

22 ноября 2016 года

FESCO публикует предварительные операционные результаты деятельности за сентябрь и девять месяцев 2016 года

Транспортная группа FESCO («Группа» или «FESCO») публикует предварительные ключевые рыночные и операционные показатели за сентябрь и девять месяцев 2016 года («Результаты деятельности»). Целью публикации Результатов деятельности является предоставление инвесторам информации по ключевым операционным показателям на регулярной основе. Более подробный анализ деятельности Группы представляется в ежеквартальных публикациях по финансовым и операционным результатам.

Ключевые рыночные показатели¹

	Сентябрь 2016	Август 2016	Изменение, % мес. к мес.	Сентябрь 2015	Изменение, % год к году	За 9 месяцев 2016 г.	За 9 месяцев 2015 г.	Изменение, %
Контейнерооборот портов Дальнего Востока (ДВ) (тыс. TEU) ²	82,5	82,6	-0,1	73,1	+12,9	647,1	694,6	-6,8
Объемы перевалки генеральных и прочих неконтейнерных грузов в портах ДВ (тыс. т.) ³	1 272	1 231	+3,3	1 304	-2,5	11 538	10 898	+5,9
Объемы международных морских контейнерных перевозок на ДВ (тыс. TEU) ⁴	40,9	44,0	-7,0	39,1	+4,6	352,4	357,4	-1,4
Железнодорожные контейнерные перевозки по маршруту Восток-Запад-Восток (тыс. TEU) ⁵	31,1	30,0	+3,7	29,5	+5,4	234,5	241,5	-2,9

Операционные результаты

	Сентябрь 2016	Август 2016	Изменение, % мес. к мес.	Сентябрь 2015	Изменение, % год к году	За 9 месяцев 2016 г.	За 9 месяцев 2015 г.	Изменение, %
Линейно-логистический дивизион								
Интермодальные перевозки (тыс. TEU)	13,2	14,5	-9,1	13,1	+0,5	114,6	125,0	-8,3
Международные морские перевозки (тыс. TEU)	21,6	21,1	+2,7	22,2	-2,4	192,5	237,5	-18,9
Каботажные морские перевозки (тыс. TEU)	5,11	5,6	-8,9	5,09	+0,4	41,6	43,3	-4,0
Портовый дивизион								
Перевалка контейнеров ВМТП (тыс. TEU)	30,1	30,8	-2,3	29,4	+2,3	234,6	259,2	-9,5
Перевалка генеральных грузов ВМТП (тыс. тонн)	216,7	152,2	+42,4	164,1	+32,1	1 806,0	1 535,7	+17,6

¹ Данные предоставлены на основе предварительной оценки динамики рынка и могут быть скорректированы и обновлены позднее

² Источник: Морцентр-ТЭК – расчеты по ключевым портам Дальнего Востока РФ

³ Источник: Морцентр-ТЭК – расчеты по Дальневосточному бассейну без учета грузов в контейнерах, RO-RO грузов, наливных грузов, грузов на паромов, угля и кокса

⁴ Источник: Морцентр-ТЭК – расчеты по ключевым портам Дальнего Востока РФ, экспорт и импорт грузенных контейнеров

⁵ Источник: ГВЦ РЖД – расчеты по маршруту Дальний Восток РФ – Москва по перевозке грузенных сухих контейнеров

	Сентябрь 2016	Август 2016	Изменение, % мес. к мес.	Сентябрь 2015	Изменение, % год к году	За 9 месяцев 2016 г.	За 9 месяцев 2015 г.	Изменение, %
Железнодорожный дивизион								
Железнодорожные контейнерные перевозки (только «Трансгарант», тыс. TEU)	16,3	17,1	-4,5	13,9	+17,6	136,0	130,4	+4,3
Вагоноотправки в крытых вагонах (единицы)	1 543	1 635	-5,6	1 353	+14,0	13 361	10 104	+32,2
Морской дивизион								
Транспортный флот (единицы)	19	19	0,0	22	-13,6	19	22	-13,6
Судо-сутки в эксплуатации ⁶	567	538	+5,4	631	-10,2	5 405	5 860	-7,8
Ледоколы (единицы)	4	4	0,0	4	0,0	4	4	0,0
Судо-сутки в эксплуатации	60	62	-3,2	40	+50,0	582	656	-11,3
Бункеровочный дивизион								
Объемы бункеровки (тыс. тонн)	6,0	6,9	-13,3	30,6	-80,3	78,5	367,6	-78,7

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ:

Данные материалы могут содержать прогнозные заявления о будущих событиях или будущих финансовых результатах ПАО «ДВМП» («Общество»). Определить прогнозный характер заявлений можно по использованию таких слов, как «ожидаем», «полагаем», «оцениваем», «предполагаем», «планируем», «будем», «могли бы», «может» или «возможно», отрицательным формам таких слов и иным аналогичным словам и выражениям. Такие прогнозные заявления включают в себя вопросы, не являющиеся историческими фактами и заявлениями относительно намерений Общества, предположений или текущих ожиданий в отношении, среди прочего, результатов операционной деятельности, финансового положения, ликвидности, перспектив, роста, стратегии Общества и отрасли, в которой Общество ведет свою деятельность. По своему характеру прогнозные заявления предполагают риски и неопределенность, поскольку относятся к событиям и зависят от обстоятельств, которые могут как произойти, так и не произойти в будущем. Общество предупреждает вас о том, что прогнозные заявления не являются гарантией будущих результатов деятельности или развития событий и что фактические результаты операционной деятельности, финансовое положение, ликвидность, перспективы, рост, стратегии Общества и развитие отрасли, в которой Общество ведет свою деятельность, могут существенно отличаться от описанных или предполагаемых в прогнозных заявлениях, которые содержатся в настоящих материалах. Кроме того, даже если результаты операционной деятельности, финансовое положение, ликвидность, перспективы, рост, стратегии Общества и развитие отрасли, в которой Общество ведет свою деятельность, соответствуют прогнозным заявлениям, которые содержатся в настоящих материалах, такие результаты или развитие событий могут не являться показателями результатов или развития событий в будущих периодах. Любые прогнозные заявления, сделанные в настоящих материалах, говорят только о ситуации, сложившейся на дату настоящего объявления. Общество не планирует обновлять такие заявления с целью отражения событий и обстоятельств, произошедших после даты настоящего объявления, или с целью отражения наступления непредвиденных событий. Множество факторов могут привести к тому, что фактические результаты будут существенно отличаться от тех, которые содержатся в прогнозных заявлениях Общества, в том числе, среди прочего, общая экономическая ситуация, конкурентная среда, риски, связанные с ведением деятельности в соответствующих юрисдикциях, а также многие другие специфические риски, связанные с Обществом и его операционной деятельностью, в том числе те, которые указаны в настоящих материалах.

Настоящие материалы не представляют собой и не должны рассматриваться в качестве консультации по осуществлению инвестиций. Настоящие материалы не представляют собой, не составляют часть и не должны рассматриваться как предложение или обязательство продать или выпустить какие-либо ценные бумаги Компании или любого из участников Группы в какой-либо юрисдикции, а также как приглашение направлять предложения, рекомендация, обязательство или приглашение подписаться на таковые или их приобрести или гарантировать их размещение и не должны толковаться как реклама таких ценных бумаг или как поощрение к осуществлению какой-либо инвестиционной деятельности в любой юрисдикции.

Контакты для инвесторов

Дмитрий Иванов
Директор Департамента по работе с инвесторами
+7(495)7806001, доб. 11160

Анна Ретивова
Менеджер по работе с инвесторами
+7(495)7806001, доб. 11084

ir@fesco.com

Контакты для СМИ

Мария Кобзева
Пресс-секретарь
+7(495)7806001, доб. 11014

pr@fesco.com

www.fesco.ru

⁶ Общее количество дней, которые судно было доступно для эксплуатации, за исключением периода времени, когда судно не могло использоваться в связи с капитальным ремонтом, модернизацией, нахождением в сухом доке либо в связи со специализированным или промежуточным обслуживанием