

Условия применения Единых сквозных тарифов на транспортно-экспедиционные услуги при организации международной перевозки контейнеров через порт Владивосток с автодоставкой из порта и тарифов на дополнительные услуги

1. Тарифы даны для грузов, доставляемых из портов, расположенных на территории иностранных государств, в порт Владивосток по коносаменту FOML и следующих далее автомобильным транспортом на станцию назначения.

2. Тарифы, указанные на условиях CY/FOT, включают в себя стоимость перевозки на судне, выгрузки с судна на терминал в порту Владивосток, экспедирования в порту, доставки груза автомобильным транспортом в рамках международной перевозки, предоставления контейнера (для контейнеров ФЕСКО).

3. Тарифы действительны для генеральных грузов и не применимы к перевозкам опасных и скоропортящихся грузов, грузов во флекси-танках и танк-контейнерах.

4. Тарифы действительны для грузов, проходящих таможенную очистку в порту Владивосток силами Клиента и за его счет.

5. Тарифы подлежат пересмотру в случае роста тарифов, а также введения повышающих сборов к моменту принятия груза к перевозке.

6. Расходы в порту погрузки, стоимость которых не включена в тарифы:

6.1. В случае организации отправки груза от нескольких грузоотправителей к тарифам применяется сбор за консолидацию груза в китайских портах в размере USD 80 за 20/40-фут. контейнер (без НДС).

6.2. В случае корректировки коносамента по требованию грузоотправителя взимается плата в размере CNY 500 при отправке из портов Далянь, Циндао, Шанхай и Нингбо, Тяньцзинь (Ксинганг), Сямынь, Гуанчжоу (Хуангпу) и Шеньжень (Янтъянь, Чивань), HKD 625 при отправке из Гонконга, USD 30 при отправке из других портов за каждое уведомление о корректировке (без НДС).

6.3. Прочие сборы в порту отправления (в том числе ОТНС, сбор за оформление документов, сборы за сверхнормативное использование контейнеров и др.) взимаются с грузоотправителя дополнительно по факту.

7. Услуги, связанные с организацией экспедирования в порту Владивосток, стоимость которых не включена в тарифы:

7.1. Тарифы включают 14 дней хранения на терминале в порту Владивосток, исчисляемые с даты выгрузки контейнера с судна по дату вывоза контейнера с терминала. По истечении данного периода к тарифам применяются следующие сборы за услуги по организации хранения контейнера на терминале в порту Владивосток (облагаются НДС по ставке 0%)

а) для контейнеров с неопасным грузом, отгружаемых на автомобильный транспорт в импортном направлении, начиная с 15-го дня:

с 15-го по 25-й день – USD 35/55 за 20/40-фут. контейнер в день;

свыше 25 дней - USD 70/95 за 20/40-фут. контейнер в день;

б) для контейнеров с опасным грузом, отгружаемых на автомобильный транспорт после 01 апреля 2018 года, начиная с 15-го дня:

с 15-го по 25-й день – USD 79/91 за 20/40-фут. контейнер в день;

свыше 25 дней - USD 105/112 за 20/40-фут. контейнер в день.

7.2. К тарифам применяются следующие сборы, связанные с возможным проведением таможенных процедур, которые должны быть произведены по требованию таможни:

а) USD 80/120 за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации перемещения контейнера для проведения таможенных процедур, отбора проб, фумигации, ветеринарного и прочих надзоров и других работ, производимых на складе терминала порта с возможной выгрузкой до 10% объема груза в контейнере (облагаются НДС по ставке 0%);

б) USD 150/190 за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации перемещения для проведения таможенных процедур, отбора проб, фумигации, ветеринарного и прочих надзоров и других работ, производимых на складе терминала порта с возможной выгрузкой до 50% объема груза в контейнере (облагаются НДС по ставке 0%);

в) USD 200/230 за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации перемещения контейнера для проведения таможенных процедур, отбора проб, фумигации, ветеринарного и прочих надзоров и других работ, производимых на складе терминала порта с возможной выгрузкой до 100% объема груза в контейнере (облагаются НДС по ставке 0%);

г) в случае, если требуется перегруз содержимого контейнера, то дополнительно к сборам, указанным в пункте "а", будут выставлены фактические расходы, возникшие в связи с перегрузом, согласно счетов контрагентов;

д) USD 152 за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации перемещения контейнера для проведения рентгеновского обследования контейнера (облагаются НДС по ставке 0%);

е) 6500 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации перемещения для целей взвешивания груженого контейнера (перемещение грузов в контейнерах для проведения взвешивания, связанное с привлечением транспортных средств, оплачивается дополнительно по фактически выполненному объему работ) (облагаются НДС по ставке 0%).

7.3. В случае превышения предельного срока хранения контейнера на терминале, который составляет 45 суток от даты выгрузки груза с транспортного средства, к тарифам могут применяться сборы, связанные с организацией работ и услуг по его перемещению в другую зону хранения, перемещению в зону производства грузовых работ и по обеспечению качества и сохранности груза при перемещении и после перемещения в другую зону хранения, в том числе сбор за услуги терминала по погрузке контейнера на смежный вид транспорта, перемещению в размере USD 110 за 20/40-фут. контейнер (облагаются НДС по ставке 0%).

7.4. В случае необходимости к тарифам могут применяться следующие сборы за организацию услуг по таможенному сопровождению грузов в порту Владивосток (облагаются НДС по ставке 0%):

а) 500 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации снятия отметок санитарно-карантинного контроля (СКК), документальному контролю;

б) 1000 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации прохождения фитосанитарного контроля, получению фитосанитарного сертификата;

в) 3000 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации прохождения досмотра фитосанитарного/ветеринарного груза;

г) 1000 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации прохождения ветеринарного контроля, получению ветеринарного свидетельства;

д) 300 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации прохождения таможенного контроля делящихся радиоактивных материалов (ТК ДРМ);

е) 5000 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации проведения таможенного досмотра/осмотра менее 3-х наименований/артикулов товаров;

ж) 7000 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации проведения таможенного досмотра/осмотра не более 7-ми наименований/артикулов товаров (стоимость услуги в случае проведения таможенного досмотра/осмотра более 7 наименований/артикулов рассчитывается по запросу);

з) 5000 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации сопровождения таможенного оформления документов (представления интересов при удаленной подаче деклараций в таможенном органе);

и) 500 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации получения оригинала ДТ с отметкой поста МПВ «копия верна» или ЛНП выпустившего инспектора;

к) 500 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации получения отметки «необходим СКК» в ОСТП-1 на коносаменте после прибытия судна.

7.5. В случае отсутствия предварительного информирования или некорректного предварительного информирования к тарифам применяется сбор за услугу по организации дополнительной сортировки контейнера в размере USD 40 за 20/40-фут. контейнер (облагается НДС по ставке 0%). Сбор включает сортировочные операции внутри терминала.

7.6. В случае необходимости организации перемещения груженого контейнера с терминала порта на другие терминалы порта или обратно к тарифам применяется сбор за услугу по организации перемещения в размере USD 131/138 за 20/40-фут. контейнер (облагается НДС

по ставке 0%). Сбор включает работы по выставлению/постановке контейнера из/в секцию, выгрузку/погрузку с/на внутрискладской автотранспорт, транспортировку до места назначения на территории порта.

7.7. К тарифам применяются любые другие добавочные/непредвиденные надбавки, которые могут возникнуть во время организации отправки.

7.8. Тарифы включают 10 суток нормативного использования контейнера во Владивостоке, исчисляемые с момента выгрузки контейнера с борта судна. Сутками считается период времени с 0 часов до 23 часов 59 минут местного времени, при этом неполные сутки считаются за полные. При превышении указанных сроков использования, Клиент обязан оплатить по счету Экспедитора/Агента Экспедитора стоимость сверхнормативного использования контейнера за каждые сверхнормативные сутки (до возврата порожнего очищенного контейнера Агенту Экспедитора) по следующим тарифам (облагаются НДС по ставке 18%):

- а) с 1 по 10 сутки задержки – USD 10/15 за 20/40-фут. контейнер в сутки;
- б) свыше 10 суток задержки – USD 15/25 за 20/40-фут. контейнер в сутки.

8. Услуги, связанные с организацией доставки груза автомобильным транспортом, стоимость которых не включена в тарифы:

8.1. Простой автомобиля свыше включенного в тариф времени погрузо-разгрузочных работ оплачивается в размере 1200 руб. за 20/40-фут. контейнер в час (в том числе НДС 18%). Неполный час считается как полный. В случае простоя автомобиля с грузом или без него свыше 12 часов взимается оплата в размере 14400 руб. за 20/40-фут. контейнер за каждые сутки простоя (в том числе НДС 18%).

8.2. При перевозке автомобилем 20/40-фут. контейнера весом-брутто свыше 24.99 тонн (под весом-брутто подразумевается вес груза вместе с контейнером) взимается надбавка, размер которой предоставляется по запросу.

Тарифы не включают в себя перевозку опасных, особо опасных, негабаритных грузов, оплату паромов, переправ, платных дорог и т.п., если таковая взимается, ставки при превышении допустимых осевых нагрузок на полотно автодороги, в том числе в связи с введением сезонных ограничений нагрузок на ось, превышение допустимых габаритов автопоезда или общей разрешенной массы.

8.3. Услуги по организации доставки груза автомобильным транспортом в рамках международной перевозки по дополнительному адресу (для выгрузки груза, а также для взвешивания, отбора проб, проведения таможенных и ветеринарных формальностей и т.д.) оплачивается в следующем размере:

- 2200 руб. за 20/40-фут. контейнер (в том числе НДС 0%) в случае, если дополнительный адрес находится на удалении не более 5 км от основного маршрута движения;
- 440 руб. за 20/40-фут. контейнер за 1 км (в том числе НДС 0%) в случае, если дополнительный адрес находится на удалении более 5 км от основного маршрута движения.

При разгрузках в нескольких регионах стоимость уточняется дополнительно.

8.4. Тарифы на услуги, указанные в пунктах 8.1-8.3, увеличивают стоимость Транспортно-экспедиционных услуг (ТЭУ) при организации международной перевозки грузов в случае заказа доставки груза автомобильным транспортом до прибытия груза на станцию назначения.

8.5. К тарифам применяются любые другие добавочные/непредвиденные надбавки, которые могут возникнуть во время организации терминальной обработки и автодоставки.

9. Пересчет стоимости услуг из валюты тарифа в валюту платежа.

9.1. Пересчет стоимости услуг, выраженных в долларах США, в рубли:

За выполненные работы (оказанные услуги), выраженные в долларах США, Экспедитор выставляет Клиенту Счет в долларах США; оплата производится в рублях по курсу ЦБ РФ на дату оплаты. Датой оплаты считается дата зачисления денежных средств на расчётный счёт Экспедитора.

Стоимость оказанных услуг, выраженных в долларах США, определяется в рублях по курсу ЦБ РФ на дату получения предоплаты (дата зачисления денежных средств на расчётный счёт Экспедитора), при отсутствии предоплаты на дату оказания услуги.

9.2. Пересчет стоимости услуг, выраженных в рублях, в доллары США:

За услуги, связанные с экспедированием в порту Владивосток, с организацией терминальной обработки и автодоставки, стоимость которых выражена в рублях, Экспедитор пересчитывает стоимость в доллары по курсу ЦБ РФ на дату выставления счета.