

Условия применения Базовых тарифов на выполнение комплекса услуг по перевозке грузов, отправляемых во внутригосударственном сообщении (внутрироссийские перевозки) и ПСЖВС (прямое-смешанное железнодорожно-водное сообщение), и тарифов на дополнительные услуги

1. Тарифы даны для грузов, отправляемых во внутригосударственном сообщении (внутрироссийские перевозки) и ПСЖВС (прямое-смешанное железнодорожно-водное сообщение) и включают НДС по ставке 20%. Стоимость дополнительных услуг включает НДС по ставке 20%.

2. Тарифы на перевозку в контейнерах СОС применяются на дату забора порожнего контейнера в сток и включают в себя:

- оформление товаротранспортных и перевозочных документов, включая ГУ-12;
- подачу/уборку железнодорожных платформ, маневровую работу;
- крановые операции на терминале отправления;
- пользование контейнером оперативного парка Исполнителя/Экспедитора;
- железнодорожный тариф до станции назначения;
- пользование железнодорожным подвижным составом;
- погрузо-разгрузочные работы в порту Владивосток, включая выгрузку контейнера с платформы и их погрузку на борт судна. (Для перевозок ПСЖВС);
- фрахт (стоимость морской перевозки) от порта Владивосток до порта назначения (для перевозок ПСЖВС);

погрузо-разгрузочные работы в портах назначения (для перевозок ПСЖВС).

3. Тарифы на перевозку в контейнерах СОС применяются на дату сдачи грузеного контейнера на терминал отправления и включают в себя:

- оформление товаротранспортных и перевозочных документов, включая ГУ-12;
- подачу/уборку железнодорожных платформ, маневровую работу;
- крановые операции на терминале отправления;
- железнодорожный тариф до станции назначения;
- пользование железнодорожным подвижным составом;
- погрузо-разгрузочные работы в порту Владивосток, включая выгрузку контейнера с платформы и их погрузку на борт судна (для перевозок ПСЖВС);
- фрахт (стоимость морской перевозки) от порта Владивосток до порта назначения (для перевозок ПСЖВС);
- погрузо-разгрузочные работы в портах назначения (для перевозок ПСЖВС);
- возврат порожнего контейнера (стоимость морской перевозки) в порт Владивосток (для перевозок ПСЖВС);
- погрузку контейнера на автотранспорт (для перевозок ПСЖВС) или перемещение контейнера в экспортный сток (для перевозок ПСЖВС).

4. Тарифы действительны для генеральных грузов и не применимы к перевозкам опасных и скоропортящихся грузов, грузов во флекси-танках и танк-контейнерах.

5. Вес одного грузового места в контейнере не должен превышать 1.500 кг.

6. Масса-брутто контейнера (которая рассчитывается как сумма массы груза и массы контейнера) не должна превышать 30 тонн при отправке в порт Магадан, 30.48 тонн при отправке в порт Корсаков, 30.50 тонн при отправке в порт Петропавловск-Камчатский, 30 тонн при отправке в порт Анадырь и 20 тонн при отправке в порт Эгвекинот. Возможность и стоимость отправки в порты Магадан, Корсаков, Петропавловск, Анадырь и Эгвекинот контейнеров, вес-брутто которых превышает указанные значения, согласовывается дополнительно.

7. Указанная в тарифе стоимость организации охраны грузов, требующих усиленной охраны, действительна в т.ч. для грузов автомобили и их части, изделия табачно-махорочные.

8. Сверхнормативное использование контейнеров выставляется в соответствии с условиями Договора.

9. В случае выявления в пути следования контейнера искажения наименования грузов, находящихся в контейнере против данных, указанных в заявке Клиента, Исполнитель/Экспедитор выставляет Клиенту стоимость услуги по ведению претензионной работы по отправке в размере 15000 руб. Выставление данной услуги производится во всех случаях выявления случаев несоответствия наименования груза в контейнере и активирования его со стороны ОАО "РЖД" любым предусмотренным правилами актом (АОФ, Коммерческий Акт) вне зависимости от наличия обстоятельств, предусмотренных ст. 98 Устава железнодорожного транспорта и не освобождает Клиента от штрафов, налагаемых Перевозчиком (ОАО "РЖД") на Исполнителя/Экспедитора и перевыставляемых Клиенту.

10. Превышение нормы загрузки при организации доставки груза автотранспортом свыше указанной в тарифе не допускается. При выявлении превышения нормы загрузки Клиент возмещает Исполнителю/Экспедитору все понесённые дополнительные расходы, связанные с данным фактом.

11. При увеличении стоимости железнодорожного тарифа, стоимости морского фрахта, стоимости пользования железнодорожным подвижным составом, тарифов и сборов других участников перевозочного процесса, стоимость услуг может быть увеличена Исполнителем/Экспедитором в одностороннем порядке на соответствующую величину изменений.

12. Тарифы действуют до их отмены или вступления в силу новой редакции тарифов.

13. Прочие дополнительные расходы, которые могут возникнуть при организации комплекса услуг по перевозке грузов, взимаются по факту их возникновения.

14. Услуги, связанные с организацией терминальной обработки контейнеров на станции отправления, стоимость которых не включена в тарифы.

14.1. Станция Силикатная:

14.1.1. Сверхнормативное хранение груженых контейнеров под пломбой на станции отправления (не отправляемых по вине/просьбе Клиента): 1-е сутки бесплатно, начиная с 2-х суток 500/1000 руб. в сутки за 20/40-футовый контейнер.

14.1.2. Стоимость услуг, связанных с организацией подачи порожнего контейнера автотранспортом под погрузку на склад отправителя, расположенного в г. Москве (в пределах МКАД), включая стоимость предоставления ЗПУ:

10500 руб. за 20-футовый контейнер (норма загрузки не более 18 000 кг);

12500 руб. за 40-футовый контейнер (норма загрузки не более 20 000 кг).

14.1.3. Нормативный простой автомобиля под погрузкой: 4 часа/20 фут. контейнер, 5 часов/40 фут. контейнер. Сверхнормативный простой автомобиля под погрузкой: до 10 часов – 700 руб./час, свыше 10 часов 1400 руб./час.

14.1.4. Подача контейнера за МКАД – 80 руб./км. за 20/40-футовый контейнер.

14.1.5. Стоимость услуг по организации автодоставки действительна только для СОС контейнеров, для СОС рассчитывается по запросу.

14.1.6. Дополнительный адрес погрузки – 2600 руб. за 20/40-футовый контейнер. Второй дополнительный адрес подачи и каждый последующий – 3600 руб. за 20/40-футовый контейнер.

14.1.7. Холостой прогон автомобиля по вине Клиента – 13000/15000 руб. за 20/40-футовый контейнер.

14.1.8. В случае необходимости снятия порожнего контейнера на терминале, Клиент дополнительно оплачивает крановые работы в размере 1500 руб. за 20/40-футовый контейнер.

14.1.9. Оплата за ночное хранение груженого контейнера (при окончании погрузки после 22-00 часов) – 1500/2000 руб. за 20/40-футовый контейнер.

14.1.10. В случае организации доставки груза автомобильным транспортом в 20-футовом контейнере на краю полуприцепа либо короткой платформой, дополнительно взимается сбор в размере 2004 рублей.

14.1.11. Предоставление ЗПУ – 400 руб., крановая операция – 1000 руб.

14.1.12. Крепление легкового автомобиля в 20-ти футовом контейнере на территории Подольского ППЖТ – 7900 руб., крепление 2-х легковых автомобилей в 40-ка футовом контейнере на территории Подольского ППЖТ – 15400 руб.

14.1.13. Погрузка контейнера на территории Подольского ППЖТ для грузов в стандартной упаковке, не требующих крепления и привлечения дополнительных погрузочных механизмов (включая стоимость ЗПУ): 8900/12900 руб. за 20/40-футовый контейнер.

В случае погрузки грузов, требующих привлечения погрузочных механизмов и крепежных работ, ставка рассчитывается дополнительно, исходя из сложности погрузочных и крепежных

операций, а также, исходя из количества крепежного материала, потраченного на крепление груза.

14.1.14. Терминальные услуги при досмотре контейнера на терминале отправления – 2000 руб. за 20/40-футовый контейнер за 2 крановые операции и 400 рублей за 20/40-футовый контейнер за переопломбировку контейнера.

14.2. Станция Ховрино:

14.2.1. Стоимость хранения грузеных контейнеров под пломбой на территории Исполнителя/Экспедитора составляет: 3 суток бесплатно, начиная с 4-х суток – 570/1150 руб. в сутки за 20/40-футовый контейнер; с 11-х суток – 1620/3250 руб. в сутки за 20/40-футовый контейнер.

14.2.2. Стоимость услуг, связанных с организацией подачи порожнего контейнера автотранспортом под погрузку на склад отправителя, расположенного в г. Москве (в пределах МКАД):

10500 руб. за 20-футовый контейнер (норма загрузки не более 18 000 кг);

12500 руб. за 40-футовый контейнер (норма загрузки не более 20 000 кг).

14.2.3. Нормативный простой автомобиля под погрузкой: 4 часа/20 фут. контейнер, 5 часов/40 фут. контейнер. Сверхнормативный простой автомобиля под погрузкой: до 10 часов – 700 руб./час, свыше 10 часов 1400 руб./час

14.2.4. Подача контейнера за МКАД – 80 руб./км. за 20/40-футовый контейнер.

14.2.5. Стоимость услуг по организации автодоставки действительна только для СОС контейнеров, для СОС рассчитывается по запросу.

14.2.6. Дополнительный адрес погрузки - 2600 руб. за 20/40-футовый контейнер. Второй дополнительный адрес подачи и каждый последующий – 3600 руб. за 20/40-футовый контейнер.

14.2.7. Холостой прогон автомобиля по вине Клиента – 13000/15000 руб. за 20/40-футовый контейнер. В случае необходимости снятия порожнего контейнера на терминале, Клиент дополнительно оплачивает крановые работы в размере – 1500 руб./контейнер.

14.2.8. В случае организации доставки груза автомобильным транспортом в 20-футовом контейнере на краю полуприцепа либо короткой платформой, дополнительно взимается сбор в размере 2004 рублей.

14.3. Станция Электроугли:

14.3.1. Сверхнормативное хранение грузеных контейнеров под пломбой на станции отправления (не отправляемых по вине/просьбе Клиента): 7 суток бесплатно, начиная с 8-х суток – 300/600 руб. в сутки за 20/40-футовый контейнер; с 15-х суток – 1200/1800 руб. в сутки за 20/40-футовый контейнер. Дата прибытия (приема) и дата убытия (отправления) контейнера рассчитываются как полные сутки.

14.3.2. Стоимость услуг, связанных с организацией подачи порожнего контейнера автотранспортом под погрузку на склад отправителя, расположенного в г. Москве (в пределах МКАД):

13500 руб. за 20-футовый контейнер (норма загрузки не более 18 000 кг);

15500 руб. за 40-футовый контейнер (норма загрузки не более 20 000 кг).

14.3.3. Нормативный простой автомобиля под погрузкой: 4 часа/20 фут. контейнер, 5 часов/40 фут. контейнер. Сверхнормативный простой автомобиля под погрузкой: до 10 часов – 700 руб./час, свыше 10 часов – 1400 руб./час.

14.3.4. Подача контейнера за МКАД – 80 руб./км. за 20/40-футовый контейнер.

14.3.5. Стоимость услуг по организации автодоставки действительна только для СОС контейнеров, для СОС рассчитывается по запросу.

14.3.6. Дополнительный адрес погрузки – 2600 руб. за 20/40-футовый контейнер. Второй дополнительный адрес подачи и каждый последующий – 3600 руб. за 20/40-футовый контейнер.

14.3.7. Холостой прогон автомобиля по вине Клиента – 13000/15000 руб. за 20/40-футовый контейнер.

14.3.8. В случае организации доставки груза автомобильным транспортом в 20-футовом контейнере на краю полуприцепа либо короткой платформой, дополнительно взимается сбор в размере 2004 рублей.

14.3.9. Терминальные услуги при досмотре контейнера на терминале отправления – 2000 руб. за 20/40-футовый контейнер за 2 крановые операции и 400 руб. за 20/40-футовый контейнер за переопломбировку контейнера.

15. Услуги, связанные с организацией доставки контейнеров автомобильным транспортом из портов назначения (при отправках ПСЖВС), стоимость которых не включена в тарифы.

15.1.1. Стоимость услуг по автоперевозке контейнеров в городе Петропавловск-Камчатский в пределах 15 километровой зоны от порта до склада получателя:

10 600 руб./20-футовый контейнер;

14 200 руб./40-футовый контейнер.

15.1.2. Стоимость хранения гружёных контейнеров с даты выгрузки в порту Петропавловск Камчатский по дату отгрузки на автотранспорт:

с 1 по 10 сутки – бесплатно;

с 11 по 15 сутки – 55,32/110,64 руб. за 20/40-футовый контейнер;

с 16 суток – 217,5/368,76 руб. за 20/40-футовый контейнер.

15.1.3. Нормативный простой автомобиля под погрузкой: 3/4 часов за 20/40 футовый контейнер. Сверхнормативное использование автотранспорта при выгрузке: 1200 рублей/час/20/40 футовый контейнер. Неполный час для расчетов учитывается как полный час.

15.2.1. Стоимость автоперевозки от порта Корсаков до склада грузополучателя в городе Южно-Сахалинск:

12 700 руб./20-футовый контейнер;

14 700 руб./40-футовый контейнер.

15.2.2. Стоимость хранения гружёных контейнеров с даты выгрузки в порту Корсаков по дату отгрузки на автотранспорт:

с 1 по 2 сутки – бесплатно;

с 3 по 10 сутки – 696/1152 руб. за 20/40-футовый контейнер;

с 11 суток – 1560/2280 руб. за 20/40-футовый контейнер.

15.2.3. Нормативный простой автомобиля под погрузкой: 4/6 часов за 20/40 футовый контейнер. Сверхнормативное использование автотранспорта при выгрузке: 720 рублей/час/20/40 футовый контейнер. Неполный час для расчетов учитывается как полный час.

15.3.1. Стоимость автоперевозки от порта Магадан до склада получателя в черте города Магадан:

12 700 руб./20-футовый контейнер;

17 400 руб./40-футовый контейнер.

15.3.2. Стоимость хранения гружёных контейнеров с даты выгрузки в порту г.Магадан по дату отгрузки на автотранспорт:

с 1 по 4 сутки – бесплатно;

с 5 суток свыше 4 суток 533,4/1080,24 руб. за 20/40 фут. контейнер в сутки.

Если в течении 4х суток контейнер не вывозят с территории порта, контейнер перемещается на терминал хранения. Стоимость перемещения:

5898,72 руб./20фут. до 24 тонн

9042,6 руб./20фут. до 24 тонн

15.3.3. Нормативный простой автомобиля под погрузкой: 4/6 часов за 20/40 футовый контейнер. Сверхнормативное использование автотранспорта при выгрузке: 2400 рублей/час/20/40 футовый контейнер. Неполный час для расчетов учитывается как полный час.

15.4. Хранение в портах назначения выставляется в соответствии со счетами агентов в портах, сверхнормативное использование контейнеров, в соответствии с условиями Договора.

16. Услуги, связанные с организацией терминальной обработки и доставки контейнеров автомобильным транспортом из портов назначения, стоимость которых не включена в тарифы.

16.1. Станция назначения Красная Речка

16.1.1. Стоимость терминальной обработки и автоперевозки от ст. Красная Речка до склада грузополучателя в черте города Хабаровск:

для грузов, не подлежащих охране при перевозке по железной дороге:

13800 рублей/20-футовый контейнер весом-брутто до 24 тонн (3 часа на выгрузку);

14400 рублей/20-футовый контейнер весом-брутто от 24 до 27 тонн (3 часа на выгрузку);

16700 рублей/40-футовый контейнер весом-брутто до 30 тонн (4 часа на выгрузку);
для грузов, подлежащих охране при перевозке по железной дороге:

14655 рублей/20-футовый контейнер весом-брутто до 24 тонн (3 часа на выгрузку);

15255 рублей/20-футовый контейнер весом-брутто от 24 до 27 тонн (3 часа на выгрузку);

17555 рублей/40-футовый контейнер, весом-брутто до 30 тонн (4 часа на выгрузку).

16.1.2. Стоимость терминальной обработки и автоперевозки от ст. Красная Речка до склада грузополучателя в черте города Хабаровск за ул. Трехгорная, Северный микрорайон:

для грузов, не подлежащих охране при перевозке по железной дороге:

14420 рублей/20-футовый контейнер весом-брутто до 24 тонн (3 часа на выгрузку);

15040 рублей/20-футовый контейнер весом-брутто от 24 до 27 тонн (3 часа на выгрузку);

17880 рублей/40-футовый контейнер весом-брутто до 30 тонн (4 часа на выгрузку);

для грузов, подлежащих охране при перевозке по железной дороге:

15275 рублей/20-футовый контейнер весом-брутто до 24 тонн (3 часа на выгрузку);

15895 рублей/20-футовый контейнер весом-брутто от 24 до 27 тонн (3 часа на выгрузку);

18735 рублей/40-футовый контейнер весом-брутто до 30 тонн (4 часа на выгрузку).

16.1.3. Сверхнормативное использование автотранспорта при выгрузке:

22 рубля/минута за 20-футовый контейнер,

25 рублей/минута за 40-футовый контейнер.

Неполный час для расчетов учитывается как полный час.

16.1.4. Стоимость хранения гружёных контейнеров, принятых на терминал с железнодорожного транспорта для отгрузки на автотранспорт с даты принятия на терминал по дату отгрузки на автотранспорт:

с 1 по 3 сутки – бесплатно;

с 4 по 6 сутки – 81,36/122,03 руб. за 20/40-футовый контейнер;

с 7 по 10 сутки – 244,08/366,09 руб. за 20/40-футовый контейнер;

с 10 суток – 406,78/610,16 руб. за 20/40-футовый контейнер.

16.1.5. Дополнительный адрес выгрузки: 1900/2500 руб. за 20/40-футовый контейнер.

16.2. Станция назначения Новосибирск-Восточный:

16.2. Станция назначения Новосибирск-Восточный:

16.2.1. Стоимость услуг, связанных с организацией терминальной обработки и автодоставки от станции Новосибирск-Восточный до склада грузополучателя:

Район г. Новосибирск	20' (<22т)	20' (22-24т)	20' (от 24 (нетто) до грузоподъемнос ти контейнера)	40' (<24т)	40' (24-27т)
Советский район (левый)	16 048 Р	18 180 Р	21 378 Р	18 555 Р	20 985 Р
Советский район (правый)	14 488 Р	16 308 Р	19 038 Р	17 035 Р	19 161 Р
Первомайский район	14 488 Р	16 308 Р	19 038 Р	16 805 Р	18 885 Р
Кировский район	14 048 Р	15 780 Р	18 378 Р	16 775 Р	18 849 Р
Ленинский район	13 888 Р	15 588 Р	18 138 Р	16 405 Р	18 405 Р
Октябрьский район	12 548 Р	13 980 Р	16 128 Р	14 985 Р	16 701 Р
Центральный район	13 188 Р	14 748 Р	17 088 Р	15 505 Р	17 325 Р
Железнодорожный район	12 538 Р	13 968 Р	16 113 Р	14 955 Р	16 665 Р
Дзержинский район	12 388 Р	13 788 Р	15 888 Р	14 405 Р	16 005 Р
Заельцовский район	11 538 Р	12 768 Р	14 613 Р	13 735 Р	15 201 Р
Калининский район	11 388 Р	12 588 Р	14 388 Р	13 405 Р	14 805 Р

16.2.2. Нормативный простой автомобиля под выгрузкой: 3 часа/20 фут. контейнер, 4 часа/40 фут. контейнер. Сверхнормативный простой автомобиля под выгрузкой: 840 руб./час.

16.2.3. Стоимость хранения гружёных контейнеров под пломбой на территории Исполнителя/Экспедитора составляет:

- 4 суток бесплатно, далее:

- с 5-х по 7-е сутки 120/180 руб. за 20/40-футовый контейнер в сутки.

- с 8-х по 11-е сутки 240/300 руб. за 20/40-футовый контейнер в сутки.

- свыше 11 суток 360/420 руб. за 20/40-футовый контейнер в сутки.

16.3. Станция назначения Владивосток

16.3.1. Стоимость терминальной обработки и автоперевозки от порта Владивосток до склада грузополучателя в черте города Владивосток, до Фабрики Заря:

17 797 руб./20- футовый контейнер (3 часа на выгрузку контейнера);

20 847 руб./40- футовый контейнер (3 часа на выгрузку контейнера).

16.3.2. Сверхнормативное использование автотранспорта при выгрузке:

1 424 рублей/час за 20-футовый контейнер;

1 424 рублей/час за 40-футовый контейнер.

Неполный час для расчетов учитывается как полный час.

16.3.3. Стоимость хранения гружёных контейнеров, принятых на ВМТП с железнодорожного транспорта для отгрузки на автотранспорт с даты принятия на ВМТП по дату отгрузки на автотранспорт:

с 1 по 4 сутки – бесплатно;

с 5 по 10 сутки – 925/1233 руб. за 20/40-футовый контейнер;

с 11 суток – 4200/5400 руб. за 20/40-футовый контейнер.

16.4. Станция назначения Базаиха

16.4.1. Стоимость терминальной обработки и автоперевозки от станции Базаиха до склада грузополучателя в г.Красноярск до ул.Судостроительная/ул.Шахтеров (при вывозе на другой адрес ставка предоставляется по запросу):

18 300 руб. за 20-футовый контейнер до 24 тонн (3 часа на выгрузку контейнера);

23 500 руб. за 40-футовый контейнер до 24 тонн (4 часа на выгрузку контейнера).

16.4.2. Сверхнормативное использование автотранспорта при выгрузке:

1000 руб./час за 20-футовый контейнер;

1200 руб./час за 40-футовый контейнер.

Неполный час для расчетов учитывается как полный час.

16.4.3. Стоимость хранения гружёных контейнеров с даты принятия на ст. Базаиха по дату отгрузки на автотранспорт:

с 1 по 5 сутки – бесплатно;

с 6 суток – 150/180 руб. за 20/40-футовый контейнер.

16.5. Станция назначения Батарейная

16.5.1. Стоимость терминальной обработки и автоперевозки от станции Батарейная до склада грузополучателя в пределах г.Иркутск:

14 000 руб. за 20-футовый контейнер до 20 тонн (2 часа на выгрузку контейнера);

18 750 руб. за 40-футовый контейнер до 25 тонн (4 часа на выгрузку контейнера).

16.5.2. Сверхнормативное использование автотранспорта при выгрузке:

960 руб./час за 20-футовый контейнер;

1200 руб./час за 40-футовый контейнер.

Неполный час для расчетов учитывается как полный час.

16.5.3. Стоимость хранения гружёных контейнеров с даты принятия на ст. Батарейная по дату отгрузки на автотранспорт:

1 сутки – бесплатно;

со 2 суток – 492 /908,40 руб. за 20/40-футовый контейнер.