

Условия применения Единых тарифов на транспортно-экспедиционные услуги при организации международной перевозки контейнеров через порт Владивосток и тарифов на дополнительные услуги

1. Тарифы даны для грузов, доставляемых из портов, расположенных на территории иностранных государств, в порт Владивосток и следующих далее железнодорожным транспортом на станцию назначения.

2. Тарифы, указанные на условиях CY/FOR, включают в себя стоимость экспедирования в порту, перевозки по железной дороге, предоставления контейнера (для контейнеров ФЕСКО).

Тарифы, указанные на условиях CY/FOT, включают в себя стоимость экспедирования в порту, перевозки по железной дороге, предоставления контейнера (для контейнеров ФЕСКО), приема контейнера на станции назначения, доставки контейнера от железнодорожной станции до склада грузополучателя в пределах МКАД (при доставке от ст. Силикатная) или в пределах КАД (при доставке от ст. Шушары).

3. Тарифы действительны для генеральных грузов и не применимы к перевозкам опасных и скоропортящихся грузов, грузов во флекси-танках и танк-контейнерах.

4. Тарифы действительны для грузов, проходящих таможенную очистку силами Клиента и за его счет.

Тарифы для грузов, проходящих таможенную очистку на станции назначения, включают сборы за таможенное декларирование товаров (грузов), помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита. В случае если перевозка контейнера осуществляется по двум и более коносаментам, дополнительно к ставкам взимается сбор за оформление дополнительной транзитной декларации (ТД ГТД) в размере 2323 руб. за каждую декларацию (облагается НДС по ставке 0%).

Тарифы не включают сбор за услуги по предварительному информированию таможенного органа в размере 1500 руб. за контейнер (облагается НДС по ставке 0%).

5. Тарифы подлежат пересмотру в случае роста тарифов, а также введения повышающих сборов к моменту принятия груза к перевозке.

6. Вес одного грузового места в контейнере не должен превышать 1.500 кг.

7. Масса-брутто контейнера (которая рассчитывается как сумма массы груза и массы контейнера) не должна превышать указанную на табличке КБК трафаретную массу контейнера. При этом при отправке контейнеров по железной дороге масса-брутто контейнера не должна превышать 30'480 кг.

8. Услуги, связанные с организацией экспедирования в порту Владивосток и с перевозкой по железной дороге, стоимость которых не включена в тарифы:

8.1. В случае корректировки заявки на перевозку после начала оказания услуги (началом оказания услуги считается постановка контейнера на склад) к тарифам применяются сборы за услугу по переоформлению документов в размере 1200 рублей (облагается НДС по ставке 0%).

8.2. Штраф за некорректное заполнение графы 30 таможенной декларации: 521.4 руб. (без НДС).

8.3. Услуги по формированию или расформированию по вариантам «контейнер-транспорт», «контейнер-склад» или обратно, перегрузу, креплению/раскреплению груза в контейнере, кроме специального крепления, за одну операцию, независимо от количества перегружаемого груза (облагается НДС по ставке 18%):

USD 306.77/354.82 за 20/40-фут. контейнер для грузов в ящиках, мешках, металлов, пиломатериалов, металла в связках, катно-бочкового, пакетного, рефрижераторного груза в стандартной таре и упаковке;

USD 718.75/775.73 за 20/40-фут. контейнер для легковесных грузов (до 25,0 кг включительно), объемных (свыше 2,45 м³/тонна), требующих осторожной переработки и перевозки, опасных, негабаритных грузов, грузов без упаковки.

8.4. При перевозке автомобилей и погрузчиков возможность и стоимость перевозки необходимо уточнять дополнительно.

8.5. Тарифы включают стоимость указанного ниже периода хранения на терминале в порту Владивосток, исчисляемого с даты выгрузки контейнера с судна, что необходимо для проведения таможенных формальностей и оформления отгрузки на железную дорогу агентом Экспедитора при нормальных обстоятельствах при условии должным образом оформленной грузовой документации (коммерческого инвойса, упаковочного листа, данные в которых соответствуют данным соответствующего коносамента), предоставленной стороной Клиента (грузоотправителя или грузополучателя) не позднее подхода судна в порт Владивосток. Однако, в случае, если сторона Клиента в срок, необходимый для осуществления отправки контейнера Экспедитором по железной дороге в течение указанного выше периода:

- не предоставляет правильные грузовые документы (в т.ч. коммерческий инвойс, упаковочный лист, данные которых соответствуют данным коносамента) либо информацию по точному наименованию груза и его коду ТНВЭД (для грузов, проходящих таможенную очистку в порту Владивосток);

- не оплатила стоимость услуг;

- не сдает оригинал коносамента, либо нет подтверждения телекс-релиза;

- не предоставляет реквизиты получателя, которые обязательны для оформления железнодорожной накладной;

то данной стороне выставляются сборы за услуги по организации хранения контейнера на терминале в п. Владивосток по дате сдачи документов на отгрузку для отправки на железную дорогу (облагаются НДС по ставке 0%):

а) для контейнеров, отгружаемых на ж.д. транспорт в составе поездного сервиса FMS, FSS, FUS, FBS, а также назначением ст. Колядичи, начиная с 22-го дня:

с 22-го по 25-й день – USD 47.69/62.31 за 20/40-фут. контейнер в день;

свыше 25 дней - USD 68.46/93.08 за 20/40-фут. контейнер в день;

б) для контейнеров, отгружаемых на ж.д. транспорт назначением в Казахстан, Узбекистан, Киргизию, Таджикистан, Туркменистан и Монголию, начиная с 31-го дня:

свыше 30 дней – USD 95.25/101.41 за 20/40 фут. контейнеры в день.

в) для контейнеров, отгружаемых на ж.д. транспорт по другим направлениям, начиная с 15-го дня для грузов, проходящих таможенную очистку в порту Владивосток и с 22 дня для грузов, проходящих таможенную очистку на станции назначения:

с 15-го (с 22-го) по 25-й день – USD 70.99/82.24 за 20/40 фут. контейнеры в день;

свыше 25 дней – USD 95.25/101.41 за 20/40 фут. контейнеры в день.

При расчете периода хранения импортного контейнера в случае организации перемещения контейнера для проведения таможенного досмотра исключаются одни сутки хранения, приходящиеся на дату завершения физического досмотра. Общий срок хранения на терминале не прерывается.

8.6. В случае перевозки грузов, требующих крепления или согласования их отправки по железной дороге, к тарифам применяются расходы по хранению по дату полного завершения процедур, связанных с креплением или согласованием отправки этих грузов в порту Владивосток;

8.7. К тарифам применяются следующие сборы, связанные с возможным проведением таможенных процедур, которые должны быть произведены по требованию таможни:

а) USD 80/120 за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации перемещения контейнера для проведения таможенных процедур, отбора проб, фумигации, ветеринарного и прочих надзоров и других работ, производимых на складе терминала порта с возможной выгрузкой до 10% объема груза в контейнере (облагаются НДС по ставке 0%);

б) USD 150/190 за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации перемещения для проведения таможенных процедур, отбора проб, фумигации, ветеринарного и прочих надзоров и других работ, производимых на складе терминала порта с возможной выгрузкой до 50% объема груза в контейнере (облагаются НДС по ставке 0%);

в) USD 200/230 за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации перемещения контейнера для проведения таможенных процедур, отбора проб, фумигации, ветеринарного и прочих надзоров и других работ, производимых на складе терминала порта с возможной выгрузкой до 100% объема груза в контейнере (облагаются НДС по ставке 0%);

г) 5000 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации таможенного досмотра с присутствием Экспедитора (облагаются НДС по ставке 0%);

д) в случае, если требуется перегруз содержимого контейнера, то дополнительно к сборам, указанным в пункте "а", будут выставлены фактические расходы, возникшие в связи с перегрузом, согласно счетов контрагентов;

е) USD 152 за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации перемещения контейнера для проведения рентгеновского обследования контейнера (облагаются НДС по ставке 0%);

ж) 6500 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации перемещения для целей взвешивания грузевого контейнера (перемещение грузов в контейнерах для проведения взвешивания, связанное с привлечением транспортных средств, оплачивается дополнительно по фактически выполненному объёму работ) (облагаются НДС по ставке 0%).

8.8. В случае необходимости к тарифам могут применяться следующие сборы, связанные с маркировкой или пломбировкой контейнера:

а) USD 7.24 оплачиваются за услуги по организации маркировки, пломбировки 20/40-фут. контейнера (облагаются НДС по ставке 0%);

б) 521.4 руб. оплачиваются за услуги по организации предоставления пломбы (за каждую пломбу) (облагаются НДС по ставке 0%).

в) 850 руб. оплачиваются за услуги по организации предоставления знаков безопасности/опасности груза (за комплект) (включают НДС по ставке 0%).

8.9. В случае превышения предельного срока хранения контейнера на терминале, который составляет 40 суток от даты выгрузки груза с транспортного средства, к тарифам могут применяться сборы, связанные с организацией работ и услуг по его перемещению в другую зону хранения, перемещению в зону производства грузовых работ и по обеспечению качества и сохранности груза при перемещении и после перемещения в другую зону хранения, в том числе сбор за услуги терминала по погрузке контейнера на смежный вид транспорта, перемещению в размере USD 155.20 за 20/40-фут. контейнер (облагаются НДС по ставке 0%).

8.10. В случае необходимости к тарифам могут применяться следующие сборы за организацию услуг по таможенному сопровождению грузов в порту Владивосток (облагаются НДС по ставке 0%):

а) 500 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации снятия отметок санитарно-карантинного контроля (СКК), документальному контролю;

б) 1000 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации прохождения фитосанитарного контроля, получению фитосанитарного сертификата;

в) 3000 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации прохождения досмотра фитосанитарного/ветеринарного груза;

г) 1000 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации прохождения ветеринарного контроля, получению ветеринарного свидетельства;

д) 300 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации прохождения таможенного контроля делящихся радиоактивных материалов (ТК ДРМ);

е) 5000 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации проведения таможенного досмотра/осмотра менее 3-х наименований товаров;

ж) 7000 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации проведения таможенного досмотра/осмотра не более 7-ми наименований товаров;

з) 5000 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации сопровождения таможенного оформления документов (представления интересов при удаленной подаче деклараций в таможенном органе);

и) 500 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации получения оригинала ДТ с отметкой поста МПВ «копия верна» или ЛНП выпустившего инспектора;

к) 500 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по организации получения отметки «необходим СКК» в ОСТП-1 на коносаменте после прибытия судна.

8.11. К тарифам применяются любые другие добавочные/непредвиденные надбавки, которые могут возникнуть во время организации отправки.

8.12. Тарифы включают 21 сутки нормативного использования контейнера во Владивостоке, исчисляемые с момента выгрузки контейнера с борта судна до принятия терминалом документов на отправку по железной дороге. Сутками считается период времени с 0 часов до 23 часов 59 минут местного времени, при этом неполные сутки считаются за полные. При превышении указанных сроков использования, Клиент обязан оплатить по счету Экспедитора/Агента Экспедитора стоимость сверхнормативного использования контейнера за каждые сверхнормативные сутки (до момента сдачи документов на отгрузку) по следующим тарифам (облагаются НДС по ставке 18%):

а) с 1 по 10 сутки задержки – USD 10/15 за 20/40-фут. контейнер в сутки;

б) свыше 10 суток задержки – USD 15/25 за 20/40-фут. контейнер в сутки.

8.13. Тарифы включают 10 суток нормативного использования контейнера, исчисляемые с момента прибытия груженого контейнера на конечную железнодорожную станцию назначения груза. Сутками считается период времени с 0 часов до 23 часов 59 минут местного времени, при этом неполные сутки считаются за полные. При превышении указанных сроков использования, Клиент обязан оплатить по счету Экспедитора/Агента Экспедитора стоимость сверхнормативного использования контейнера за каждые сутки задержки (до возврата порожнего очищенного контейнера Агенту Экспедитора) по следующим тарифам (облагаются НДС по ставке 18%):

а) с 1 по 10 сутки задержки – USD 10/15 за 20/40-фут. контейнер в сутки;

б) свыше 10 суток задержки – USD 15/25 за 20/40-фут. контейнер в сутки.

8.14. Транспортно-экспедиционные услуги (ТЭУ) при организации международной перевозки грузов могут включать стоимость организации охраны груза. Указанная в тарифе стоимость охраны не действительна для грузов, требующих усиленной охраны (в т.ч. автомобили и их части, изделия табачно-махорочные, грузы, следующие в адреса посольств и постоянных представительств иностранных государств).

8.15. Тарифы не включают в себя терминальный сбор (DTHC), величина которого составляет USD 250 за 20-футовый контейнер, USD 300 за 40-футовый контейнер (облагается НДС по ставке 0%).

9. Услуги, связанные с организацией доставки от ст. Силикатная и ст. Ховрино (Москва), стоимость которых не включена в тарифы:

9.1. Услуги по организации доставки груза автомобильным транспортом в рамках международной перевозки за пределы МКАД оплачиваются Клиентом дополнительно. Стоимость 1 км пробега составляет 75 руб. при подаче автомобиля за пределы МКАД (удаленность до 100 км) и 65 руб. при подаче автомобиля за пределы МКАД (удаленность свыше 100 км) (в том числе НДС 0%).

9.2. Тарифы включают 4 часа на выгрузку контейнера на складе Клиента (грузополучателя), затем стороной Клиента оплачивается простой автомобиля под разгрузкой в размере 650 руб. за 20/40-фут. контейнер в час (в том числе НДС 18%). Неполный час считается как полный. В случае простоя автомобиля под разгрузкой свыше 10 часов, начиная с 11 часа, взимается оплата в двойном размере за каждый час простоя.

9.3. Стоимость и возможность перевозки автомобилем 20-фут. контейнера загрузкой свыше 18 тонн или 40-фут. контейнера загрузкой свыше 22 тонн (под загрузкой подразумевается вес груза с упаковкой без учета веса контейнера) предоставляется по запросу. В случае перевозки в Вологодскую, Костромскую, Ленинградскую области, республику Татарстан, Республику Беларусь, а также в области, проезд в которые затрагивает пересечение/проезд по вышеуказанным областям, ограничение по загрузке для 40-футового контейнера составляет 20 тонн. Данный список является не окончательным и может быть расширен в зависимости от вновь установленных ограничений на дорогах.

9.4. Услуги по организации доставки груза автомобильным транспортом в рамках международной перевозки по дополнительному адресу выгрузки: первый адрес оплачивается в сумме 2500 руб. за контейнер, второй и каждый последующий адрес - в сумме 3500 руб. за контейнер (в том числе НДС 0%).

9.5. Тарифы на услуги, указанные в пунктах 9.1, 9.3 и 9.4, увеличивают стоимость Транспортно-экспедиционных услуг (ТЭУ) при организации международной перевозки грузов

в случае заказа доставки груза автомобильным транспортом до прибытия груза на станцию назначения.

9.6. Тарифы на перевозку грузов, проходящих таможенную очистку в порту Владивосток, включают 5 свободных дней хранения грузеных контейнеров под пломбой на терминале ст. Силикатная, далее клиент оплачивает по указанным ниже тарифам (в том числе НДС 0%):

- а) с 6-го по 10-й день – 750/1500 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки;
- б) свыше 10 дней - 3000/6000 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки.

9.7. Тарифы на перевозку грузов, проходящих таможенную очистку на ст. Силикатная, включают 2 свободных дня хранения грузеных контейнеров под пломбой на терминале ст. Силикатная в зоне СВХ (рассчитываемого с даты уведомления о прибытии по дату подтверждения выпуска товара) и 2 свободных дня хранения грузеных контейнеров в общей коммерческой зоне (рассчитываемого с даты подтверждения выпуска товара по дату отгрузки контейнера автотранспортом). В случае превышения указанного периода клиент оплачивает сборы за услуги по организации хранения по указанным ниже тарифам (в том числе НДС 0%):

в зоне таможенного контроля или на СВХ:

- с 3-го по 5-й день - 1000/1500 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки;
- свыше 5 дней - 3000/6000 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки.

в общей коммерческой зоне:

- с 3-го по 5-й день - 1000/1500 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки;
- свыше 5 дней - 3000/6000 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки.

9.8. В случае осуществления таможенным органом таможенного досмотра контейнера, к тарифам применяется сбор за организацию таможенного досмотра на станции Силикатная в размере 6000 руб. за 20/40-фут. контейнер (облагается НДС по ставке 0%).

9.9. В случае прибытия по 1 железнодорожной накладной товаров, оформленных более по более чем 1 транзитной декларации (ТД), к тарифам применяется сбор за услуги по оформлению документов (регистрацию товаров, документы отчета) в размере 6000 руб. за каждую декларацию (облагается НДС по ставке 0%).

9.10. Тарифы на перевозку грузов, проходящих таможенную очистку в порту Владивосток, включают 5 свободных дней хранения грузеных контейнеров под пломбой на терминале ст. Ховрино, рассчитываемых с момента прибытия контейнера по железной дороге. В случае превышения указанного периода клиент оплачивает сборы за услуги по организации хранения по указанным ниже тарифам (в том числе НДС 0%):

- с 6-го по 15-й день 400/800 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки;
- свыше 15 дней 800/1600 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки.

Дата прибытия и дата убытия контейнера рассчитываются как полные сутки и включаются в расчет срока хранения.

9.11. Тарифы на перевозку грузов, проходящих таможенную очистку на ст. Ховрино, включают 2 свободных дня хранения грузеных контейнеров под пломбой на терминале ст. Ховрино, рассчитываемых с момента прибытия контейнера по железной дороге. В случае превышения указанного периода клиент оплачивает сборы за услуги по организации хранения по указанным ниже тарифам (в том числе НДС 0%):

Хранение в зоне таможенного контроля или на СВХ (рассчитывается с момента оформления ДО-1 по дату выпуска контейнера в свободное обращение):

- с 1-го по 3-й день 2000 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки;
- с 4-го по 10-й день 3500 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки;
- свыше 10 дней 6000 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки.

Дата оформления ДО1 и дата выпуска контейнера груза в свободное обращение рассчитываются как полные сутки и включаются в расчет срока хранения.

Хранение в зоне товаров, выпущенных в свободное обращение, рассчитывается по ставкам, указанным в пункте 9.10.

9.12. Стоимость дополнительных внутриобъектовых крановых операций с контейнером при его перемещении:

из зоны таможенного контроля в зону проведения таможенного досмотра – 1000 руб. за 20/40-фут. контейнер (в том числе НДС 0%);

из зоны таможенного досмотра в зону таможенного контроля после завершения таможенного досмотра – 1000 руб. за 20/40-фут. контейнер (в том числе НДС 0%).

9.13. В случае осуществления таможенным органом таможенного досмотра контейнера, к тарифам применяется сбор за организацию таможенного досмотра на станции Ховрино в размере 6800 руб. за 20/40-фут. контейнер (облагается НДС по ставке 0%).

9.14. К тарифам применяются любые другие добавочные/непредвиденные надбавки, которые могут возникнуть во время организации терминальной обработки и автодоставки.

10. Услуги, связанные с организацией доставки от ст. Шушары (Санкт-Петербург), стоимость которых не включена в тарифы:

10.1. Ставки действительны при организации доставки груза автомобильным транспортом в рамках международной перевозки в Кировский, Московский, Красносельский, Невский, Фрунзенский, Адмиралтейский районы Санкт-Петербурга. При доставке грузов автомобильным транспортом в другие районы дополнительно взимается:

- при доставке в Калининский, Красногвардейский, Пушкинский, Павловский, Колпинский районы Санкт-Петербурга 1000 рублей за 20/40-фут. контейнер (в том числе НДС 0%);
- при доставке в Приморский, Выборгский, Петродворцовый районы Санкт-Петербурга 1700 рублей за 20/40-фут. контейнер (в том числе НДС 0%);
- при доставке в г.Гатчина, пос.им.Морозова, Тосно 2500 рублей за 20/40-фут. контейнер;
- при доставке в Курортный, Ломоносовский, Крондштадский районы и во Всеволожск 4500 рублей за 20/40-фут. контейнер (в том числе НДС 0%).

Ставки и возможность доставки груза автомобильным транспортом на Васильевский остров (Василеостровский район), Петроградскую сторону (Петроградский районы) и в другие районы, не указанные выше, рассчитываются отдельно по запросу.

10.2. Тарифы включают 8 часов на выгрузку контейнера на складе Клиента (грузополучателя), затем стороной Клиента оплачивается простой автомобиля под разгрузкой в размере 590 руб. за 20/40-фут. контейнер в час (в том числе НДС 18%).

10.3. Тарифы действительны в случае, если вес груза не превышает 18/21 тонны для 20/40-футового контейнера. Стоимость и возможность перевозки автомобилем 20/40-фут. контейнера загрузкой свыше 18/21 тонны для 20/40-футового контейнера предоставляется по запросу.

10.4. Тарифы на услуги, указанные в пунктах 10.1 и 10.3, увеличивают стоимость Транспортно-экспедиционных услуг (ТЭУ) при организации международной перевозки грузов в случае заказа доставки груза автомобильным транспортом до прибытия груза на станцию назначения.

10.5. Хранение импортного груза, прибывающего в режиме таможенного транзита, оплачивается с даты постановки контейнера в ЗТК (первые сутки) до даты выпуска из таможни по ставкам 360/410 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки (в том числе НДС 0%).

Стоимость хранения груженых контейнеров на терминале ст. Шушары с момента прихода растаможенного контейнера по железной дороге на станцию либо с даты выпуска из таможни до момента вывоза автотранспортом составляет 200/400 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки (в том числе НДС 0%).

Неполные сутки считаются за полные.

10.6. К тарифам применяются любые другие добавочные/непредвиденные надбавки, которые могут возникнуть во время организации терминальной обработки и автодоставки.

11. Услуги, связанные с организацией доставки от станций назначения, кроме ст. Силикатная, ст. Ховрино и ст. Шушары, стоимость которых не включена в тарифы:

11.1. Расходы, возникающие при организации терминальной обработки на станции назначения и автодоставки от станции назначения, в том числе хранение контейнера, сверхнормативный простой автотранспорта и др., будут взиматься дополнительно по факту возникновения.

12. Пересчет стоимости услуг из валюты тарифа в валюту платежа.

12.1. Пересчет стоимости услуг, выраженных в долларах США, в рубли:

За выполненные работы (оказанные услуги), выраженные в долларах США, Экспедитор выставляет Клиенту Счет в долларах США; оплата производится в рублях по

курсу ЦБ РФ на дату оплаты. Датой оплаты считается дата зачисления денежных средств на расчётный счёт Экспедитора.

Стоимость оказанных услуг, выраженных в долларах США, определяется в рублях по курсу ЦБ РФ на дату получения предоплаты (дата зачисления денежных средств на расчётный счёт Экспедитора), при отсутствии предоплаты на дату оказания услуги.

12.2. Пересчет стоимости услуг, выраженных в рублях, в доллары США:

За услуги, связанные с экспедированием в порту Владивосток, с перевозкой по железной дороге и с организацией терминальной обработки и автодоставки, стоимость которых выражена в рублях, Экспедитор пересчитывает стоимость в доллары по курсу ЦБ РФ на дату выставления счета.