свыше 10 дней - 3000 руб./20 фут. и 6000 руб./40 фут. контейнер в день.

9.6. Тарифы на перевозку грузов, проходящих таможенную очистку на ст. Силикатная, включают 3 свободных дня хранения груженых контейнеров под пломбой на терминале ст. Силикатная в зоне СВХ, далее клиент оплачивает по указанным ниже тарифам:

в зоне таможенного контроля или на СВХ:

- с 4-го по 10-й день - 500 руб./20 фут. и 1000 руб./40 фут. контейнер в день;
- свыше 10 дней - 1000 руб./20 фут. и 2000 руб./40 фут. контейнер в день.

в общей зоне:

500 руб./20 фут. и 1000 руб./40-фут. контейнер в день.

9.7. В случае осуществления таможенным органом таможенного досмотра контейнера, к тарифам применяется сбор за организацию таможенного досмотра на станции Силикатная в размере 6000 руб. за 20/40-фут. контейнер.

9.8. Тарифы на перевозку грузов, проходящих таможенную очистку в порту Владивосток, включают 5 свободных дней хранения грузеных контейнеров под пломбой на терминале ст. Ховрино, далее клиент оплачивает по следующим тарифам:

350 руб./20 фут. и 700 руб./40 фут. контейнер в день.

9.9. Тарифы на перевозку грузов, проходящих таможенную очистку на ст. Ховрино, включают 2 свободных дня хранения грузеных контейнеров под пломбой на терминале ст. Ховрино, далее клиент оплачивает по указанным ниже тарифам:

в зоне таможенного контроля или на СВХ:

150 руб./час или 3600 руб./сутки за 20/40-фут. контейнер;

в общей зоне:

350 руб./20 фут. и 700 руб./40 фут. контейнер в день.

9.10. Стоимость дополнительных внутриобъектовых крановых операций с контейнером при его перемещении:

из зоны таможенного контроля на открытую площадку склада временного хранения для проведения таможенного досмотра – 850 руб. за 20/40-фут. контейнер;

на открытую площадку СВХ после оформления ДО1 для размещения контейнера на хранение в ожидании выпуска товаров в свободное обращение – 850 руб. за 20/40-фут. контейнер;

с открытой площадки СВХ в зону товаров, выпущенных в свободное обращение – 850 руб. за 20/40-фут. контейнер.

9.11. Стоимость всех услуг, указанных в пунктах 9.1-9.6 и 9.8-9.10, включает НДС по ставке 18%; стоимость услуг, указанных в пункте 9.7, облагается НДС по ставке 0%.

9.12. К тарифам применяются любые другие добавочные/непредвиденные надбавки, которые могут возникнуть во время организации терминальной обработки и автодоставки.

10. Услуги, связанные с организацией доставки от ст. Шушары (Санкт-Петербург), стоимость которых не включена в тарифы:

10.1. Ставки действительны при организации автодоставки в Кировский, Московский, Красносельский, Невский, Фрунзенский, Адмиралтейский районы Санкт-Петербурга. При доставке грузов автомобильным транспортом в другие районы дополнительно взимается:

- при доставке в Калининский, Красногвардейский, Пушкинский, Павловский, Колпинский районы Санкт-Петербурга 1000 рублей за 20/40-фут. контейнер;

- при доставке в Приморский, Выборгский, Петродворцовый районы Санкт-Петербурга 1700 рублей за 20/40-фут. контейнер;

- при доставке в г.Гатчина, пос.им.Морозова, Тосно 2500 рублей за 20/40-фут. контейнер;

- при доставке в Курортный, Ломоносовский, Крондштадский районы и во Всеволожск 3500 рублей за 20/40-фут. контейнер.

10.2. Тарифы включают 8 часов на выгрузку контейнера на складе Клиента (грузополучателя), затем стороной Клиента оплачивается простой автомобиля под разгрузкой в размере 590 руб. за 20/40-фут. контейнер в час.

10.3. Перевозка контейнера автотранспортом возможна в случае, если вес груза не превышает 22 тонн. Если вес груза в контейнере превышает 22 тонны, перевозка возможна только по предварительному согласованию с Экспедитором.

10.4. Хранение в зоне таможенного контроля или на СВХ для грузов, проходящих таможенную очистку на ст. Шушары, рассчитывается с момента прибытия контейнера на станцию до момента выпуска из таможни и оплачивается по ставке 354/410 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки с момента постановки контейнера в ЗТК, до момента выпуска из таможни (неполные сутки считаются за полные).

Тарифы включают 10 свободных суток хранения грузеных контейнеров на терминале ст. Шушары с момента выпуска груза из таможни либо с момента прихода растаможенного контейнера по железной дороге на станцию до момента вывоза автотранспортом (неполные сутки считаются за полные). Далее клиент оплачивает хранение по следующим тарифам: 200 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки.

10.5. Стоимость всех указанных в пунктах 10.2-10.4 услуг включает НДС по ставке 18%.

10.6. К тарифам применяются любые другие добавочные/непредвиденные надбавки, которые могут возникнуть во время организации терминальной обработки и автодоставки.

11. Услуги, связанные с организацией доставки от станций назначения, кроме ст. Силикатная, ст. Ховрино и ст. Шушары, стоимость которых не включена в тарифы:

11.1. Расходы, возникающие при организации терминальной обработки на станции назначения и автодоставки от станции назначения, в том числе хранение контейнера, сверхнормативный простой автотранспорта и др., будут взиматься дополнительно по факту возникновения.

12. Пересчет стоимости услуг из валюты тарифа в валюту платежа.

12.1. Пересчет стоимости услуг, выраженных в долларах США, в рубли:

За выполненные работы (оказанные услуги), выраженные в долларах США, Экспедитор выставляет Клиенту Счет в долларах США; оплата производится в рублях по курсу ЦБ РФ на дату оплаты. Датой оплаты считается дата зачисления денежных средств на расчётный счёт Экспедитора.

Стоимость оказанных услуг, выраженных в долларах США, определяется в рублях по курсу ЦБ РФ на дату получения предоплаты (дата зачисления денежных средств на расчётный счёт Экспедитора), при отсутствии предоплаты на дату оказания услуги.