

Условия применения Единых сквозных тарифов на транспортно-экспедиционные услуги при организации международной перевозки контейнеров через порт Восточный и тарифов на дополнительные услуги

1. Тарифы даны для грузов, доставляемых из портов, расположенных на территории иностранных государств, в порт Восточный по коносаменту FOML и следующих далее морским транспортом до Магадана, Петропавловска-Камчатского и Корсакова.

2. Тарифы даны на условиях CY/CY и включают в себя стоимость морской перевозки, выгрузки с судна на терминал в порту Восточный, экспедирование в порту, морской фрахт до Магадана, Петропавловска-Камчатского и Корсакова, терминальные расходы в порту выгрузки включены в ставки, предоставления контейнера (для контейнеров ФЕСКО)

3. Тарифы действительны для генеральных грузов и не применимы к перевозкам опасных грузов.

4. Тарифы действительны для грузов, проходящих таможенную очистку силами Клиента и за его счет.

Тарифы для грузов, проходящих таможенную очистку в портах Магадан, Петропавловск-Камчатский и Корсаков, включают сбор за услуги по предварительному информированию таможенного органа.

Тарифы для грузов, проходящих таможенную очистку в порту Восточный, не включают сбор за услуги по предварительному информированию таможенного органа в размере 1500 руб. за контейнер (облагается НДС по ставке 0%).

5. Тарифы подлежат пересмотру в случае роста тарифов, а также введения повышающих сборов к моменту принятия груза к перевозке.

6. Масса-брутто контейнера (которая рассчитывается как сумма массы груза и массы контейнера) не должна превышать 30 тонн при отправке в порт Магадан, 30.48 тонн при отправке в порт Корсаков и 30.50 тонн при отправке в порт Петропавловск-Камчатский. Возможность и стоимость отправки в порты Магадан и Корсаков контейнеров, вес-брутто которых превышает указанные значения, согласовывается дополнительно.

8. Расходы в порту погрузки, стоимость которых не включена в тарифы:

8.1. В случае организации отправки груза от нескольких грузоотправителей к тарифам применяется сбор за консолидацию груза в китайских портах в размере USD 80 за 20/40-фут. контейнер (без НДС).

8.2. В случае корректировки коносамента по требованию грузоотправителя взимается плата в размере CNY 500 при отправке из портов Далянь, Циндао, Шанхай и Нинбо, Тяньцзинь (Ксинганг), Сямынь, Гуанчжоу (Хуангпу) и Шеньжень (Янтъянь, Чивань), HKD 625 при отправке из Гонконга, USD 30 при отправке из других портов за каждое уведомление о корректировке (без НДС).

8.3. Прочие сборы в порту отправления (в том числе ОТНС, сбор за оформление документов, сборы за сверхнормативное использование контейнеров и др.) взимаются с грузоотправителя дополнительно по факту.

9. Услуги, связанные с организацией экспедирования в порту Восточный, стоимость которых не включена в тарифы:

9.1. В случае корректировки заявки на перевозку после начала оказания услуги (началом оказания услуги считается погрузка на борт судна) к тарифам применяются сборы за услугу по переоформлению документов в размере 1200 рублей (облагаются НДС по ставке 0%).

9.2. Тарифы включают стоимость 7 дней нормативного хранения на терминале в порту Восточный, исчисляемые с даты выгрузки контейнера с судна по дату отгрузки контейнера с

терминала. В случае превышения указанного срока выставляются следующие расходы за хранение (облагаются НДС по ставке 0%):

- а) с 8-го по 14-й день – USD 8.40/16.80 за 20/40-фут. контейнер в день;
- б) с 15-го по 30-й день – USD 23.00/46.00 за 20/40-фут. контейнер в день;
- в) свыше 30 дней – USD 49.90/99.90 за 20/40-фут. контейнер в день.

г) с 8-го дня - USD 57.2 за 20/40-фут. рефрижераторный грузовой контейнер, подключенный к электропитанию в сутки.

9.3. К тарифам применяются следующие сборы, связанные с возможным проведением таможенных процедур, которые должны быть произведены по требованию таможни:

а) 12000/13800 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по выгрузке/погрузке в рамках таможенного досмотра (частичный досмотр) (облагаются НДС по ставке 0%);

б) 19200/27000 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по выгрузке/погрузке в рамках таможенного досмотра (полный досмотр). (облагаются НДС по ставке 0%);

в) стоимость за услуги по выгрузке/погрузке в рамках таможенного досмотра (100% досмотр) с сортировкой груза по артикулам, номенклатуре, размерам, видам и т.д. рассчитывается и утверждается по факту выполнения работ;

г) 5300 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по осмотру груза без выемки из контейнера (облагаются НДС по ставке 18%);

д) 2090 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по взвешиванию контейнера (облагается НДС по ставке 0%);

е) 2100 руб. за одно взвешивание оплачиваются за услуги по взвешиванию грузовых мест до 2-х тонн на электронных весах, 2980 руб. за одно взвешивание оплачиваются за услуги по взвешиванию грузовых мест от 2-х до 10-ти тонн на электронных весах (облагаются НДС по ставке 0%);

ж) 2860 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются услуги по перемещению контейнера в зоне ИДК (облагаются НДС по ставке 0%);

з) 2850 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачивается за услуги по радиационному контролю, если это требуется для определенного наименования товара (облагаются НДС по ставке 18%);

и) 2850 руб. за 20/40-фут. контейнер оплачиваются за услуги по осмотру контейнера без вскрытия (облагаются НДС по ставке 18%);

к) организация подключения к электропитанию (или эл. сетям) рефрижераторного контейнера в составляет 3520руб. за одно подключение (облагается НДС по ставке 0%).

9.4. Тарифы включают 15 календарных дней нормативного использования контейнера в порту Владивосток, исчисляемые с даты выгрузки контейнера с борта судна по дату погрузки контейнера на судно каботажной линии ФЕСКО. Тарифы включают 10 календарных дней нормативного использования контейнера в портах назначения, исчисляемые с даты выгрузки контейнера с борта судна по дату сдачи порожнего контейнера под контроль ФИТ. При превышении указанного периода взимаются следующие сборы за каждый день сверхнормативного использования (облагаются НДС по ставке 18%):

а) с 1 по 10 день задержки – USD 10/20', USD 15/40' за каждый день задержки;

б) свыше 10 дней задержки – USD 15/20', USD 25/40' за каждый день задержки.

10. К тарифам применяются любые другие добавочные/непредвиденные надбавки, которые могут возникнуть во время организации терминальной обработки и автодоставки.

11. Документы, необходимые для организации экспедирования контейнера в Восточном:

а) инвойс, упаковочный лист, который должен соответствовать реальному описанию товара (копия);

б) сертификаты на груз (в зависимости от вида груза);

в) спецификация на груз на русском языке;

г) иные документы по согласованию с экспедитором.

Документы должны быть предоставлены ФИТ до прихода судна в порт Восточный

12. Пересчет стоимости услуг из валюты тарифа в валюту платежа.

12.1. Пересчет стоимости услуг, выраженных в долларах США, в рубли:

За выполненные работы (оказанные услуги), выраженные в долларах США, Экспедитор выставляет Клиенту Счет в долларах США; оплата производится в рублях по курсу ЦБ РФ на дату оплаты. Датой оплаты считается дата зачисления денежных средств на расчётный счёт Экспедитора.

Стоимость оказанных услуг, выраженных в долларах США, определяется в рублях по курсу ЦБ РФ на дату получения предоплаты (дата зачисления денежных средств на расчётный счёт Экспедитора), при отсутствии предоплаты на дату оказания услуги.

12.2. Пересчет стоимости услуг, выраженных в рублях, в доллары США:

За услуги, связанные с экспедированием в порту Владивосток, с морской перевозкой на порты ДВ РФ, стоимость которых выражена в рублях, Экспедитор пересчитывает стоимость в доллары по курсу ЦБ РФ на дату выставления счета.