

Условия применения Единых сквозных тарифов на транспортно-экспедиционные услуги при организации международной перевозки контейнеров через порт Владивосток и тарифов на дополнительные услуги для грузов, проходящих таможенную очистку на СВХ «Дальрефтранс» через ЦЭД

1. Тарифы даны для грузов, доставляемых из портов, расположенных на территории иностранных государств, в порт Владивосток по коносаменту FOML и следующих далее железнодорожным транспортом на станцию назначения.

2. Тарифы, указанные на условиях CY/FOR, включают в себя стоимость перевозки на судне, выгрузки с судна на терминал в порту Владивосток, погрузо-разгрузочные работы на терминале ВМТП, услуги по перемещению на взвешивание и транспортировке контейнеров с ПЗТК ПАО «ВМТП» на СВХ ДРТ, перемещению с терминала ДРТ на терминал ПАО «ВМТП», организации приема с автотранспорта и отгрузки на железную дорогу, перевозке по железной дороге, предоставлению контейнера (для контейнеров ФЕСКО).

Тарифы, указанные на условиях CY/FOT, включают в себя стоимость перевозки на судне, выгрузки с судна на терминал в порту Владивосток, погрузо-разгрузочные работы на терминале ВМТП, услуги по перемещению на взвешивание и транспортировке контейнеров с ПЗТК ПАО «ВМТП» на СВХ ДРТ, перемещению с терминала ДРТ на терминал ПАО «ВМТП», организации приема с автотранспорта и отгрузки на железную дорогу, перевозке по железной дороге, предоставлению контейнера (для контейнеров ФЕСКО), приема контейнера на станции назначения, доставки контейнера от железнодорожной станции до склада грузополучателя в пределах МКАД (при доставке от ст. Силикатная) или в пределах КАД (при доставке от ст. Шушары).

3. Тарифы действительны для генеральных грузов и не применимы к перевозкам опасных и скоропортящихся грузов, грузов во флекси-танках и танк-контейнерах.

4. Тарифы действительны для грузов, проходящих таможенную очистку на СВХ «Дальрефтранс» через ЦЭД, которая осуществляется силами Клиента и за его счет.

Тарифы не включают сбор за услуги по предварительному информированию таможенного органа в размере 1500 руб. за контейнер (облагается НДС по ставке 0%).

5. Тарифы подлежат пересмотру в случае роста тарифов, а также введения повышающих сборов к моменту принятия груза к перевозке.

6. Вес одного грузового места в контейнере не должен превышать 1.500 кг.

7. Масса-брутто контейнера (которая рассчитывается как сумма массы груза и массы контейнера) не должна превышать указанную на табличке КБК трафаретную массу контейнера. При этом при отправке контейнеров по железной дороге масса-брутто контейнера не должна превышать 30'480 кг.

8. Расходы в порту погрузки, стоимость которых не включена в тарифы:

8.1. Тарифы не включают:

- надбавку к фрахту за тяжеловесные грузы (согласно тарифа экспедитора);
- сбор за консолидацию груза в китайских портах USD 80 за 20/40-фут. контейнер;
- сбор ОTHC в портах Китая (кроме Гонконга) в размере CNY 750/1145 за 20/40-фут. контейнер, в порту Гонконг в размере HKD 1800/2650 за 20/40-фут. контейнер, в портах Хайфон и Хошимин в размере USD 75/110 за 20/40 фут. контейнер, в портах Японии в размере JPY 28491/40982 за 20/40-фут. контейнер, в порту Пусан в размере KRW 115000/159000 за 20/40-фут. контейнер, в портах Тайваня в размере TWD 5600/7000 за 20/40-фут. контейнер;
- сбор за оформление документов в размере IDR 100000 за коносамент, надбавку AFS в размере USD 30 за коносамент в порту Джакарта, сбор за оформление документов в размере USD 10 за коносамент, TRF USD 30 за коносамент и LTHC USD 95/145 за 20/40-фут. контейнер в порту Сурабая, сбор за оформление документов в размере USD 10 за коносамент и TRF USD 10 за коносамент в порту Белаван, сбор LTHC в размере MYR 405/600 за 20/40-фут.

контейнер, сбор EDI в размере MYR 30 за коносамент и сбор за оформление документов в размере MYR 160 за коносамент в порту Порт Кланг, сбор LTNC в размере MYR 350/520 за 20/40-фут. контейнер, сбор EDI в размере MYR 30 за коносамент и сбор за оформление документов в размере MYR 170 за коносамент в порту Пасир Гуданг, сбор LTNC в размере MYR 405/600, сбор EDI в размере MYR 30 за коносамент и сбор за оформление документов в размере MYR 350/535 за 20/40-фут. контейнер в порту Пенанг, сбор USD 45 за коносамент в порту Манила, сборы за оформление документов при отправлениях из портов США в размере USD 65 за коносамент, а также прочие возможные локальные сборы в порту отправления.

8.2. Тарифы не включают сбор за оформление документов в сумме CNY 500 за коносамент для отправок из портов Далянь, Циндао, Шанхай, Нинбо и Тяньцзинь (Ксинганг), CNY 550 за коносамент для отправок из портов Сямынь, Гуанчжоу (Хуангпу) и Шеньжень (Янтъянь, Чивань), HKD 625 за коносамент для отправок из Гонконга.

8.3. Тарифы включают 10 календарных дней нормативного использования контейнера в портах Северного Китая, рассчитываемых со дня выдачи порожнего контейнера с терминала/депо. Сверхнормативное использование рассчитывается с первого дня задержки после нормативного периода до момента погрузки контейнера на судно по следующим тарифам:

- а) с 11-го по 17-й день – USD 7/20 за 20/40-фут. контейнер в день;
- б) с 18-го по 30-й день – USD 14/40 за 20/40-фут. контейнер в день;
- в) свыше 30 дней – USD 28/80 за 20/40-фут. контейнер в день.

8.4. Тарифы включают 5 календарных дней нормативного использования контейнера в порту Гонконг, рассчитываемых со дня выдачи порожнего контейнера с терминала/депо. Сверхнормативное использование, рассчитываемое с первого дня задержки после нормативного периода до момента возврата контейнера на терминал, оплачивается Клиентом по следующим тарифам:

- а) с 6-го по 10-й день – HKD 150/250 за 20/40-фут. контейнер в день;
- б) свыше 10 дней – HKD 200/400 за 20/40-фут. контейнер в день.

Тарифы включают 9 календарных дней нормативного использования контейнера в порту Гонконг, рассчитываемых со дня возврата контейнера на терминал. Сверхнормативное использование, рассчитываемое с первого дня задержки после нормативного периода до момента погрузки контейнера на судно, оплачивается Клиентом по следующим тарифам:

- а) с 10-го по 17-й день – HKD 125/250 за 20/40-фут. контейнер в день;
- б) свыше 17 дней – HKD 250/500 за 20/40-фут. контейнер в день.

8.5. Тарифы включают 5 календарных дней нормативного использования контейнера в портах Южного Китая, рассчитываемых со дня выдачи порожнего контейнера с терминала/депо. Сверхнормативное использование, рассчитываемое с первого дня задержки после нормативного периода до момента возврата контейнера на терминал, оплачивается Клиентом по следующим тарифам:

- а) с 6-го по 10-й день – CNY 100/200 за 20/40-фут. контейнер в день;
- б) свыше 10 дней – CNY 200/400 за 20/40-фут. контейнер в день.

Тарифы включают 9 календарных дней нормативного использования контейнера в портах Южного Китая, рассчитываемых со дня возврата контейнера на терминал. Сверхнормативное использование, рассчитываемое с первого дня задержки после нормативного периода до момента погрузки контейнера на судно, оплачивается Клиентом по следующим тарифам:

- а) с 10-го по 17-й день – CNY 125/250 за 20/40-фут. контейнер в день;
- б) свыше 17 дней – CNY 250/500 за 20/40-фут. контейнер в день.

8.6. Тарифы включают 18 календарных дней нормативного использования контейнера в портах Южной Кореи, рассчитываемых со дня выдачи порожнего контейнера с терминала/депо. Сверхнормативное использование, рассчитываемое с первого дня задержки после нормативного периода до момента погрузки на судно, оплачивается Клиентом по следующим тарифам:

- а) с 19-го по 30-й день – USD 7/15 за 20/40-фут. контейнер в день;
- б) с 31-го по 40-й день – USD 15/30 за 20/40-фут. контейнер в день;
- в) свыше 40 дней – USD 30/60 за 20/40-фут. контейнер в день.

8.7. Тарифы включают 5 календарных дней нормативного использования контейнера в портах Японии, рассчитываемых с первой минуты дня, следующего за днем выдачи порожнего контейнера с терминала/депо, не включая субботу, воскресенье и официальные выходные.

Сверхнормативное использование, рассчитываемое с первого дня задержки после нормативного периода до момента возврата на терминал, оплачивается Клиентом по следующим тарифам:

- а) с 6-го по 10-й день – JPY 900/1450 за 20/40-фут. контейнер в день;
- б) свыше 10 дней – JPY 1800/2900 за 20/40-фут. контейнер в день.

8.8. Тарифы включают 10 календарных дней нормативного использования контейнера в портах Вьетнама, рассчитываемых со дня выдачи порожнего контейнера с терминала/депо. Сверхнормативное использование, рассчитываемое с первого дня задержки после нормативного периода до момента возврата контейнера на терминал, оплачивается Клиентом по тарифам USD 6/12 за 20/40-фут. контейнер в день.

8.9. Тарифы включают 7 календарных дней нормативного использования контейнера в портах Тайваня, рассчитываемых со дня выдачи порожнего контейнера с терминала/депо. Сверхнормативное использование, рассчитываемое с первого дня задержки после нормативного периода до момента возврата контейнера на терминал, оплачивается Клиентом по тарифам TWD 400/800 за 20/40-фут. контейнер в день.

Тарифы включают 9 календарных дней нормативного использования контейнера в портах Тайваня, рассчитываемых со дня возврата контейнера на терминал. Сверхнормативное использование, рассчитываемое с первого дня задержки после нормативного периода до момента погрузки контейнера на судно, оплачивается Клиентом по тарифам TWD 400/800 за 20/40-фут. контейнер в день.

8.10. Тарифы включают 10 календарных дней нормативного использования контейнера в портах Индонезии, рассчитываемых со дня выдачи порожнего контейнера с терминала/депо. Сверхнормативное использование, рассчитываемое с первого дня задержки после нормативного периода до момента погрузки контейнера на судно, оплачивается Клиентом по следующим тарифам:

- а) с 11-го по 20-й день – USD 5/10 за 20/40-фут. контейнер в день;
- б) свыше 20 дней – USD 15/30 за 20/40-фут. контейнер в день.

8.11. Тарифы включают 10 календарных дней нормативного использования контейнера в портах Малайзии, рассчитываемых со дня выдачи порожнего контейнера с терминала/депо. Сверхнормативное использование, рассчитываемое с первого дня задержки после нормативного периода до момента погрузки контейнера на судно, оплачивается Клиентом по следующим тарифам:

- а) с 11-го по 20-й день – USD 5/10 за 20/40-фут. контейнер в день;
- б) свыше 20 дней – USD 15/30 за 20/40-фут. контейнер в день.

8.12. Тарифы включают 10 календарных дней нормативного использования контейнера в порту Сингапур, рассчитываемых со дня выдачи порожнего контейнера с терминала/депо. Сверхнормативное использование, рассчитываемое с первого дня задержки после нормативного периода до момента погрузки контейнера на судно, оплачивается Клиентом по следующим тарифам:

- а) с 11-го по 20-й день – USD 5/10 за 20/40-фут. контейнер в день;
- б) свыше 20 дней – USD 15/30 за 20/40-фут. контейнер в день.

8.13. Тарифы включают 10 календарных дней нормативного использования контейнера в портах Индии, рассчитываемых со дня выдачи порожнего контейнера с терминала/депо. Сверхнормативное использование, рассчитываемое с первого дня задержки после нормативного периода до момента погрузки контейнера на судно, оплачивается Клиентом по следующим тарифам:

- а) с 11-го по 20-й день – USD 5/10 за 20/40-фут. контейнер в день;
- б) свыше 20 дней – USD 15/30 за 20/40-фут. контейнер в день.

8.14. Тарифы включают 10 календарных дней нормативного использования контейнера в портах Таиланда, рассчитываемых со дня выдачи порожнего контейнера с терминала/депо. Сверхнормативное использование, рассчитываемое с первого дня задержки после нормативного периода до момента погрузки контейнера на судно, оплачивается Клиентом по следующим тарифам:

- а) с 11-го по 20-й день – USD 5/10 за 20/40-фут. контейнер в день;
- б) свыше 20 дней – USD 15/30 за 20/40-фут. контейнер.

8.15. Тарифы включают 10 календарных дней нормативного использования контейнера в портах Филиппин, рассчитываемых со дня выдачи порожнего контейнера с терминала/депо. Сверхнормативное использование, рассчитываемое с первого дня задержки после

нормативного периода до момента погрузки контейнера на судно, оплачивается Клиентом по следующим тарифам:

- а) с 11-го по 20-й день – USD 5/10 за 20/40-фут. контейнер в день;
- б) свыше 20 дней – USD 15/30 за 20/40-фут. контейнер.

8.16. Тарифы включают 4 календарных дня нормативного использования контейнера в портах США, рассчитываемых со дня выдачи порожнего контейнера с терминала. Сверхнормативное использование, рассчитываемое с первого дня задержки после нормативного периода до момента погрузки контейнера на судно, оплачивается Клиентом по следующим тарифам:

- а) с 5-го по 9-й день – USD 100 за 20/40-фут. контейнер в день;
- б) свыше 9 дней – USD 140 за 20/40-фут. контейнер в день.

Тарифы включают 7 календарных дней нормативного использования контейнера в портах США, рассчитываемых со дня возврата контейнера на терминал. Сверхнормативное использование, рассчитываемое с первого дня задержки после нормативного периода до момента погрузки контейнера на судно, оплачивается Клиентом по следующим тарифам:

- а) с 8-го по 11й день – USD 75 за 20/40-фут. контейнер в день;
- б) свыше 11 дней – USD 140 за 20/40-фут. контейнер в день.

8.17. Тарифы действительны в зависимости от наличия контейнеров в порту отгрузки. За выдачу 20-футового контейнера повышенной грузопместимости (HPL) в портах южного Китая с грузоотправителя может взиматься сбор за сортировку контейнера в размере USD 75.

8.18. В случае корректировки коносамента по требованию грузоотправителя взимается плата в размере CNY 450 при отправке из портов Далянь, Циндао, Шанхай и Нингбо, CNY 500 при отправке из портов Тяньцзинь (Ксинганг), Сямынь, Гуанчжоу (Хуангпу) и Шеньжень (Янтъянь, Чивань), HKD 625 при отправке из Гонконга, USD 30 при отправке из других портов за каждое уведомление о корректировке.

9. Услуги, связанные с организацией экспедирования в порту Владивосток и с перевозкой по железной дороге, стоимость которых не включена в тарифы:

9.1. В случае изменения получателя в пункте назначения к тарифам применяются сборы за услугу по оформлению документов в размере 1200 рублей (облагаются НДС по ставке 0%).

9.2. Штраф за некорректное заполнение графы 30 таможенной декларации: 521.4 руб. (без НДС).

9.3. Услуги по формированию или расформированию по вариантам «контейнер-транспорт», «контейнер-склад» или обратно, перегрузу, креплению/раскреплению груза в контейнере, кроме специального крепления, за одну операцию, независимо от количества перегружаемого груза (облагается НДС по ставке 18%):

USD 306.77/354.82 за 20/40-фут. контейнер для грузов в ящиках, мешках, металлов, пиломатериалов, металла в связках, катно-бочкового, пакетного, рефрижераторного груза в стандартной таре и упаковке;

USD 718.75/775.73 за 20/40-фут. контейнер для легковесных грузов (до 25,0 кг включительно), объёмных (свыше 2,45 м³/тонна), требующих осторожной переработки и перевозки, опасных, негабаритных грузов, грузов без упаковки.

9.4. При перевозке автомобилей и погрузчиков возможность и стоимость перевозки необходимо уточнять дополнительно.

9.5. Тарифы включают стоимость 14 дней хранения в порту Владивосток на терминале ВМТП, исчисляемые с даты выгрузки контейнера с судна по дату отгрузки контейнера на автотранспорт для его вывоза на терминал ДРТ; далее клиент оплачивает услуги по организации хранения по указанным ниже тарифам (облагаются НДС по ставке 0%):

- с 15 по 25 сутки – USD 70.99/82.24 за 20/40-фут. контейнер в день;
- свыше 25 суток – USD 95.25/101.41 за 20/40-фут. контейнер в день.

Тарифы включают стоимость 5 дней хранения на терминале ДРТ, исчисляемые с даты выгрузки контейнера на СВХ терминала ДРТ по дату вывоза контейнера с терминала; далее клиент оплачивает услуги по организации хранения по указанным ниже тарифам (облагаются НДС по ставке 0%):

- с 6 по 30 сутки – 2500/3000 руб. за 20'/40' за 20/40-фут. контейнер в день.
- свыше 30 суток – 4000/4500 руб. за 20'/40' за 20/40-фут. контейнер в день.

Тарифы включают стоимость 5 дней хранения на терминале ВМТП, исчисляемые с даты принятия контейнера на склад с автотранспорта по дату подачи документов на отгрузку для

отправки на железную дорогу; далее клиент оплачивает услуги по организации хранения по указанным ниже тарифам (облагаются НДС по ставке 0%):

1172/1417 руб. за 20'/40' за 20/40-фут. контейнер в день.

9.6. В случае перевозки грузов, требующих крепления или согласования их отправки по железной дороге, к тарифам применяются расходы по хранению по дате полного завершения процедур, связанных с креплением или согласованием отправки этих грузов в порту Владивосток;

9.7. К тарифам применяются следующие сборы, связанные с возможным проведением таможенных процедур, которые должны быть произведены по требованию таможни:

а) 6000 рублей за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации перемещения контейнера для проведения таможенных процедур, отбора проб и прочих работ, производимых на СВХ без перегруза содержимого или с перегрузом содержимого контейнера при условии выгрузки до 10% объема контейнера (облагаются НДС по ставке 0%);

б) 7700/8500 рублей за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации перемещения контейнера для проведения таможенных процедур, отбора проб и прочих работ, производимых на СВХ без перегруза содержимого или с перегрузом содержимого контейнера при условии выгрузки до 50% объема контейнера (облагаются НДС по ставке 0%);

в) 12000/16500 рублей за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации перемещения контейнера для проведения таможенных процедур, отбора проб и прочих работ, производимых на СВХ без перегруза содержимого или с перегрузом содержимого контейнера при условии выгрузки до 100% объема контейнера (облагаются НДС по ставке 0%);

г) RUR 5000 за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации таможенного досмотра с присутствием Экспедитора (облагаются НДС по ставке 0%);

д) USD 152 за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации перемещения контейнера для проведения рентгеновского обследования контейнера (облагаются НДС по ставке 0%);

е) 6500 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации взвешивания контейнеров (перемещение грузов в контейнерах для проведения взвешивания, связанное с привлечением транспортных средств, оплачивается дополнительно по фактически выполненному объёму работ) (облагаются НДС по ставке 0%).

9.8. В случае необходимости к тарифам могут применяться следующие сборы, связанные с маркировкой или пломбировкой контейнера:

а) USD 7.24 оплачиваются за услуги по организации маркировки, пломбировки 20/40-фут. контейнера (облагаются НДС по ставке 0%);

б) 521.4 руб. оплачиваются за услуги по организации предоставления пломбы (за каждую пломбу) (облагаются НДС по ставке 0%).

в) 850 руб. оплачиваются за услуги по организации предоставления знаков безопасности/опасности груза (за комплект) (включают НДС по ставке 0%).

9.9. В случае превышения предельного срока хранения контейнера на терминале, который составляет 40 суток от даты выгрузки груза с транспортного средства, к тарифам могут применяться сборы, связанные с организацией работ и услуг по его перемещению в другую зону хранения, перемещению в зону производства грузовых работ и по обеспечению качества и сохранности груза при перемещении и после перемещения в другую зону хранения, в том числе сбор за услуги терминала по погрузке контейнера на смежный вид транспорта, перемещению в размере USD 155.20 за 20/40-фут. контейнер (облагаются НДС по ставке 0%).

9.10. К тарифам применяются любые другие добавочные/непредвиденные надбавки, которые могут возникнуть во время организации отправки.

9.11. Тарифы включают 21 сутки нормативного использования контейнера во Владивостоке, исчисляемые с момента выгрузки контейнера с борта судна до принятия терминалом документов на отправку по железной дороге. Сутками считается период времени с 0 часов до 23 часов 59 минут местного времени, при этом неполные сутки считаются за полные. При превышении указанных сроков использования, Клиент обязан оплатить по счету Экспедитора/Агента Экспедитора стоимость сверхнормативного использования контейнера за каждые сверхнормативные сутки (до момента сдачи документов на отгрузку) по следующим тарифам (облагаются НДС по ставке 18%):

а) с 1 по 10 сутки задержки – USD 10/15 за 20/40-фут. контейнер в сутки;

б) свыше 10 суток задержки – USD 15/25 за 20/40-фут. контейнер в сутки.

9.12. Тарифы включают 10 суток нормативного использования контейнера, исчисляемые с момента прибытия груженого контейнера на конечную железнодорожную станцию назначения груза. Сутками считается период времени с 0 часов до 23 часов 59 минут местного времени, при этом неполные сутки считаются за полные. При превышении указанных сроков использования, Клиент обязан оплатить по счету Экспедитора/Агента Экспедитора стоимость сверхнормативного использования контейнера за каждые сутки задержки (до возврата порожнего очищенного контейнера Агенту Экспедитора) по следующим тарифам (облагаются НДС по ставке 18%):

- а) с 1 по 10 сутки задержки – USD 10/15 за 20/40-фут. контейнер в сутки;
- б) свыше 10 суток задержки – USD 15/25 за 20/40-фут. контейнер в сутки.

9.13. Указанная в тарифе стоимость охраны не действительна для грузов, требующих усиленной охраны (в т.ч. автомобили и их части, изделия табачно-махорочные, грузы, следующие в адреса посольств и постоянных представительств иностранных государств).

10. Услуги, связанные с организацией доставки от ст. Силикатная и ст. Ховрино (Москва), стоимость которых не включена в тарифы:

10.1. Услуги по организации доставки груза за пределы МКАД оплачиваются Клиентом дополнительно. Стоимость 1 км пробега составляет 75 руб. при подаче автомобиля за пределы МКАД (удаленность до 100 км) и 65 руб. при подаче автомобиля за пределы МКАД (удаленность свыше 100 км) (в том числе НДС 18%).

10.2. Тарифы включают 4 часа на выгрузку контейнера на складе Клиента (грузополучателя), затем стороной Клиента оплачивается простой автомобиля под разгрузкой в размере 650 руб. за 20/40-фут. контейнер в час (в том числе НДС 18%). Неполный час считается как полный. В случае простоя автомобиля под разгрузкой свыше 10 часов, начиная с 11 часа, взимается оплата в двойном размере за каждый час простоя.

10.3. Стоимость и возможность перевозки автомобилем 20-фут. контейнера загрузкой свыше 18 тонн или 40-фут. контейнера загрузкой свыше 22 тонн (под загрузкой подразумевается вес груза с упаковкой без учета веса контейнера) предоставляется по запросу.

10.4. Дополнительный адрес выгрузки: первый адрес оплачивается в сумме 2500 руб. за контейнер, второй и каждый последующий адрес - в сумме 3500 руб. за контейнер (в том числе НДС 18%).

10.5. Тарифы включают 5 свободных дней хранения груженых контейнеров под пломбой на терминале ст. Силикатная, далее клиент оплачивает по указанным ниже тарифам (в том числе НДС 18%):

- а) с 6-го по 10-й день – 750/1500 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки;
- б) свыше 10 дней - 3000/6000 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки.

10.6. Тарифы включают 5 свободных дней хранения груженых контейнеров под пломбой на терминале ст. Ховрино, далее клиент оплачивает по следующим тарифам (в том числе НДС 18%):

- с 6-го по 15-й день 400/800 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки;
- свыше 15 дней 800/1600 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки.

10.7. К тарифам применяются любые другие добавочные/непредвиденные надбавки, которые могут возникнуть во время организации терминальной обработки и автодоставки.

11. Услуги, связанные с организацией доставки от ст. Шушары (Санкт-Петербург), стоимость которых не включена в тарифы:

11.1. Ставки действительны при организации автодоставки в Кировский, Московский, Красносельский, Невский, Фрунзенский, Адмиралтейский районы Санкт-Петербурга. При доставке грузов автомобильным транспортом в другие районы дополнительно взимается:

- при доставке в Калининский, Красногвардейский, Пушкинский, Павловский, Колпинский районы Санкт-Петербурга 1000 рублей за 20/40-фут. контейнер (в том числе НДС 18%);
- при доставке в Приморский, Выборгский, Петродворцовый районы Санкт-Петербурга 1700 рублей за 20/40-фут. контейнер (в том числе НДС 18%);
- при доставке в г.Гатчина, пос.им.Морозова, Тосно 2500 рублей за 20/40-фут. контейнер;
- при доставке в Курортный, Ломоносовский, Крондштадский районы и во Всеволожск 3500 рублей за 20/40-фут. контейнер (в том числе НДС 18%).

11.2. Тарифы включают 8 часов на выгрузку контейнера на складе Клиента (грузополучателя), затем стороной Клиента оплачивается простой автомобиля под разгрузкой в размере 590 руб. за 20/40-фут. контейнер в час (в том числе НДС 18%).

11.3. Перевозка контейнера автотранспортом возможна в случае, если вес груза не превышает 22 тонн. Если вес груза в контейнере превышает 22 тонны, перевозка возможна только по предварительному согласованию с Экспедитором.

11.4. Тарифы включают 10 свободных суток хранения груженых контейнеров на терминале ст. Шушары с момента выпуска груза из таможни либо с момента прихода растаможенного контейнера по железной дороге на станцию до момента вывоза автотранспортом (неполные сутки считаются за полные). Далее клиент оплачивает хранение по следующим тарифам: 200 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки (в том числе НДС 18%).

11.5. К тарифам применяются любые другие добавочные/непредвиденные надбавки, которые могут возникнуть во время организации терминальной обработки и автодоставки.

12. Услуги, связанные с организацией доставки от станций назначения, кроме ст. Силикатная, ст. Ховрино и ст. Шушары, стоимость которых не включена в тарифы:

12.1. Расходы, возникающие при организации терминальной обработки на станции назначения и автодоставки от станции назначения, в том числе хранение контейнера, сверхнормативный простой автотранспорта и др., будут взиматься дополнительно по факту возникновения.

13. Пересчет стоимости услуг из валюты тарифа в валюту платежа.

13.1. Пересчет стоимости услуг, выраженных в долларах США, в рубли:

За выполненные работы (оказанные услуги), выраженные в долларах США, Экспедитор выставляет Клиенту Счет в долларах США; оплата производится в рублях по курсу ЦБ РФ на дату оплаты. Датой оплаты считается дата зачисления денежных средств на расчётный счёт Экспедитора.

Стоимость оказанных услуг, выраженных в долларах США, определяется в рублях по курсу ЦБ РФ на дату получения предоплаты (дата зачисления денежных средств на расчётный счёт Экспедитора), при отсутствии предоплаты на дату оказания услуги.

13.2. Пересчет стоимости услуг, выраженных в рублях, в доллары США:

За услуги, связанные с экспедированием в порту Владивосток, с перевозкой по железной дороге и с организацией терминальной обработки и автодоставки, стоимость которых выражена в рублях, Экспедитор пересчитывает стоимость в доллары по курсу ЦБ РФ на дату выставления счета.