

**Условия применения Единых сквозных тарифов на транспортно-экспедиционные услуги при организации международной перевозки контейнеров через порт Владивосток и тарифов на дополнительные услуги**

1. Тарифы даны для грузов, доставляемых из портов, расположенных на территории иностранных государств, в порт Владивосток по коносаменту FOML и следующих далее морским транспортом до Магадана, Петропавловска-Камчатского и Корсакова.

2. Тарифы даны на условиях СУ/СУ и включают в себя стоимость морской перевозки, выгрузки с судна на терминал в порту Владивосток, экспедирование в порту, морской фрахт до Магадана, Петропавловска-Камчатского и Корсакова, терминальные расходы в порту выгрузки включены в ставки, предоставления контейнера (для контейнеров ФЕСКО)

3. Тарифы действительны для генеральных грузов и не применимы к перевозкам опасных грузов.

4. Тарифы действительны для грузов, проходящих таможенную очистку силами Клиента и за его счет.

Тарифы для грузов, проходящих таможенную очистку в портах Магадан, Петропавловск-Камчатский и Корсаков, включают сбор за услуги по предварительному информированию таможенного органа.

Тарифы для грузов, проходящих таможенную очистку в порту Владивосток, не включают сбор за услуги по предварительному информированию таможенного органа в размере 1500 руб. за контейнер (облагается НДС по ставке 0%).

5. Тарифы подлежат пересмотру в случае роста тарифов, а также введения повышающих сборов к моменту принятия груза к перевозке.

6. Масса-брутто контейнера (которая рассчитывается как сумма массы груза и массы контейнера) не должна превышать 30 тонн при отправке в порт Магадан, 30.48 тонн при отправке в порт Корсаков и 30.50 тонн при отправке в порт Петропавловск-Камчатский. Возможность и стоимость отправки в порты Магадан и Корсаков контейнеров, вес-брутто которых превышает указанные значения, согласовывается дополнительно.

**8. Расходы в порту погрузки, стоимость которых не включена в тарифы:**

8.1. В случае организации отправки груза от нескольких грузоотправителей к тарифам применяется сбор за консолидацию груза в китайских портах в размере USD 80 за 20/40-фут. контейнер (без НДС).

8.2. В случае корректировки коносамента по требованию грузоотправителя взимается плата в размере CNY 500 при отправке из портов Далянь, Циндао, Шанхай и Нинбо, Тяньцзинь (Ксинганг), Сямынь, Гуанчжоу (Хуангпу) и Шеньжень (Янтъянь, Чивань), HKD 625 при отправке из Гонконга, USD 30 при отправке из других портов за каждое уведомление о корректировке (без НДС).

8.3. Прочие сборы в порту отправления (в том числе ОTHС, сбор за оформление документов, HWS, ENS, сборы за сверхнормативное использование контейнеров и др.) взимаются с грузоотправителя дополнительно по факту.

**9. Услуги, связанные с организацией экспедирования в порту Владивосток, стоимость которых не включена в тарифы:**

9.1. В случае корректировки заявки на перевозку после начала оказания услуги (началом оказания услуги считается погрузка на борт судна) к тарифам применяются сборы за услугу по переоформлению документов в размере 1200 рублей (облагаются НДС по ставке 0%).

9.2. Тарифы включают 20 дней хранения на терминале в порту Владивосток, исчисляемые с даты выгрузки контейнера с судна по дату выдачи контейнера со склада. По

истечении данного периода к тарифам применяются расходы по хранению (облагаются НДС по ставке 0%) в размере 1110/1329 рублей за 20/40-футовый контейнер в день.

9.3. К тарифам применяются следующие сборы, связанные с возможным проведением таможенных процедур, которые должны быть произведены по требованию таможни:

а) 10725 рублей за 20/40-футовый контейнер оплачиваются за услуги по перемещению контейнера для проведения таможенных процедур, отбора проб, фумигации, ветеринарного и прочих надзоров и других работ, производимых на складе терминала порта (облагаются НДС по ставке 0%);

б) 6216 рублей за 20/40-футовый контейнер оплачиваются за услуги по перемещению контейнера для проведения рентгеновского обследования контейнера (облагаются НДС по ставке 0%).

в) 6500 руб. за 20/40-футовый контейнер оплачиваются за услуги взвешивания контейнеров (перемещение грузов в контейнерах для проведения взвешивания, связанное с привлечением транспортных средств, оплачивается дополнительно по фактически выполненному объёму работ) (облагаются НДС по ставке 0%).

г) организация подключения к электропитанию (или эл. сетям) рефрижераторного контейнера в сутки составляет 1379 руб./20' & 2069 руб./40', оплата взывается со 2-х суток за весь период подключения (облагаются НДС по ставке 0%).

9.4 Тарифы включают 15 календарных дней нормативного использования контейнера в порту Владивосток, исчисляемые с даты выгрузки контейнера с борта судна по дату погрузки контейнера на судно каботажной линии ФЕСКО. Тарифы включают 10 календарных дней нормативного использования контейнера в портах назначения, исчисляемые с даты выгрузки контейнера с борта судна по дату сдачи порожнего контейнера под контроль ФИТ. При превышении указанного периода взимаются следующие сборы за каждый день сверхнормативного использования (облагаются НДС по ставке 18%):

а) с 1 по 10 день задержки – USD 10/20', USD 15/40' за каждый день задержки;

б) свыше 10 дней задержки – USD 15/20', USD 25/40' за каждый день задержки.

10. К тарифам применяются любые другие добавочные/непредвиденные надбавки, которые могут возникнуть во время организации терминальной обработки и автодоставки.

### **11. Пересчет стоимости услуг из валюты тарифа в валюту платежа.**

11.1. Пересчет стоимости услуг, выраженных в долларах США, в рубли:

За выполненные работы (оказанные услуги), выраженные в долларах США, Экспедитор выставляет Клиенту Счет в долларах США; оплата производится в рублях по курсу ЦБ РФ на дату оплаты. Датой оплаты считается дата зачисления денежных средств на расчётный счёт Экспедитора.

Стоимость оказанных услуг, выраженных в долларах США, определяется в рублях по курсу ЦБ РФ на дату получения предоплаты (дата зачисления денежных средств на расчётный счёт Экспедитора), при отсутствии предоплаты на дату оказания услуги.

11.2. Пересчет стоимости услуг, выраженных в рублях, в доллары США:

За услуги, связанные с экспедированием в порту Владивосток, с морской перевозкой на порты ДВ РФ, стоимость которых выражена в рублях, Экспедитор пересчитывает стоимость в доллары по курсу ЦБ РФ на дату выставления счета.