

Базовые тарифы на внутрироссийские перевозки из Новосибирска

Базовые тарифы на выполнение комплекса услуг по перевозке грузов на условиях FOR Новосибирск-Восточный – FOR/LO Россия, действительные для неопасных грузов, отправляемых во внутригосударственном сообщении (внутрироссийские перевозки) и ПСЖВС (прямое-смешанное железнодорожно-водное сообщение).

Срок действия: с 15 декабря 2019г.

1. Тарифы на перевозку в контейнерах СОС в составе поездного сервиса ФИТ

Маршрут: СУ ст. Новосибирск-Восточный – FOR/LO Россия
 Принадлежность контейнера: ФЕСКО (СОС)

Станция или порт назначения	Услуги по организации перевозки грузов по территории РФ, в т.ч. НДС 20%			Услуги по охране грузов, в т.ч. НДС 20%	
	20' (<24 т)	20' (>24т)	40'НС (≤28т)	20'	40'
FOR Владивосток	66 000 р.	78 300 р.	84 800 р.	1 754 р.	4 324 р.
LO Корсаков	123 000 р.	135 300 р.	196 500 р.	1 754 р.	4 324 р.
LO Магадан	147 000 р.	159 300 р.	245 000 р.	1 754 р.	4 324 р.
LO Петропавловск-Камчатский	133 000 р.	145 300 р.	219 000 р.	1 754 р.	4 324 р.

2. Тарифы на перевозку в контейнерах клиента (SOC) в составе поездного сервиса ФИТ, (без учета возврата контейнера отправителя)

Маршрут: СУ ст. Новосибирск-Восточный – FOR/LO Россия
 Принадлежность контейнера: собственные (SOC)

Станция или порт назначения	Услуги по организации перевозки грузов по территории РФ, в т.ч. НДС 20%			Услуги по охране грузов, в т.ч. НДС 20%	
	20' (<24 т)	20 (≤28т)	40'НС (≤28т)	20'	40'
FOR Владивосток	56 000 р.	68 300 р.	84 800 р.	1 754 р.	4 324 р.
LO Корсаков	111 800 р.	124 100 р.	186 600 р.	1 754 р.	4 324 р.
LO Магадан	134 600 р.	146 900 р.	237 300 р.	1 754 р.	4 324 р.
LO Петропавловск-Камчатский	128 500 р.	140 800 р.	208 700 р.	1 754 р.	4 324 р.

3. Тарифы на перевозку в контейнерах клиента (SOC) в составе поездного сервиса ФИТ, (с учетом возврата контейнера отправителя на ВМТП)

Маршрут: СУ ст. Новосибирск-Восточный – LO Россия
 Принадлежность контейнера: собственные (SOC)

Станция или порт назначения	Услуги по организации перевозки грузов по территории РФ, в т.ч. НДС 20%			Услуги по охране грузов, в т.ч. НДС 20%	
	20' (<24 т)	20 (≤28т)	40'НС (≤28т)	20'	40'
ЛО Корсаков	115 500 р.	127 800 р.	196 000 р.	1 754 р.	4 324 р.
ЛО Магадан	143 000 р.	155 300 р.	244 000 р.	1 754 р.	4 324 р.
ЛО Петропавловск-Камчатский	133 000 р.	145 300 р.	217 900 р.	1 754 р.	4 324 р.

4. Условия применения тарифов

1. Тарифы на перевозку в контейнерах СОС включают в себя:

- оформление товаротранспортных и перевозочных документов, включая ГУ-12;
- подачу/уборку железнодорожных платформ, маневровую работу;
- крановые операции на терминале отправления;
- пользование контейнером оперативного парка Исполнителя;
- предоставление ЗПУ;
- железнодорожный тариф/морской фрахт до станции/порта назначения;
- пользование железнодорожным подвижным составом;
- погрузо-разгрузочные работы в порту Владивосток, включая выгрузку контейнера с платформы и их погрузку на борт судна. (Для перевозок ПСЖВС);
- фрахт (стоимость морской перевозки) от порта Владивосток до порта назначения (для перевозок ПСЖВС);
- погрузо-разгрузочные работы в портах назначения (для перевозок ПСЖВС).

2. Тарифы на перевозку в контейнерах СОС включают в себя:

- оформление товаротранспортных и перевозочных документов, включая ГУ-12;
- подачу/уборку железнодорожных платформ, маневровую работу;
- предоставление ЗПУ;
- крановые операции на терминале отправления;
- железнодорожный /морской фрахт до станции/порта назначения;
- пользование железнодорожным подвижным составом;
- погрузо-разгрузочные работы в порту Владивосток, включая выгрузку контейнера с платформы и их погрузку на борт судна (для перевозок ПСЖВС);
- фрахт (стоимость морской перевозки) от порта Владивосток до порта назначения без возврата контейнера (для перевозок ПСЖВС);
- погрузо-разгрузочные работы в портах назначения (для перевозок ПСЖВС).

3. Тарифы действительны для генеральных грузов и не применимы к перевозкам опасных и скоропортящихся грузов.

4. Тарифы действительны для грузов, отправляемых во внутригосударственном сообщении (внутрироссийские перевозки), и включают НДС 20%.

5. Тарифы подлежат пересмотру при увеличении стоимости железнодорожного тарифа, стоимости морского фрахта, тарифов и сборов других участников перевозочного процесса к моменту принятия груза к перевозке.

6. Клиент по заявке гарантирует соответствие заявленного наименования груза, кодов ГНГ/ЕТСНГ, фактическому содержимому контейнера и несет полную ответственность за достоверность предоставляемых данных.

7. Наличие в контейнере заградительного щита обязательно.

8. К тарифам могут применяться следующие сборы, связанные с организацией отправления контейнера по железной дороге со станции отправления:

8.1. Оформление эскиза 1-3 наименования груза в упаковке – 2 300 р., 4 и более наименований – 2 800 р. (в т.ч. НДС 20%).

8.2. Стоимость автоперевозки контейнеров до терминала отправления – по согласованию, норматив погрузки 180 мин / 20-ти футовый, 240 мин / 40-ка футовый контейнер, далее 14 р./мин. (в т.ч. НДС 20%).

8.3. Отказ от погрузки менее чем за 3 часа оплачивается в размере стоимости автоперевозки, умноженной на коэффициент 0,8.

8.4. Льготное хранение до момента отправления 12 суток, далее 20ф – 240 р./сут., 40ф – 300 р./сут. (в т.ч. НДС 20%).

В случае, если контейнер был завезен и вывезен с терминала без отправления – с первых суток 20ф – 240 р./сут., 40ф – 300 р./сут. (в т.ч. НДС 20%).

9. К тарифам могут применяться следующие сборы, связанные с приемом контейнера на станции Владивосток и организацией дальнейшей автодоставки:

Район г.Владивосток	Услуги по организации приема и автовывоза, в т.ч. НДС 20%		Услуги по организации приема и автовывоза, в т.ч. НДС 20%	
	20' (<24,99 т)	20' (>25т)	40' (<24,99 т)	40' (>25т)
перевозка в черте г. Владивосток, до фабрики ЗАРЯ	17 800р.	19 400р.	21 000р	22 600р.
от фабрики ЗАРЯ до ст.Спутник	19 500р.	21 300р.	22 700р.	24 500р.

10. Простой автомобиля свыше включенного в тариф времени погрузо-разгрузочных работ оплачивается в размере 1424 руб. за 20/40-фут. контейнер в час (в т.ч. НДС 20%). Неполный час считается как полный.

11. Тарифы включают 4 дня хранения на терминале в порту Владивосток, исчисляемые с даты приема контейнера на терминал в порту Владивосток по дату отгрузки контейнера на автотранспорт. По истечении данного периода к тарифам применяются следующие сборы за услуги по организации хранения контейнера:

с 5-х по 10-е сутки – 924/1233 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки (в т.ч. НДС 20%);
свыше 10 суток – 4200/5400 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки (в т.ч. НДС 20%).

12. К тарифам могут применяться следующие сборы, связанные с приемом контейнера в портах Корсаков, Магадан и Петропавловск-Камчатский и организацией дальнейшей автодоставки:

12.1. Услуга по организации доставки груза автомобильным транспортом от порта выгрузки до склада грузополучателя:

в пределах г. Ю.Сахалинск: 12611/14645 руб. за 20/40-футовый контейнер (в т.ч. НДС 20%);

в пределах г. Магадан: 13200/17400 руб. за 20/40-футовый контейнер (в т.ч. НДС 20%);

в пределах г. Петропавловск-Камчатский: 10560/14160 руб. за 20/40-футовый контейнер (в т.ч. НДС 20%).

12.2. Тарифы включают указанные ниже период хранения на терминале в порту Владивосток, исчисляемый с даты выгрузки контейнера с борта судна в порту назначения по дату отгрузки контейнера на автотранспорт. По истечении данного периода к тарифам применяются следующие сборы за услуги по организации хранения контейнера:

в порту Корсаков:

48 часов бесплатно;

с 3х по 10е сутки – 696/1152 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки (в т.ч. НДС 20%);

свыше 10х суток – 1560/2280 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки (в т.ч. НДС 20%).

в порту Магадан:

4 суток бесплатно;

Далее с 5х суток перемещение на тыловую площадку 5898,72/9042,60 руб. за 20/40-фут. контейнер (в т.ч. НДС 20%).

с 5х суток– 533,4/1080,24 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки (в т.ч. НДС 20%);

в порту Петропавловск-Камчатский:

10 суток бесплатно;

с 11х по 15е сутки – 55,32/110,64 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки (в т.ч. НДС 20%);

свыше 15х суток – 184,32/368,76 руб. за 20/40-фут. контейнер в сутки (в т.ч. НДС 20%).

Сверхнормативное пользование при выгрузке выставляется в соответствии со счетами агентов в портах.

13. Указанная в тарифе стоимость охраны не действительна для грузов, требующих усиленной охраны (в т.ч. автомобили и их части, изделия табачно-махорочные, грузы, следующие в адреса посольств и постоянных представительств иностранных государств).

14. Вес одного грузового места в контейнере не должен превышать 1.500 кг.

15. Прочие дополнительные расходы, которые могут возникнуть при организации комплекса услуг по перевозке грузов, взимаются по факту их возникновения.