

Условия применения Единых тарифов на транспортно-экспедиционные услуги при организации международной перевозки контейнеров через порт Владивосток на условиях FOR/FOR, FOR/FOT и тарифов на дополнительные услуги

1. Тарифы даны для грузов, доставляемых из портов, расположенных на территории иностранных государств, в порт Владивосток и следующих далее железнодорожным транспортом на станцию назначения.

2. Тарифы, указанные на условиях FOR/FOR, включают в себя стоимость услуг терминала ВМТП по оформлению пакета документов, по подаче-уборке платформ, по погрузке контейнера на смежный вид транспорта, перевозку по железной дороге, предоставление контейнера (для контейнеров ФЕСКО).

Тарифы, указанные на условиях FOR/FOT, включают в себя стоимость услуг терминала ВМТП по оформлению пакета документов, по подаче-уборке платформ, по погрузке контейнера на смежный вид транспорта, перевозку по железной дороге, предоставление контейнера (для контейнеров ФЕСКО), приема контейнера на станции назначения, доставки контейнера от железнодорожной станции до склада грузополучателя в пределах МКАД (при доставке от ст. Силикатная) или в пределах КАД (при доставке от ст. Шушары).

3. Тарифы действительны для генеральных грузов и не применимы к перевозкам опасных и скоропортящихся грузов, грузов во флекси-танках и танк-контейнерах.

4. Тарифы действительны для грузов, проходящих таможенную очистку силами Клиента и за его счет.

Тарифы для грузов, проходящих таможенную очистку на станции назначения, включают сборы за таможенное декларирование товаров (грузов), помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита. В случае если перевозка контейнера осуществляется по двум и более коносаментам, дополнительно к ставкам взимается сбор за оформление дополнительной транзитной декларации (ТД ГТД) в размере 2323 руб. за каждую декларацию (облагается НДС по ставке 0%).

Тарифы не включают сбор за услуги по предварительному информированию таможенного органа в размере 1500 руб. за контейнер (облагается НДС по ставке 0%).

5. Тарифы подлежат пересмотру в случае роста тарифов, а также введения повышающих сборов к моменту принятия груза к перевозке.

6. Вес одного грузового места в контейнере не должен превышать 1.500 кг.

7. Масса-брутто контейнера (которая рассчитывается как сумма массы груза и массы контейнера) не должна превышать указанную на табличке КБК трафаретную массу контейнера. При этом при отправке контейнеров по железной дороге масса-брутто контейнера не должна превышать 30'480 кг.

8. Услуги, связанные с перевозкой по железной дороге, стоимость которых не включена в тарифы:

8.1. В случае корректировки заявки на перевозку после начала оказания услуги (началом оказания услуги считается погрузка на борт судна) к тарифам применяется сбор за услугу по переоформлению документов в размере 1200 рублей (облагаются НДС по ставке 0%). Сбор применяется при корректировке наименования отправителя/получателя, пункта отправления/назначения, пункта таможенной очистки, информации по грузу (веса, количества упаковок, наименования и описания груза, которое должно соответствовать коду ТНВЭД товара, по которому планируется оформления в таможне РФ).

8.2. К тарифам применяются любые другие добавочные/непредвиденные надбавки, которые могут возникнуть во время организации отправки.

8.3. Тарифы включают 12 суток нормативного использования контейнера во Владивостоке, исчисляемые с момента выгрузки контейнера с борта судна до принятия терминалом документов на отправку по железной дороге. Сутками считается период времени с 0 часов до 23 часов 59 минут местного времени, при этом неполные сутки считаются за полные. При превышении указанных сроков использования, Клиент обязан оплатить по счету

Экспедитора/Агента Экспедитора стоимость сверхнормативного использования контейнера за каждые сверхнормативные сутки (до момента сдачи документов на отгрузку) по следующим тарифам (облагаются НДС по ставке 18%):

- а) с 1 по 10 сутки задержки – USD 10/15 за 20/40-фут. контейнер в сутки;
- б) свыше 10 суток задержки – USD 15/25 за 20/40-фут. контейнер в сутки.

8.4. Тарифы включают 10 суток нормативного использования контейнера, исчисляемые с момента прибытия груженого контейнера на конечную железнодорожную станцию назначения груза. Сутками считается период времени с 0 часов до 23 часов 59 минут местного времени, при этом неполные сутки считаются за полные. При превышении указанных сроков использования, Клиент обязан оплатить по счету Экспедитора/Агента Экспедитора стоимость сверхнормативного использования контейнера за каждые сутки задержки (до возврата порожнего очищенного контейнера Агенту Экспедитора) по следующим тарифам (облагаются НДС по ставке 18%):

- а) с 1 по 10 сутки задержки – USD 10/15 за 20/40-фут. контейнер в сутки;
- б) свыше 10 суток задержки – USD 15/25 за 20/40-фут. контейнер в сутки.

8.5. Транспортно-экспедиционные услуги (ТЭУ) при организации международной перевозки грузов могут включать стоимость организации охраны груза. Указанная в тарифе стоимость охраны не действительна для грузов, требующих усиленной охраны (в т.ч. автомобили и их части, изделия табачно-махорочные, грузы, следующие в адреса посольств и постоянных представительств иностранных государств).

8.6. Тарифы не включают в себя терминальный сбор (DTHC), величина которого составляет USD 250 за 20-футовый контейнер, USD 300 за 40-футовый контейнер (облагается НДС по ставке 0%).

9. Услуги, связанные с организацией доставки от ст. Силикатная и ст. Ховрино (Москва), стоимость которых не включена в тарифы:

9.1. Услуги по организации доставки груза автомобильным транспортом в рамках международной перевозки за пределы МКАД оплачиваются Клиентом дополнительно. Стоимость 1 км пробега составляет 75 руб. при подаче автомобиля за пределы МКАД (удаленность до 100 км) и 65 руб. при подаче автомобиля за пределы МКАД (удаленность свыше 100 км) (в том числе НДС 0%).

9.2. Тарифы включают 4 часа на выгрузку контейнера на складе Клиента (грузополучателя), затем стороной Клиента оплачивается простой автомобиля под разгрузкой в размере 650 руб. за 20/40-фут. контейнер в час (в том числе НДС 18%). Неполный час считается как полный. В случае простоя автомобиля под разгрузкой свыше 10 часов, начиная с 11 часа, взимается оплата в двойном размере за каждый час простоя.

9.3. Стоимость и возможность перевозки автомобилем 20-фут. контейнера загрузкой свыше 18 тонн или 40-фут. контейнера загрузкой свыше 22 тонн (под загрузкой подразумевается вес груза с упаковкой без учета веса контейнера) предоставляется по запросу. В случае перевозки в Вологодскую, Костромскую, Ленинградскую области, республику Татарстан, Республику Беларусь, а также в области, проезд в которые затрагивает пересечение/проезд по вышеуказанным областям, ограничение по загрузке для 40-футового контейнера составляет 20 тонн. Данный список является не окончательным и может быть расширен в зависимости от вновь установленных ограничений на дорогах.

9.4. Услуги по организации доставки груза автомобильным транспортом в рамках международной перевозки по дополнительному адресу выгрузки: первый адрес оплачивается в сумме 2500 руб. за контейнер, второй и каждый последующий адрес - в сумме 3500 руб. за контейнер (в том числе НДС 0%).

9.5. Тарифы на услуги, указанные в пунктах 9.1-9.4, увеличивают стоимость Транспортно-экспедиционных услуг (ТЭУ) при организации международной перевозки грузов в случае заказа доставки груза автомобильным транспортом до прибытия груза на станцию назначения.

9.6. Тарифы на перевозку грузов, проходящих таможенную очистку в порту Владивосток, включают 5 свободных дней хранения груженых контейнеров под пломбой на терминале ст. Силикатная, далее клиент оплачивает по указанным ниже тарифам (в том числе НДС 0%):

- а) с 6-го по 10-й день – 750/1500 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки;
- б) свыше 10 дней - 3000/6000 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки.

9.7. Тарифы на перевозку грузов, проходящих таможенную очистку на ст. Силикатная, включают 2 свободных дня хранения груженых контейнеров под пломбой на терминале ст. Силикатная в зоне СВХ (рассчитываемого с даты уведомления о прибытии по дату

подтверждения выпуска товара) и 2 свободных дня хранения груженых контейнеров в общей коммерческой зоне (рассчитываемого с даты подтверждения выпуска товара по дате отгрузки контейнера автотранспортом). В случае превышения указанного периода клиент оплачивает сборы за услуги по организации хранения по указанным ниже тарифам (в том числе НДС 0%):

в зоне таможенного контроля или на СВХ:

с 3-го по 5-й день - 1000/1500 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки;

свыше 5 дней - 3000/6000 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки.

в общей коммерческой зоне:

с 3-го по 5-й день - 1000/1500 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки;

свыше 5 дней - 3000/6000 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки.

9.8. В случае осуществления таможенным органом таможенного досмотра контейнера, к тарифам применяется:

а) сбор за организацию таможенного досмотра на станции Силикатная в размере 6000 руб. за 20/40-фут. контейнер (облагается НДС по ставке 0%);

б) сбор за организацию погрузо-разгрузочных работ при предосмотре/досмотре контейнера (для стандартного габаритного груза, имеющего стандартную упаковку, не требующего специальных мер и устройств при погрузо-разгрузочных работах) в размере:

- 9500/17000 рублей за 20/40-фут. контейнер при полной выгрузке-погрузке контейнера (облагается НДС по ставке 0%);

- 6000/10500 рублей за 20/40-фут. контейнер при выгрузке-погрузке контейнера на 2/3 (облагается НДС по ставке 0%);

- 3000/4000 рублей за 20/40-фут. контейнер при выгрузке-погрузке контейнера на 1/3 (облагается НДС по ставке 0%).

9.9. В случае прибытия по 1 железнодорожной накладной товаров, оформленных более чем 1 транзитной декларации (ТД), к тарифам применяется сбор за услуги по оформлению документов (регистрацию товаров, документы отчета) в размере 6000 руб. за каждую декларацию (облагается НДС по ставке 0%).

9.10. Тарифы на перевозку грузов, проходящих таможенную очистку в порту Владивосток, включают 5 свободных дней хранения груженых контейнеров под пломбой на терминале ст. Ховрино, рассчитываемых с момента прибытия контейнера по железной дороге. В случае превышения указанного периода клиент оплачивает сборы за услуги по организации хранения по указанным ниже тарифам (в том числе НДС 0%):

с 6-го по 15-й день 400/800 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки;

свыше 15 дней 800/1600 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки.

Дата прибытия и дата убытия контейнера рассчитываются как полные сутки и включаются в расчет срока хранения.

9.11. Тарифы на перевозку грузов, проходящих таможенную очистку на ст. Ховрино, включают 2 свободных дня хранения груженых контейнеров под пломбой на терминале ст. Ховрино, рассчитываемых с момента прибытия контейнера по железной дороге. В случае превышения указанного периода клиент оплачивает сборы за услуги по организации хранения по указанным ниже тарифам (в том числе НДС 0%):

Хранение в зоне таможенного контроля или на СВХ (рассчитывается с момента оформления ДО-1 по дату выпуска контейнера в свободное обращение):

с 1-го по 3-й день 2000 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки;

с 4-го по 10-й день 3500 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки;

свыше 10 дней 6000 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки.

Дата оформления ДО1 и дата выпуска контейнера груза в свободное обращение рассчитываются как полные сутки и включаются в расчет срока хранения.

Хранение в зоне товаров, выпущенных в свободное обращение, рассчитывается по ставкам, указанным в пункте 9.10.

9.12. Стоимость дополнительных внутриобъектовых крановых операций с контейнером при его перемещении:

из зоны таможенного контроля в зону проведения таможенного досмотра – 1000 руб. за 20/40-фут. контейнер (в том числе НДС 0%);

из зоны таможенного досмотра в зону таможенного контроля после завершения таможенного досмотра – 1000 руб. за 20/40-фут. контейнер (в том числе НДС 0%).

9.13. В случае осуществления таможенным органом таможенного досмотра контейнера, к тарифам применяется сбор за организацию таможенного досмотра на станции Ховрино в размере 6800 руб. за 20/40-фут. контейнер (облагается НДС по ставке 0%).

9.14. К тарифам применяются любые другие добавочные/непредвиденные надбавки, которые могут возникнуть во время организации терминальной обработки и автодоставки.

10. Услуги, связанные с организацией доставки от ст. Шушары (Санкт-Петербург), стоимость которых не включена в тарифы:

10.1. Ставки действительны при организации доставки груза автомобильным транспортом в рамках международной перевозки в Кировский, Московский, Красносельский, Невский, Фрунзенский, Адмиралтейский районы Санкт-Петербурга. При доставке грузов автомобильным транспортом в другие районы дополнительно взимается:

- при доставке в Калининский, Красногвардейский, Пушкинский, Павловский, Колпинский районы Санкт-Петербурга 1000 рублей за 20/40-фут. контейнер (в том числе НДС 0%);
- при доставке в Приморский, Выборгский, Петродворцовый районы Санкт-Петербурга 1700 рублей за 20/40-фут. контейнер (в том числе НДС 0%);
- при доставке в г.Гатчина, пос.им.Морозова, Тосно 2500 рублей за 20/40-фут. контейнер;
- при доставке в Курортный, Ломоносовский, Крондштадский районы и во Всеволожск 4500 рублей за 20/40-фут. контейнер (в том числе НДС 0%).

Ставки и возможность доставки груза автомобильным транспортом на Васильевский остров (Василеостровский район), Петроградскую сторону (Петроградский районы) и в другие районы, не указанные выше, рассчитываются отдельно по запросу.

10.2. Тарифы включают 8 часов на выгрузку контейнера на складе Клиента (грузополучателя), затем стороной Клиента оплачивается простой автомобиля под разгрузкой в размере 590 руб. за 20/40-фут. контейнер в час (в том числе НДС 18%).

10.3. Тарифы действительны в случае, если вес груза не превышает 18/21 тонны для 20/40-футового контейнера. Стоимость и возможность перевозки автомобилем 20/40-фут. контейнера загрузкой свыше 18/21 тонны для 20/40-футового контейнера предоставляется по запросу.

10.4. Тарифы на услуги, указанные в пунктах 10.1-10.3, увеличивают стоимость Транспортно-экспедиционных услуг (ТЭУ) при организации международной перевозки грузов в случае заказа доставки груза автомобильным транспортом до прибытия груза на станцию назначения.

10.5. Хранение импортного груза, прибывающего в режиме таможенного транзита, оплачивается с даты постановки контейнера в ЗТК (первые сутки) до даты выпуска из таможни по ставкам 360/410 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки (в том числе НДС 0%).

Стоимость хранения груженых контейнеров на терминале ст. Шушары с момента прихода растаможенного контейнера по железной дороге на станцию либо с даты выпуска из таможни до момента вывоза автотранспортом составляет 200/400 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки (в том числе НДС 0%).

Неполные сутки считаются за полные.

10.6. К тарифам применяются любые другие добавочные/непредвиденные надбавки, которые могут возникнуть во время организации терминальной обработки и автодоставки.

11. Услуги, связанные с организацией доставки от станций назначения, кроме ст. Силикатная, ст. Ховрино и ст. Шушары, стоимость которых не включена в тарифы:

11.1. Расходы, возникающие при организации терминальной обработки на станции назначения и автодоставки от станции назначения, в том числе хранение контейнера, сверхнормативный простой автотранспорта и др., будут взиматься дополнительно по факту возникновения.

12. Пересчет стоимости услуг из валюты тарифа в валюту платежа.

12.1. Пересчет стоимости услуг, выраженных в долларах США, в рубли:

За выполненные работы (оказанные услуги), выраженные в долларах США, Экспедитор выставляет Клиенту Счет в долларах США; оплата производится в рублях по курсу ЦБ РФ на дату оплаты. Датой оплаты считается дата зачисления денежных средств на расчётный счёт Экспедитора.

Стоимость оказанных услуг, выраженных в долларах США, определяется в рублях по курсу ЦБ РФ на дату получения предоплаты (дата зачисления денежных средств на расчётный счёт Экспедитора), при отсутствии предоплаты на дату оказания услуги.