

УТВЕРЖДЕНЫ
 Приказом № 113
 от 24 июля 2020 г.

Базовые тарифы на внутрироссийские перевозки из Новосибирска

Базовые тарифы на выполнение комплекса услуг по перевозке грузов на условиях FOR Новосибирск-Восточный – FOR/LO Россия, действительные для неопасных грузов, отправляемых во внутригосударственном сообщении (внутрироссийские перевозки) и ПСЖВС (прямое-смешанное железнодорожно-водное сообщение).

Срок действия: с 27 июля 2020г.

1. Тарифы на перевозку в контейнерах СОС в составе поездного сервиса ФИТ

Маршрут: СУ ст. Новосибирск-Восточный – FOR/LO/FO Россия

Принадлежность контейнера: ФЕСКО (СОС)

| Станция или порт назначения | Услуги по организации перевозки грузов по территории РФ, в т.ч. НДС 20% | | | Услуги по охране грузов, в т.ч. НДС 20% | |
|-----------------------------|---|------------|--------------|---|----------|
| | 20' (<24 т) | 20' (>24т) | 40'НС (≤28т) | 20' | 40' |
| FOR Владивосток | 47 000 р. | 59 750 р. | 125 000 р. | 1 797 р. | 4 430 р. |
| FOR Красная Речка | 80 000 р. | 91 950 р. | 131 000 р. | 1 660 р. | 4 008 р. |
| LO Корсаков | 117 000 р. | 129 750 р. | 218 000 р. | 1 797 р. | 4 430 р. |
| LO Магадан | 145 000 р. | 154 750 р. | 261 000 р. | 1 797 р. | 4 430 р. |
| LO Петропавловск-Камчатский | 128 000 р. | 140 750 р. | 232 000 р. | 1 797 р. | 4 430 р. |
| FO Анадырь | 261 000 р. | 273 750 р. | 423 000 р. | 1 797 р. | 4 430 р. |
| FO Эгвекинот | 271 000 р. | 283 750 р. | 433 000 р. | 1 797 р. | 4 430 р. |

2. Тарифы на перевозку в контейнерах клиента (SOC) в составе поездного сервиса ФИТ, (без учета возврата контейнера отправителя)

Маршрут: СУ ст. Новосибирск-Восточный – FOR/LO/FO Россия

Принадлежность контейнера: собственные (SOC)

| Станция или порт назначения | Услуги по организации перевозки грузов по территории РФ, в т.ч. НДС 20% | | | Услуги по охране грузов, в т.ч. НДС 20% | |
|-----------------------------|---|------------|--------------|---|----------|
| | 20' (<24 т) | 20 (≤28т) | 40'НС (≤28т) | 20' | 40' |
| FOR Владивосток | 49 000 р. | 61 700 р. | 88 100 р. | 1 797 р. | 4 430 р. |
| FOR Красная Речка | 60 000 р. | 71 950 р. | 104 000 р. | 1 660 р. | 4 008 р. |
| LO Корсаков | 113 800 р. | 126 550 р. | 191 000 р. | 1 797 р. | 4 430 р. |
| LO Магадан | 141 400 р. | 154 100 р. | 240 000 р. | 1 797 р. | 4 430 р. |
| LO Петропавловск-Камчатский | 131 300 р. | 144 000 р. | 213 400 р. | 1 797 р. | 4 430 р. |
| FO Анадырь | 224 000 р. | 236 750 р. | 378 000 р. | 1 797 р. | 4 430 р. |
| FO Эгвекинот | 234 000 р. | 246 750 р. | 388 000 р. | 1 797 р. | 4 430 р. |

3. Тарифы на перевозку в контейнерах клиента (SOC) в составе поездного сервиса ФИТ, (с учетом возврата контейнера отправителя на ВМТП)

Маршрут: СУ ст. Новосибирск-Восточный – LO/FO Россия

Принадлежность контейнера: собственные (SOC)

| Станция или порт назначения | Услуги по организации перевозки грузов по территории РФ, в т.ч. НДС 20% | | | Услуги по охране грузов, в т.ч. НДС 20% | |
|-----------------------------|---|------------|--------------|---|----------|
| | 20' (<24 т) | 20 (≤28т) | 40'НС (≤28т) | 20' | 40' |
| ЛО Корсаков | 117 100 р. | 129 800 р. | 194 150 р. | 1 797 р. | 4 430 р. |
| ЛО Магадан | 144 650 р. | 157 350 р. | 243 300 р. | 1 797 р. | 4 430 р. |
| ЛО Петропавловск-Камчатский | 134 600 р. | 147 300 р. | 216 700 р. | 1 797 р. | 4 430 р. |
| FO Анадырь | 249 250 р. | 262 000 р. | 406 250 р. | 1 797 р. | 4 430 р. |
| FO Эгвекинот | 259 250 р. | 272 000 р. | 416 250 р. | 1 797 р. | 4 430 р. |

4. Условия применения тарифов

- Тарифы на перевозку в контейнерах SOC включают в себя:
 - оформление товаротранспортных и перевозочных документов, включая ГУ-12;
 - подачу/уборку железнодорожных платформ, маневровую работу;
 - крановые операции на терминале отправления;
 - пользование контейнером оперативного парка Исполнителя;
 - предоставление ЗПУ;
 - железнодорожный тариф/морской фрахт до станции/порта назначения;
 - пользование железнодорожным подвижным составом;
 - погрузо-разгрузочные работы в порту Владивосток, включая выгрузку контейнера с платформы и их погрузку на борт судна. (Для перевозок ПСЖВС);
 - фрахт (стоимость морской перевозки) от порта Владивосток до порта назначения (для перевозок ПСЖВС);
 - погрузо-разгрузочные работы в портах назначения (для перевозок ПСЖВС).
- Тарифы на перевозку в контейнерах SOC включают в себя:
 - оформление товаротранспортных и перевозочных документов, включая ГУ-12;
 - подачу/уборку железнодорожных платформ, маневровую работу;
 - предоставление ЗПУ;
 - крановые операции на терминале отправления;
 - железнодорожный /морской фрахт до станции/порта назначения;
 - пользование железнодорожным подвижным составом;
 - погрузо-разгрузочные работы в порту Владивосток, включая выгрузку контейнера с платформы и их погрузку на борт судна (для перевозок ПСЖВС);
 - фрахт (стоимость морской перевозки) от порта Владивосток до порта назначения без возврата контейнера (для перевозок ПСЖВС);
 - погрузо-разгрузочные работы в портах назначения (для перевозок ПСЖВС).

3. Тарифы действительны для генеральных грузов и не применимы к перевозкам опасных и скоропортящихся грузов.

4. Тарифы действительны для грузов, отправляемых во внутригосударственном сообщении (внутрироссийские перевозки), и включают НДС 20%.

5. Тарифы подлежат пересмотру при увеличении стоимости железнодорожного тарифа, стоимости морского фрахта, тарифов и сборов других участников перевозочного процесса к моменту принятия груза к перевозке.

6. Клиент по заявке гарантирует соответствие заявленного наименования груза, кодов ГНГ/ЕТСНГ, фактическому содержимому контейнера и несет полную ответственность за достоверность предоставляемых данных.

7. Наличие в контейнере заградительного щита обязательно.

8. К тарифам могут применяться следующие сборы, связанные с организацией отправления контейнера по железной дороге со станции отправления:

8.1. Оформление эскиза 1-3 наименования груза в упаковке – 2 300 р., 4 и более наименований – 2 800 р. (в т.ч. НДС 20%).

8.2. Стоимость автоперевозки контейнеров до терминала отправления – по согласованию, норматив погрузки 180 мин / 20-ти футовый, 240 мин / 40-ка футовый контейнер, далее 14 р./мин. (в т.ч. НДС 20%).

8.3. Отказ от погрузки менее чем за 3 часа оплачивается в размере стоимости автоперевозки, умноженной на коэффициент 0,8.

8.4. Льготное хранение до момента отправления 12 суток, далее 20ф – 240 р./сут., 40ф – 300 р./сут. (в т.ч. НДС 20%).

В случае, если контейнер был завезен и вывезен с терминала без отправления – с первых суток 20ф – 240 р./сут., 40ф – 300 р./сут. (в т.ч. НДС 20%).

9. К тарифам могут применяться следующие сборы, связанные с приемом контейнера на и организацией дальнейшей автодоставки:

9.1. Станция назначения Владивосток

9.1.1. Стоимость терминальной обработки и автоперевозки от ст. Владивосток до склада грузополучателя в черте города

| Район г.Владивосток | Услуги по организации приема и автовывоза, в т.ч. НДС 20% | | Услуги по организации приема и автовывоза, в т.ч. НДС 20% | |
|---|---|---------------|---|---------------|
| | 20' (<24,99 т) | 20' (>25т) | 40' (<24,99 т) | 40' (>25т) |
| в черте г. Владивосток, до фабрики ЗАРЯ | 17 800р. | 19 400р. | 21 000р. | 22 600р. |
| от фабрики ЗАРЯ до ст.Спутник | 19 500р. | 21 300р. | 22 700р. | 24 500р. |

9.1.2. Норматив при выгрузке 3 часа, далее простой автомобиля свыше включенного в тариф времени погрузо-разгрузочных работ оплачивается в размере 1424 руб. за 20/40-фут. контейнер в час (в т.ч. НДС 20%). Неполный час считается как полный.

9.1.3. Тарифы включают 4 дня хранения на терминале в порту Владивосток, исчисляемые с даты приема контейнера на терминал в порту Владивосток по дату отгрузки контейнера на автотранспорт. По истечении данного периода к тарифам применяются следующие сборы за услуги по организации хранения контейнера:

с 5-х по 10-е сутки – 924/1233 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки (в т.ч. НДС 20%);

свыше 10 суток – 4200/5400 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки (в т.ч. НДС 20%).

9.2. Станция назначения Красная Речка

9.2.1. Стоимость терминальной обработки и автоперевозки от ст. Красная Речка до склада грузополучателя в черте города Хабаровск:

для грузов, не подлежащих охране при перевозке по железной дороге:

13800 рублей/20-футовый контейнер весом-брутто до 24 тонн (3 часа на выгрузку);

14400 рублей/20-футовый контейнер весом-брутто от 24 до 27 тонн (3 часа на выгрузку);

16700 рублей/40-футовый контейнер весом-брутто до 30 тонн (4 часа на выгрузку);

для грузов, подлежащих охране при перевозке по железной дороге:

14655 рублей/20-футовый контейнер весом-брутто до 24 тонн (3 часа на выгрузку);

15255 рублей/20-футовый контейнер весом-брутто от 24 до 27 тонн (3 часа на выгрузку);

17555 рублей/40-футовый контейнер, весом-брутто до 30 тонн (4 часа на выгрузку).

9.2.2. Стоимость терминальной обработки и автоперевозки от ст. Красная Речка до склада грузополучателя в черте города Хабаровск за ул. Трехгорная, Северный микрорайон:

для грузов, не подлежащих охране при перевозке по железной дороге:

14420 рублей/20-футовый контейнер весом-брутто до 24 тонн (3 часа на выгрузку);

15040 рублей/20-футовый контейнер весом-брутто от 24 до 27 тонн (3 часа на выгрузку);

17880 рублей/40-футовый контейнер весом-брутто до 30 тонн (4 часа на выгрузку);

для грузов, подлежащих охране при перевозке по железной дороге:

15275 рублей/20-футовый контейнер весом-брутто до 24 тонн (3 часа на выгрузку);

15895 рублей/20-футовый контейнер весом-брутто от 24 до 27 тонн (3 часа на выгрузку);

18735 рублей/40-футовый контейнер весом-брутто до 30 тонн (4 часа на выгрузку).

9.2.3. Сверхнормативное использование автотранспорта при выгрузке:

22 рубля/минута за 20-футовый контейнер,
25 рублей/минута за 40-футовый контейнер.

Неполный час для расчетов учитывается как полный час.

9.2.4. Стоимость хранения гружёных контейнеров, принятых на терминал с железнодорожного транспорта для отгрузки на автотранспорт с даты принятия на терминал по дате отгрузки на автотранспорт:

с 1 по 3 сутки – бесплатно;

с 4 по 10 сутки – 200/300 руб. за 20/40-футовый контейнер;

с 10 суток – 500/800 руб. за 20/40-футовый контейнер.

9.2.5. Дополнительный адрес выгрузки: 1900/2500 руб. за 20/40-футовый контейнер.

10. К тарифам могут применяться следующие сборы, связанные с приемом контейнера в портах Корсаков, Магадан и Петропавловск-Камчатский и организацией дальнейшей автодоставки:

10.1. Услуга по организации доставки груза автомобильным транспортом от порта выгрузки до склада грузополучателя:

в пределах г. Ю.Сахалинск: 12611/14645 руб. за 20/40-футовый контейнер (в т.ч. НДС 20%);

в пределах г. Магадан: 13200/17400 руб. за 20/40-футовый контейнер (в т.ч. НДС 20%);

в пределах г. Петропавловск-Камчатский: 10560/14160 руб. за 20/40-футовый контейнер (в т.ч. НДС 20%).

10.2. Тарифы включают указанные ниже период хранения на терминале в порту Владивосток, исчисляемый с даты выгрузки контейнера с борта судна в порту назначения по дате отгрузки контейнера на автотранспорт. По истечении данного периода к тарифам применяются следующие сборы за услуги по организации хранения контейнера:

в порту Корсаков:

48 часов бесплатно;

с 3х по 10е сутки – 696/1152 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки (в т.ч. НДС 20%);

свыше 10х суток – 1560/2280 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки (в т.ч. НДС 20%).

в порту Магадан:

4 суток бесплатно;

Далее с 5х суток перемещение на тыловую площадку 5898,72/9042,60 руб. за 20/40-фут. контейнер (в т.ч. НДС 20%).

с 5х суток– 533,4/1080,24 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки (в т.ч. НДС 20%);

в порту Петропавловск-Камчатский:

10 суток бесплатно;

с 11х по 15е сутки – 55,32/110,64 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки (в т.ч. НДС 20%);

свыше 15х суток – 184,32/368,76 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки (в т.ч. НДС 20%).

Сверхнормативное пользование при выгрузке выставляется в соответствии со счетами агентов в портах.

11. Указанная в тарифе стоимость охраны не действительна для грузов, требующих усиленной охраны (в т.ч. автомобили и их части, изделия табачно-махорочные, грузы, следующие в адреса посольств и постоянных представительств иностранных государств).

12. Вес одного грузового места в контейнере не должен превышать 1.500 кг.

13. При увеличении стоимости железнодорожного тарифа, стоимости морского фрахта, стоимости пользования железнодорожным подвижным составом, тарифов и сборов других участников перевозочного процесса, стоимость услуг может быть увеличена Исполнителем/Экспедитором в одностороннем порядке на соответствующую величину изменений.

14. Прочие дополнительные расходы, которые могут возникнуть при организации комплекса услуг по перевозке грузов, взимаются по факту их возникновения.

15. Тарифы действуют до их отмены или вступления в силу новой редакции тарифов.